

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## MESNADALSARMEN

**Kommune :**

3405 Lillehammer

**Askeladden-ID:**

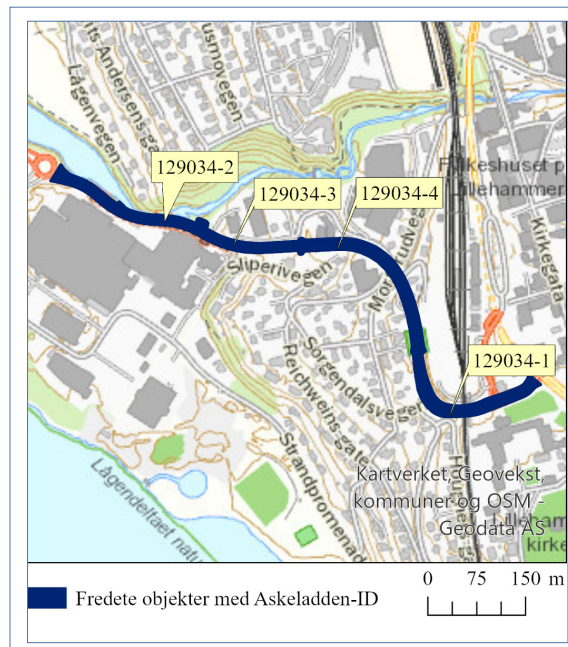
129034

**Vegnummer:**

E6

**Referanse til landsverneplan:**

240

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Mesnadalsarmen	1993	129034 -1	X: 254911 Y: 67844217	X: 255647 Y: 6783901
Mesnadalen bru	1993	129034 -2	05-1664	X: 255076 Y: 6784146
Knappefabrikken kulvert	1993	129034 -3	05-1665	X: 255185 Y: 6784107
Sorgendal tunnel	1993	129034 -4	X: 255288 Y: 6784106 05-1666	X: 255468 Y: 6783939



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med tunnel, bruer og konstruksjoner, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på innfartsveg og framkommelighet inn mot et bysentrum, med tidstypisk utforming av elementer.
- Begrunnelse:** Mesnadalsarmen ble bygget i 1993, i forkant av OL på Lillehammer. Vegen strekker seg fra E6 og inn mot sentrum, og ligger på bru og i miljøtunnel. Anlegget er planlagt helhetlig med støyskjerming, miljøtunnel og murkonstruksjoner. Utformingen av elementene i veganlegget er tidstypiske med glass i støyskjermer, spor i betongen i miljøtunnelen, samt gatebelysning og brusteinsbelegning av samme type som inne i sentrum. Omgivelsene skifter på den korte strekninga fra typiske trekk for stamveg som bensinstasjon og kjøpesenter, via næringsbebyggelse og til bybilde med gatepreg.
- Veganlegget viser hvilke investeringer som ble gjort før OL på Lillehammer. Anlegget representerer samtidig en gruppe innfartsveger til tettsteder som ble bygd på 1980- og 90-tallet. Felles for disse var oppmerksomheten som ble rettet mot å bedre fremkommeligheten etter at den økende vegtrafikken hadde skapt trafikale og miljømessige problemer. Ved utformingen har man søkt å få til løsninger som kunne tilføre stedene noe positivt. Samtidig er anleggene store og til dels dominerende i bybildet.
- Mesnadalsarmen har samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### MESNADALSARMEN

