

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

E6 HØLEN

Kommune :

3019 Vestby

Askeladden-ID:

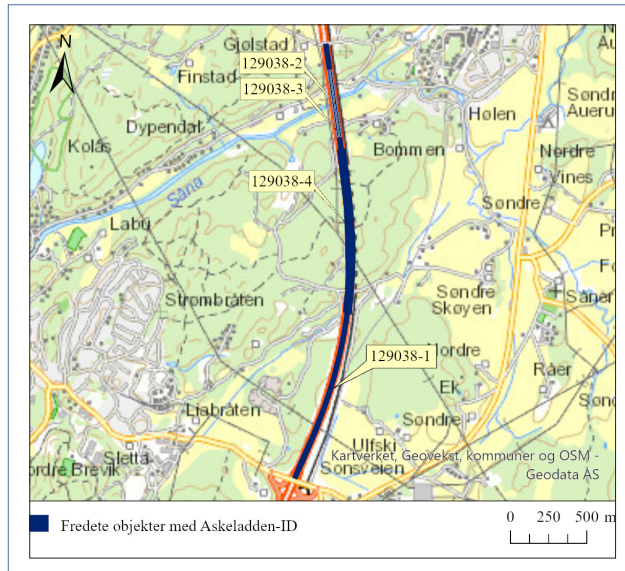
129038

Vegnummer:

E6

Referanse til landsverneplan:

263

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID	Koordinater til
E6 Hølen	1999	129038 -1	Euref 89, UTM 33 X: 258182 Y: 6605371	Euref 89, UTM 33 X: 258388 Y: 608212
Hølen bru øst	1998	129038 -2	02-1374 X: 258484 Y: 6607603	X: 258420 Y: 6608042
Hølen bru vest	1998	129038 -3	02-1375 X: 258467 Y: 6607602	X: 258403 Y: 6608040
Follotunnelen	1998	129038 -4	X: 258552 Y: 6606597	X: 258513 Y: 6607451

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter vegstrekningen med to bruer og en tunnel, som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en motorveg tilpasset høy hastighet, anlagt på bruer og i tunnel for å oppnå rett linjeføring.

Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Begrunnelse:

Motorvegstrekingen E6 Hølen passerer over Hølenelva på to fritt frambygg bruer og i tunnel gjennom Stavengåsen.

Anleggelsen av den 3 km lange strekingen var et viktig skritt mot målet om å få firefelts motorvei mellom Oslo og Svinesund. Veganlegget er ikke tilpasset terrenget, men er et eksempel på en veg som skaper sitt eget landskap med tunneler og bruer. Vegen er lukket inne fra omgivelsene med voller og vegetasjon.

Funksjonalitet og estetikk med elementer av høy kvalitet er vektlagt.

Vegen har samferdselshistorisk og arkitektonisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

E6 HØLEN

Koordinater:

X: 258182 Y: 6605371 - X: 258388 Y: 608212

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E6

Datering:

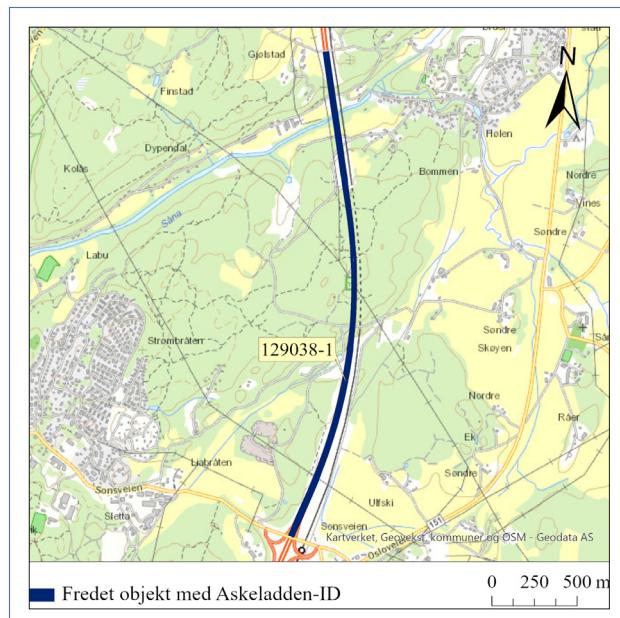
1999

Askeladden-ID:

129038 -1

Referanse til landsverneplan:

263a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke rekkverk.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en firefelts europaveg tilpasset høy hastighet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** E6 Hølen er en firefelts veg der kjøreretningene er adskilt. Vegen er anlagt med rett linjeføring og tilpasset høyeste hastighet. E6 Hølen følger i liten grad terrenget og har kun svake stigninger slik at trafikken flyter raskt. Det er oppnådd ved å anlegge vegen på bakkenivå, i tunnel og på bruer. Funksjonalitet og estetikk med elementer av høy kvalitet er vektlagt.
- Vegen har samferdselshistorisk og arkitektonisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

