

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE / STRØMSVEIEN

Kommune :

0301 Oslo

Askeladden-ID:

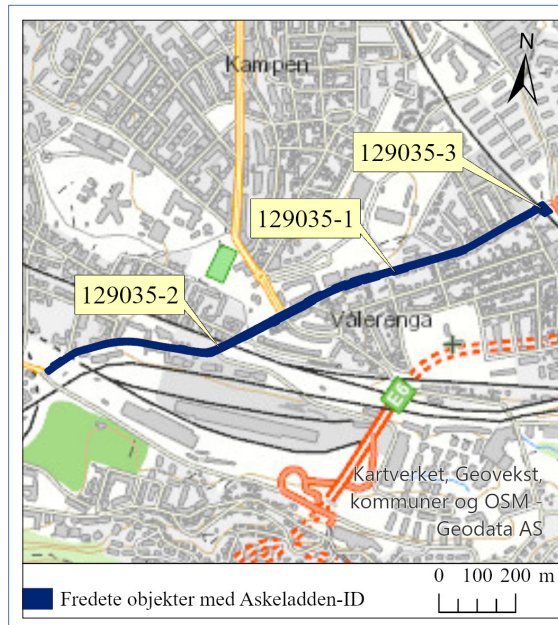
129035

Vegnummer:

Kommunal veg

Referanse til landsverneplan:

252

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
St. Halvardsgate / Strømsveien	1700-tallet	129035-1	X: 263446 Y: 6648455	X: 264721 Y: 6648878
St. Halvards bru	1927	129035-2	03-0026	X: 263895 Y: 6648516
Strømsveien bru	1901	129035-3	03-0027	X: 264738 Y: 6648879



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen og to bruer, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare en hovedinnfartsveg til Oslo med tidsdybde tilbake til middelalderen, med dagens eldre bygateprofil.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i bylandskapet.
- Begrunnelse:** St. Halvardsgate og Strømsveien følger linjeføringen til den eldste hovedvegen til og fra Oslos bysentrum i middelalderen. Vegen passerer Galgeberg, et rettersted og viktig vegkryss for hovedvegene mot vest, sør og nord i middelalderen.
- Dagens bygate er en kjøreveg anlagt i traséen til Den Trondheimske kongevei, hovedvegen mellom Oslo og Trondheim anlagt på 1700-tallet (tidligere Rv. 161). Fra Galgebergkrysset og nordover følger Strømsveien kongevegens tilnærmete rette linjeføring, anlagt etter 1700-tallets franske prinsipp for vegbygging.
- Vegprofilet med bebyggelse fra 1800- og 1900-tallet tett på vegen er med på å gi St. Halvardsgate og Strømsveien et eldre bygatepreg. Mye av denne bebyggelsen, særlig langs St. Halvardsgate, er på Byantikvarens gule liste eller vernet gjennom Plan- og bygningsloven.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE / STRØMSVEIEN

Koordinater:

X: 263446 Y: 6648455 - X: 264721 Y: 6648878

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Kommunal veg

Datering:

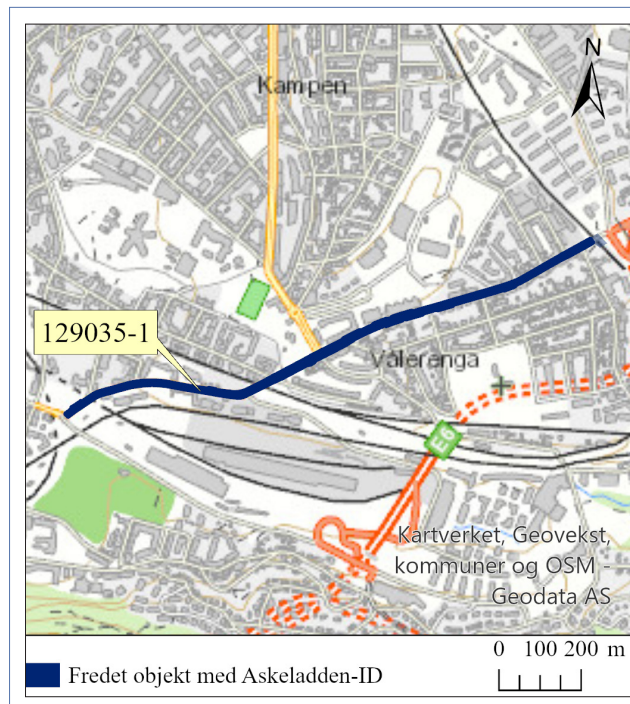
1700-tallet

Askeladden-ID:

129035-1

Referanse til landsverneplan:

252a



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter vegens linjeføring og gateprofil.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I gateprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, kjørebane, fortau, fortausradier og detaljer i form av brosteinsrenner og gatekantstein.

Fredningen omfatter også brosteiner på trafikkøy ved St.Halvards bru, midtrabatt rett nord for Galgebergkrysset samt eldre jern- og steinmurte rekkverk langs fortau ved St.Halvards bru fra 1800-1900-tallet. Fredningen omfatter også gatebelysning i Strømsveien.