**Koordinater:**

X: 254911 Y: 67844217- X: 255647 Y: 6783901

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

E6

**Datering:**

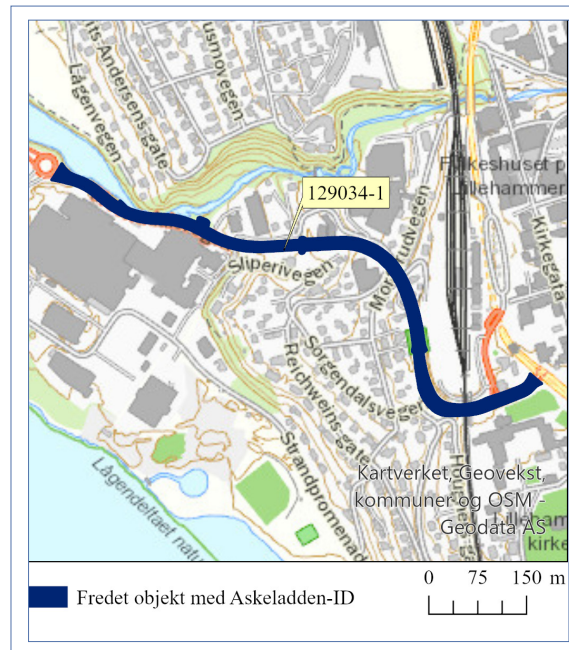
1993

**Askeladden-ID:**

129034-1

**Referanse til landsverneplan:**

240a



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, rekkverk og fortau. Fredningen omfatter også støyskjermer i glass og tre, samt gatebelysning og brusteinsbelegning. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke øvrige støyskjermer, uten glass.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en innfartsveg fra 1990-tallet med elementer for trivsel i bybildet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, rekkverk og fortau, samt gatebelysning, støyskjermer i glass og tre og brusteinsbelegning. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til terrenget og øvrig vegsystem.
- Begrunnelse:** Mesnadalsarmen er bygget i 1993 som innfartsveg til Lillehammer sentrum fra E6 som er hovedveg i Gudbrandsdalen. Vegene er en to-felts veg i byområdet, med fortau på begge sider. Veganlegget har støyskjermer og murkonstruksjoner med tidstypiske trekk som glass i støyskjermene og brusteinsbelegning. Anlegget har gatepreg inne i sentrum, og ligger tett på jernbanestasjonen. Jernbanen krysser over Mesnadalsarmen på bru.
- Mesnadalsarmen har samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### MESNADALEN BRU

**Koordinater:**

X: 255076 Y: 6784146

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

E6/05-1664

**Datering:**

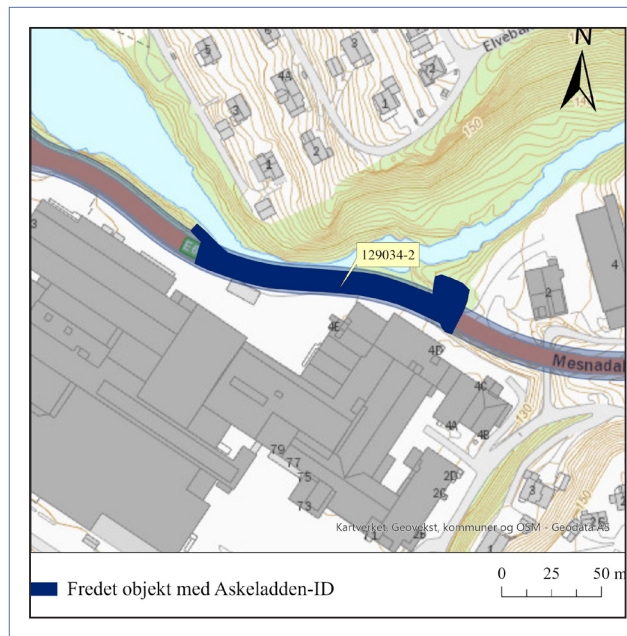
1993

**Askeladden-ID:**

129034-2

**Referanse til landsverneplan:**

240b



#### Fredning enkeltminne

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Fredningen omfatter også rekkverk i tre og støyskjerm i glass og tre. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.

**Begrunnelse:** Mesnadalen bru er ei platebru i betong med fem spenn, med landkar i betong og med støyskjerm i tre. Brua går langs elva Mesna, og løfter vegbanen slik at den får jevn stigning, og gir rom til bebyggelsen under brua.

