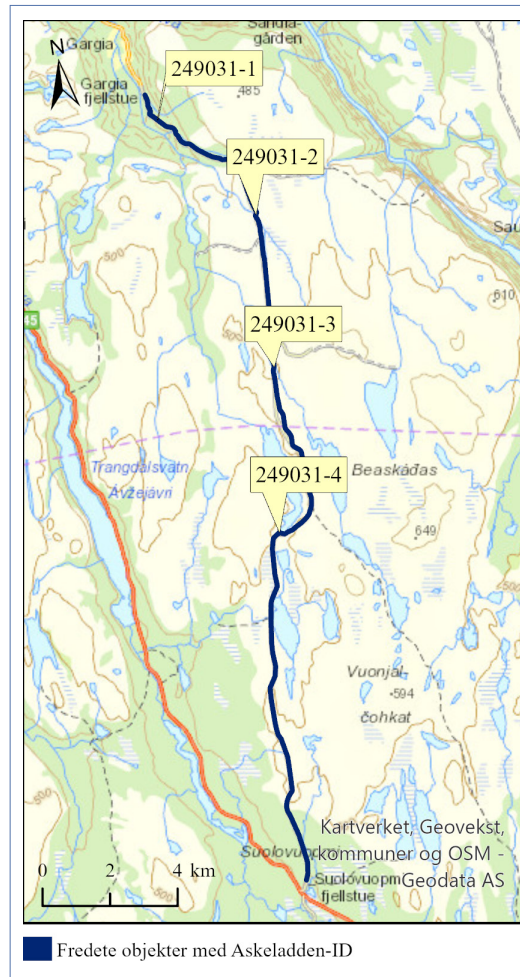


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BÆSKADESVEGEN

Kommune :	5403 Alta / 5430 Guovdageaidnu - Kautokeino
Askeladden-ID:	249031
Vegnummer:	Nedlagt veg
Referanse til landsverneplan:	2



Omfang fredning

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/senter Euref 89, UTM 33
Bæskadesvegen	1932	249031-1	X: 826359 Y: 7766617	X: 831142 Y: 7743360
Bierdnajohka bru	1949	249031-2	20-2868	X: 829647 Y: 7763080
Goastejohka bru	1949 / 2011	249031-3	20-2869	X: 830184 Y: 7758570
Holgajávri masse- uttak	1932	249031-4		X: 830340 Y: 7753665



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med to bruer og et masseuttak, som nevnt ovenfor.
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på gammel ferdselsåre mellom kyst og innland, og på de første vegene som ble bygget ved hjelp av maskinkraft i Finnmark.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Bæskadesvegen fra 1932 er del av en tidligere hovedveg mellom Alta og Kautokeino. Den ligger i fjellterreng, og følger en historisk viktig forbindelseslinje mellom kysten og innlandet. Vegen med bruer har en tidstypisk utforming. Grustaket viser hvordan lokal masse ble brukt til å bygge vegen.</p> <p>Bæskadesvegen var den første offentlige kjørevegen som ble bygget ved hjelp av anleggsmaskiner og har høy samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med to generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde. Vegmiljøet består av en staket vinterveg og en kjøreveg.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BÆSKADESVEGEN

Koordinater:

X: 826359 Y: 7766617- X: 831142 Y: 7743360

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

1932

Askeladden-ID:

249031-1

Referanse til landsverneplan:

2a

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Fredningen omfatter også eldre vegrelaterte elementer som kilometermerker. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en veg anlagt over fjellvidde og bygget med maskinkraft.

Fredningen skal sikre og bevare det opprinnelige vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BÆSKADESVEGEN

Begrunnelse:

Bæskadesvegen fra 1932 går over fjellpartiet Bæskades, mellom Gargia fjellstue i Alta kommune og Suolovuopmi fjellstue i Kautokeino kommune. Karakteristisk for vegen er at den ligger i flukt med terrenget og har kun noen få skjæringer og fyllinger. Ei av fyllingene er støttet opp av tørrmurte steiner. Langs vegen står det kilometermerker i metall.

