

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BERBYVEGEN

Kommune:

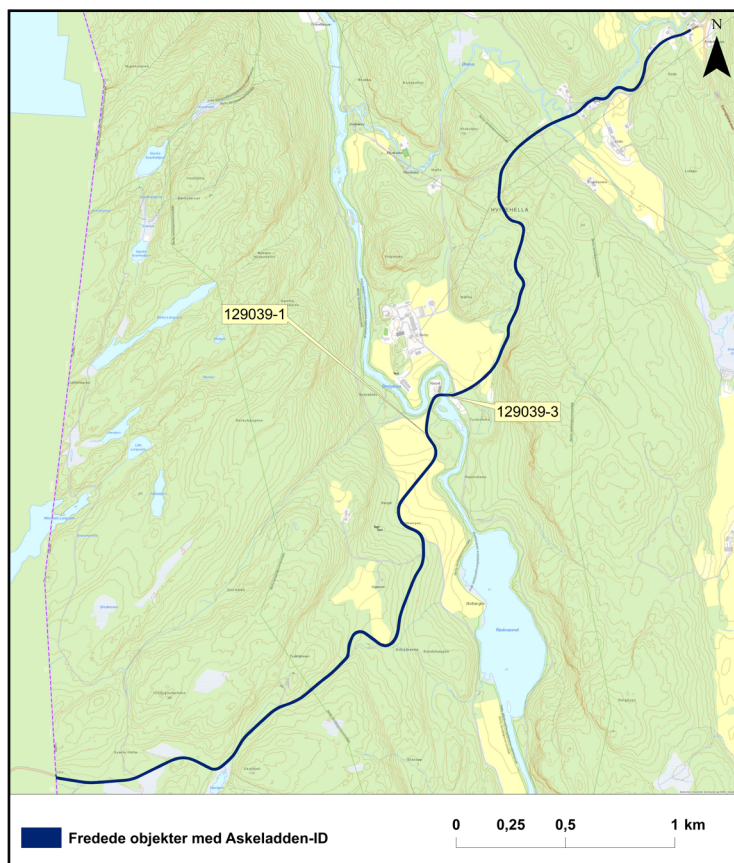
3001 Halden

AskeladdenID:

129039

Referanse til**landsverneplanen:**

265



Omfang fredning Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater fra/ Senter Euref 89, UTM 33
Berbyvegen	1883	129039 -1	X: 299337 Y: 6542678	X: 296433 Y: 6539250
Berby bru	1939	129039 -3	01-0094	X: 298211 Y: 6541004



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BERBYVEGEN

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen og en bru som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare Berbyvegen som en mellomriksveg fra slutten av 1800-tallet, bygget etter det tidstypiske chausséprinsippet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter og opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Berbyvegen var en sentral hovedveg mellom Norge og Sverige, og ble oppført under kong Oscar II i 1883. Vegen er anlagt med myk linjeføring, og er bygget opp i terrenget for å følge det naturlige landskapet. Idealet var en veg med tørt dekke og slake stigninger, som ga god fremkommelighet for datidens kjøretøy.
- Berbyvegen har samferdselshistorisk verdi som en mellomriksveg fra unionstiden. Vegens linjeføring i landskapet har stor opplevelsesverdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BERBYVEGEN

Koordinater:

X: 299337 Y: 6542678 - X: 296433 Y: 6539250

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 102/ nedlagt veg

Datering:

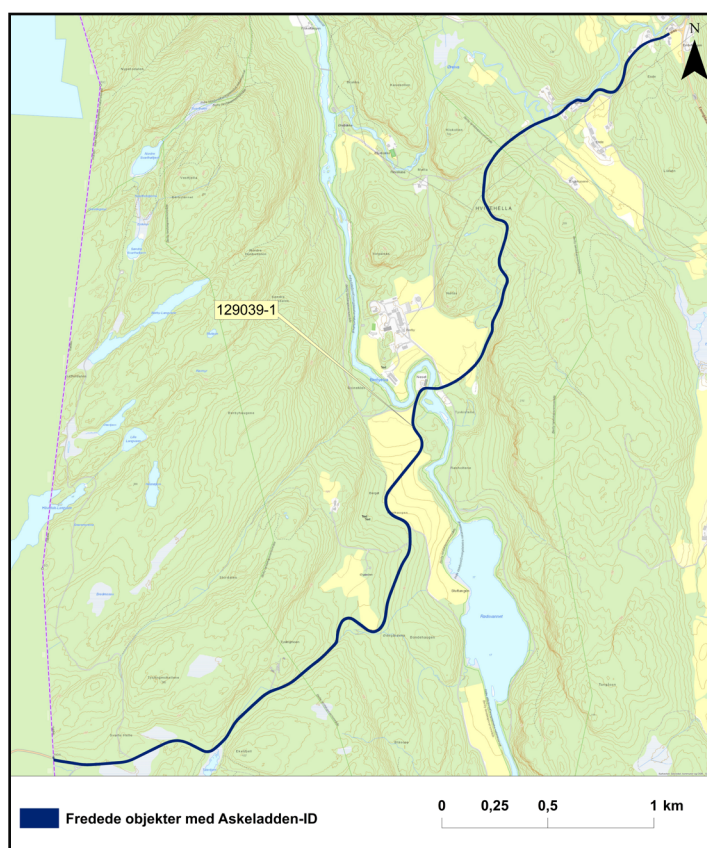
1883

AskeladdenID:

129039-1

Referanse i landsverneplanen:

265a

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stab bestein, grøfter, rekkverk og steinmurte stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BERBYVEGEN

Fredning enkeltminne

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en tidstypisk chaussé som har vært i bruk som hovedveg over lengre tid.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, tørmurte vegmurer og stikkrenner, stabbestein, rekkverk og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Berbyvegen er anlagt med myk linjeføring som følger det naturlige terrenget, og har slake stigninger som er typisk for veger fra chausséperioden (1850-1912). Chaussépreget er spesielt tydelig i stigningene der vegen er lagt i slynger, og bygget opp i terrenget med tørmurer av stein og rekkverk av stabbestein. Vegen har lang brukstid, og nyere elementer som betongrekkverk har stedvis satt sitt preg på strekningen.

Berbyvegen er en mellomriksveg med lang brukstid, anlagt under unionstiden, og har samferdselshistorisk verdi. Linjeføringen i landskapet gir vegen opplevelsesverdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BERBY BRU

Koordinater:

X: 298211 Y: 6541004

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

01-0094

Datering:

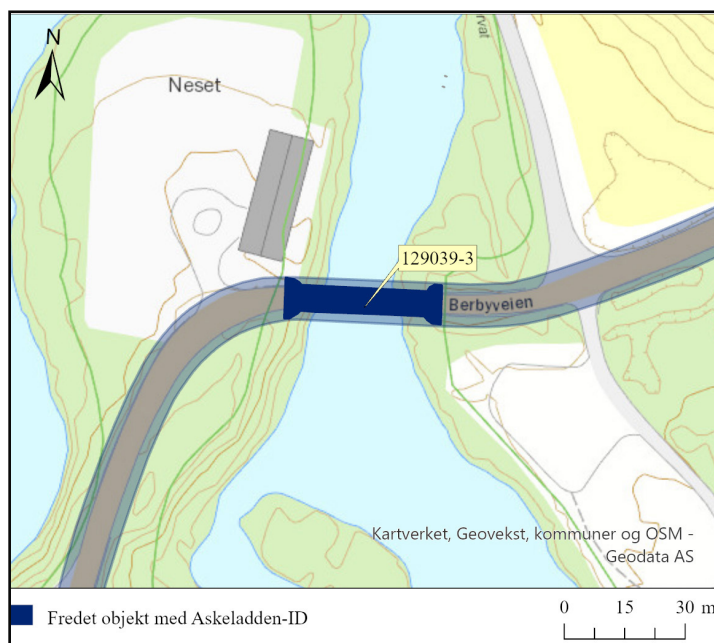
1939

AskeladdenID:

129039-3

Referanse i landsverneplanen:

265c

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.

Begrunnelse: Berby bru fra 1939 er ei bjelkebru av stål og betong.

Brua er tidstypisk og representerer en vanlig konstruksjonstype for vegbruer med korte spenn. Brua har verdi som del av Berbyvegen