HØLEN BRU ØST OG VEST

Koordinater:

X: 258484 Y: 6607603 -
X: 258420 Y: 6608042 (øst)

X: 258467 Y: 6607602 -
X: 258403 Y: 6608040 (vest)

Veg-/brunummer (Brutus-ID):
02-1374 (øst) og 02-1375 (vest)

Datering:

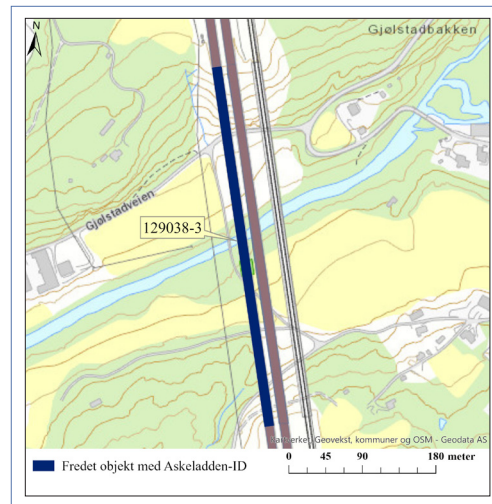
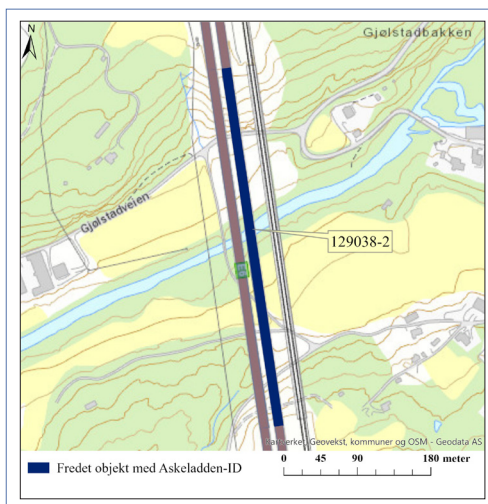
1998

Askeladden-ID:

129038 -2 (øst) og 129038 -3 (vest)

Referanse til landsverneplan:

263b og c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruenes plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruenes tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruene som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruenes hovedpreg.
- Fredningen skal også sikre og bevare brukonstruksjonens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Hølen bruer fra 1998 er bygget i betong etter fritt frambygg konstruksjonsprinsipp, og ligger parallelt med hverandre i motorveganlegget. Ei fritt frambygg bru er konstruert etter prinsippet om å bygge ut fra brukassen uten understøttelse under bygging. De to bruene er helt like, hver har fire spenn og en lengde på 416,5 meter.
- Jernbanen går parallelt med vegen, og den nyere jernbanebrua over Hølenelva er utformet svært lik de to vegbruene.
- Bruene representerer en vanlig brutype og har verdi som del av E6 Hølen, der funksjonalitet og estetikk med elementer av høy kvalitet er vektlagt. Bruene har også samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FOLLOTUNNELEN

Koordinater:

X: 258552 Y: 6606597 - X: 258513 Y: 6607451

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

02-1811-1814 (portaler)

Datering:

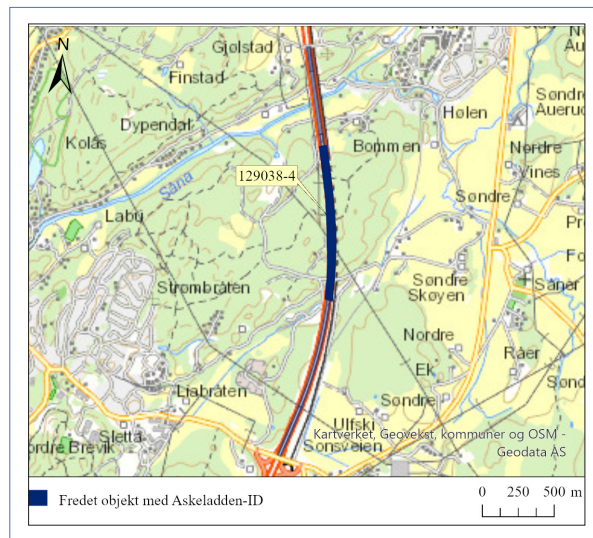
1998

Askeladden-ID:

129038 -4

Referanse til landsverneplan:

263d



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunnelverrsnitt med veglinje og tunnelportal.
- Fredningen omfatter også tunnelens sideområde med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare tunnelen som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdene med sideområde.
- Begrunnelse:** Follotunnelen fra 1998 er bygget gjennom Stavengåsen, og er 1770 meter lang. Tunnelen har to adskilte tunnellop med to kjørefelt i hver retning og har tunnelportaler i betong. Follotunnelen er anlagt for å kunne holde høy hastighet uten å ta hensyn til landskapets begrensninger.
- Tunnelen har verdi som del av E6 Hølen der funksjonalitet og estetikk med elementer av høy kvalitet er vektlagt.