Mesnadalens bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Mesnadalsarmen.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### KNAPPEFABRIKKEN KULVERT

**Koordinater:**

X: 255185 Y: 6784107

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

E6/05-1665

**Datering:**

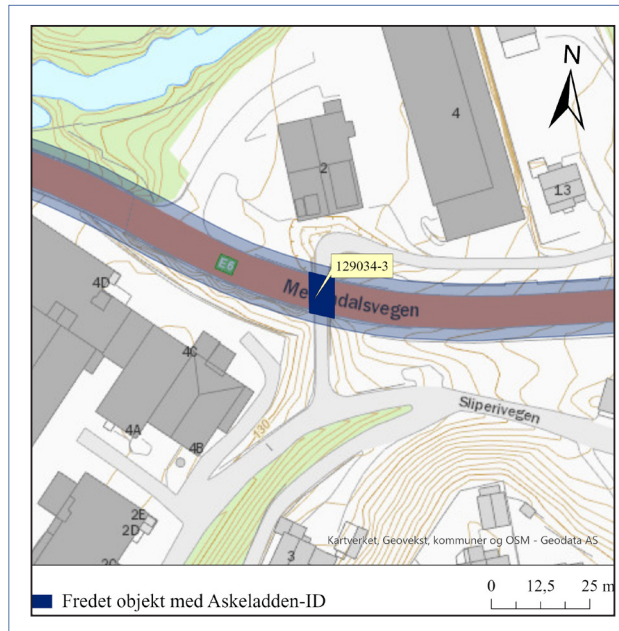
1993

**Askeladden-ID:**

129034-3

**Referanse til landsverneplan:**

240c



#### Fredning enkeltminne

Omfang:	<p>Fredningen omfatter hele kulvertkonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.</p> <p>Fredningen omfatter også kulvertens plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av kulvertens tilpasning til det naturlige terrenget.</p> <p>Fredningen omfatter ikke tekniske installasjoner som belysning.</p>
Formål:	<p>Formålet med fredningen er å sikre og bevare kulverten som del av vegen. Fredningen skal ivareta kulvertens hovedpreg.</p>
Begrunnelse:	<p>Knappefabrikken kulvert er en plassprodusert kulvert i betong. Kulverten leder Møllervegen gang- og sykkelveg under innfartsvegen Mesnadalsarmen.</p> <p>Knappefabrikken kulvert representerer en vanlig type og har verdi som del av Mesnadalsarmen.</p>

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### SORGENDAL TUNNEL

**Koordinater:**

X: 255288 Y: 6784106 - X: 255468 Y: 6783939

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

E6/05-1666

**Datering:**

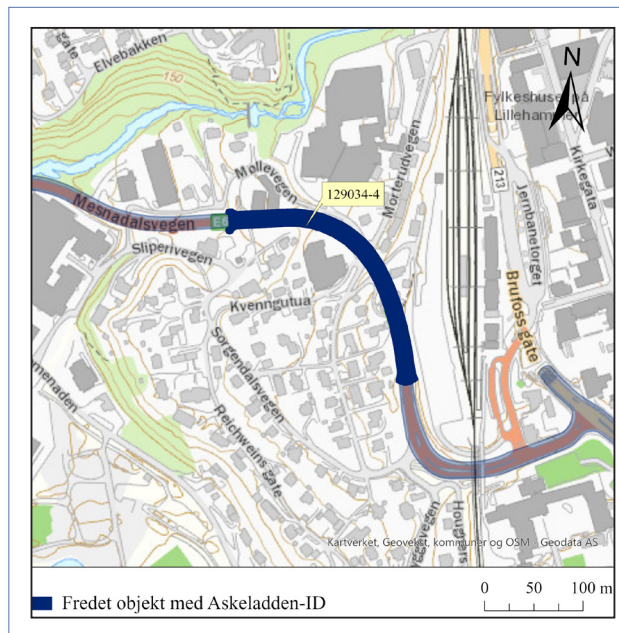
1993

**Askeladden-ID:**

129034-4

**Referanse til landsverneplan:**

240d



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunnelverrsnitt med veglinje, tunnelportal og spor i betongen.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare tunnelen som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdet.
- Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.
- Begrunnelse:** Sorgendal tunnel er en miljøtunnel, bygget som vegoverbygg i betong, med spor i betongen som utsmykning. Portalene har et overbygg av limtrebjelker. Miljøtunnelen er lagt gjennom del av Lillehammer sentrum, og bebyggelse er gjenoppbygget over tunnelen.
- Sorgendal tunnel har samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Mesnadalsarmen.