Bæskadesvegen er representativ for en førstegenerasjons bilveg i et fjellområde, bygget ved hjelp av anleggsmaskiner. Den er del av en viktig forbindelseslinje mellom kyst og innland som går langt tilbake i tid. Vegen har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BIERDNAJOHKA BRU

Koordinater:

X: 829647 Y: 7763080

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

20-2868

Datering:

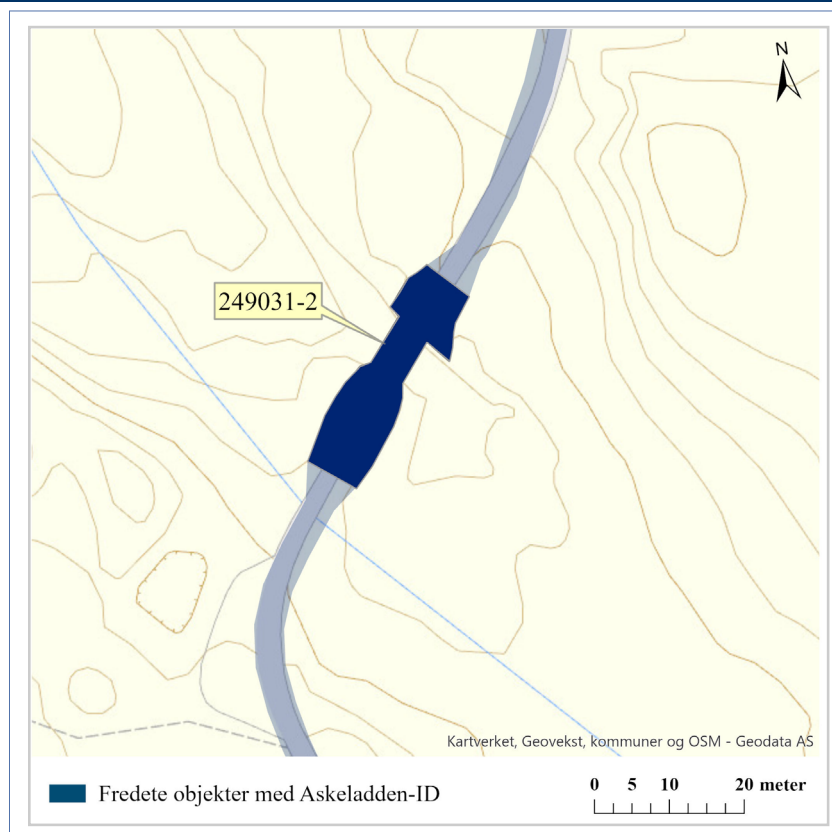
1949

Askeladden-ID:

249031-2

Referanse til landsverneplan:

2b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Bierdnajohka bru er ei bjelkebru i stål fra 1949, med ett landkar av tørrmurt stein og ett av betong. Brua er tidstypisk for bruer med kort spenn og har verdi som del av Bæskadesvegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GOASTEJOHKA BRU

Koordinater:

X: 830184 Y: 7758570

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

20-2869

Datering:

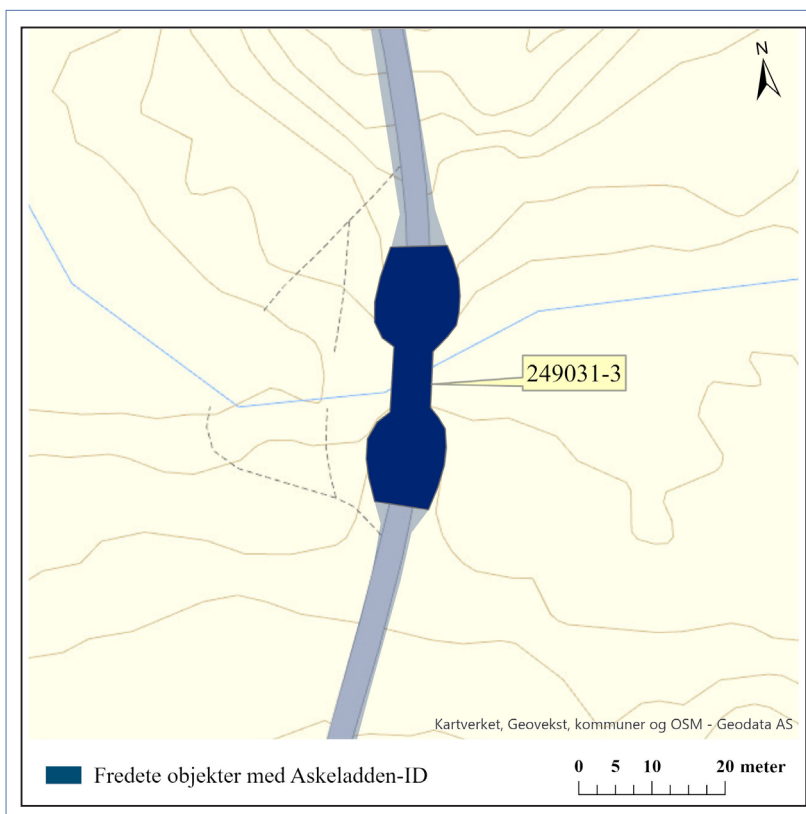
1949/2011

Askeladden-ID:

249031-3

Referanse til landsverneplan:

2c



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Goastejohka bru er ei bjelkebru i stål fra 1949, restaurert i 2011, med landkar av betong. Brua er tidstypisk for bruer med kort spenn og har verdi som del av Bæskadesvegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

HOLGAJÁVRI MASSEUTTAK

Koordinater:

X: 830340 Y: 7753665

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

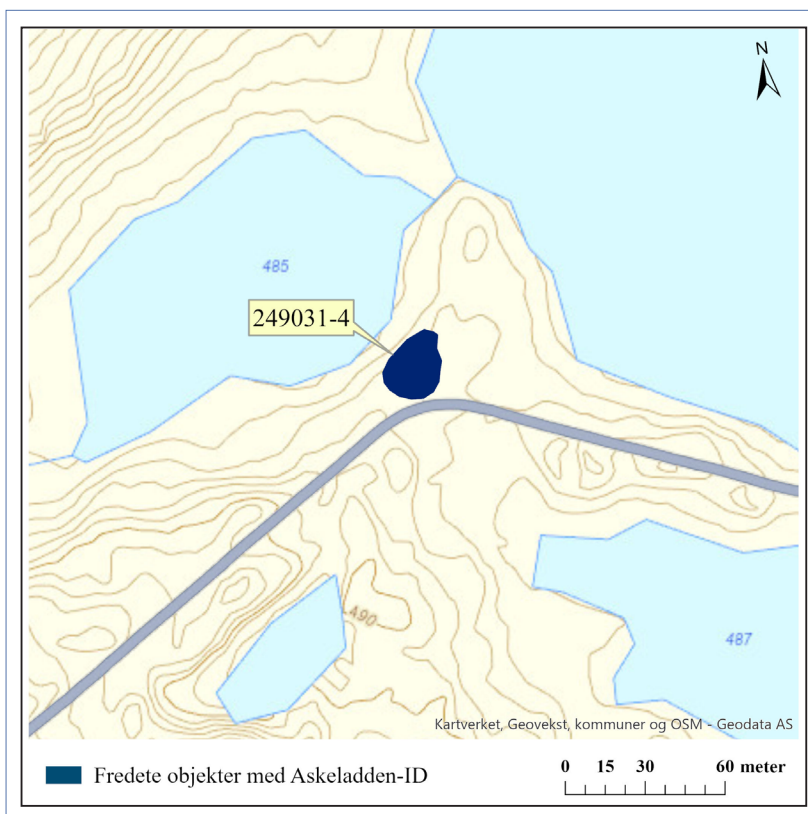
1932

Askeladden-ID:

249031-4

Referanse til landsverneplan:

2d



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele masseuttaket som nevnt ovenfor.

Fredningen omfatter også masseuttakets sideområde med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare masseuttaket med sorterte grus- og steinmasser.

Begrunnelse: Holgajávri masseuttak med sorterte grus- og steinmasser er et eksempel på et typisk masseuttak med de stedlige massene som ble brukt i anlegget. Karakteristisk for vegbygging på denne tiden var massebalanse med bruk av stedlige masser fra vegens sideterreng. Sand, grus og steiner fra grustaket ble brukt som toppmasser og i vegbanen ved anleggelse og vedlikehold av vegen.

Masseuttaket ved Holgajávri er en bevart del av anleggsvirksomheten, og har samferdsels-historisk verdi.