Fredningen omfatter ikke busslommer og parkeringslommer.

Formål:

Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som viser sammenhengen mellom dagens kjørebane og fortau og kongevegens rette linjeføring fra 1700-tallet.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, kjørebane, fortau, fortausradier og fasadelinjer, brosteinsrenner og gatekantstein.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE / STRØMSVEIEN

Begrunnelse:

St. Halvardsgate er en to-felts bygate der bygningsfasader fra perioden 1800 til 1920 tett på vegen definerer gaterommet. Småskalabebyggelse fra første halvdel av 1800-tallet og 1900-tallet gir bygaten historisk tidsdybde.

Strømsveien er en breddeutvidet to-felts bygate med boligbebyggelse. Vegprofilet defineres av bebyggelsen som starter der fortauet slutter. Strømsveien følger kongevegens tilnærmete rette linjeføringen fra 1700-tallet, som var anlagt etter fransk prinsipp for vegbygging.

St. Halvardsgate / Strømsveien har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST.HALVARDS BRU

Koordinater:

X: 263895 Y: 6648516

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

03-0026

Datering:

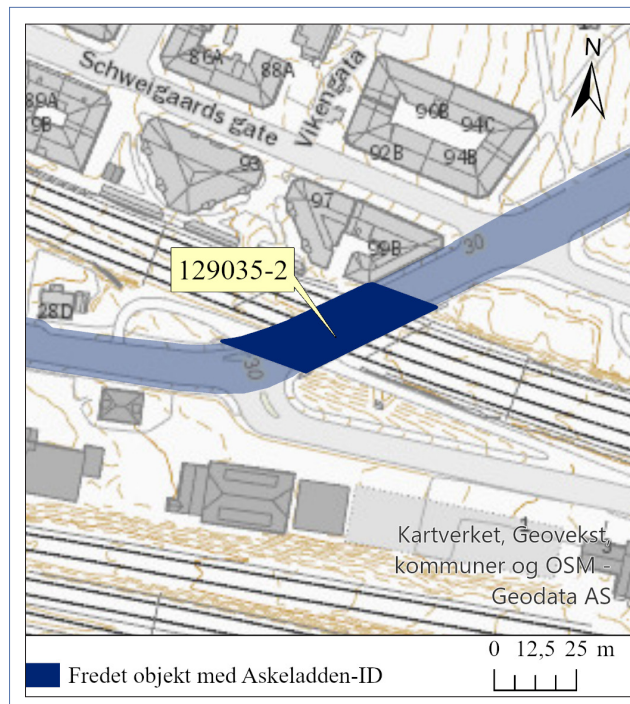
1927/1979

Askeladden-ID:

129035-2

Referanse til landsverneplan:

252b



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også murte rekkverk av stein i enden av brua.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke betongrekkverk på brua.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.

Begrunnelse: St. Halvards bru fra 1927 er ei fritt anlagt bjelkebru med massive landkar i betong. Brua ble ombygd og hele underbygningen ble skiftet ut i 1979. I forlengelse av betongrekkverket på brua er det anlagt rekkverk murt i stein, bortsett fra i nordvest der betongrekkverket ender i en husfasade.

St. Halvards bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av St. Halvardsgate.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STRØMSVEIEN BRU

Koordinater:

X: 264738 Y: 6648879

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

03-0027

Datering:

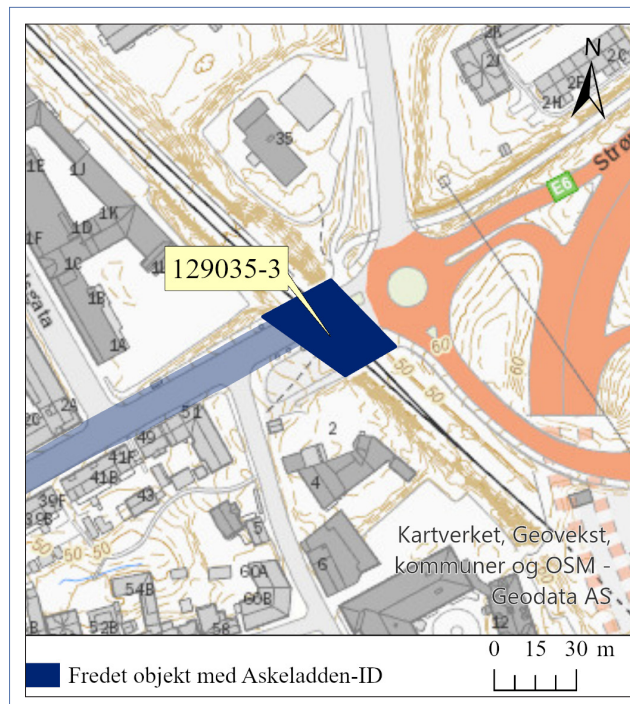
1901

Askeladden-ID:

129035-3

Referanse til landsverneplan:

252c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Strømsveien bru fra 1901 er ei murt hvelvbru av tilhugd naturstein. Brua ble ombygget og utvidet med betongelementer i 1957.
- Strømsveien bru har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Strømsveien.