

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KOBBEVÅG GAMLE VEG

Kommune :

5433 Hasvik

Askeladden-ID:

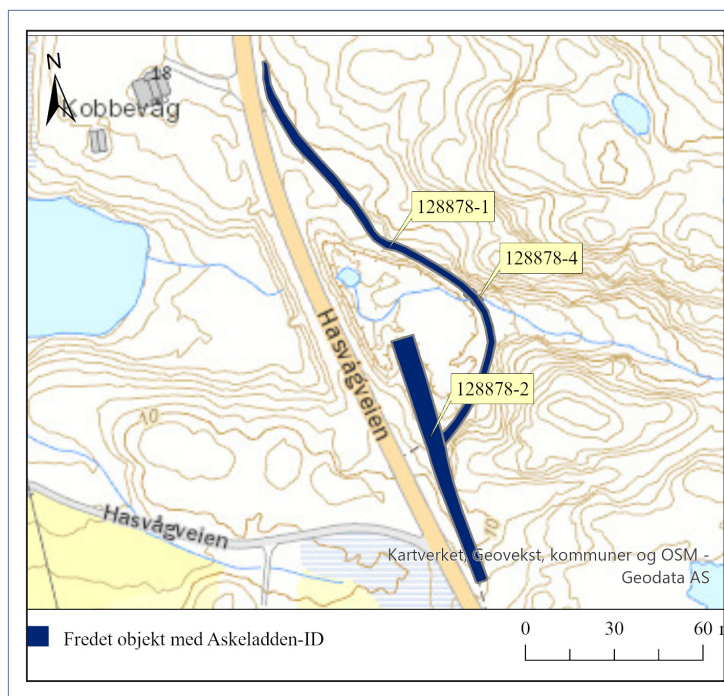
128878

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

5 og 6

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til/senter Euref 89, UTM 33
Kobbevåg eldste veg	1885	128878-1	X: 765650 Y: 7836395	X: 765710 Y: 7836268
Kobbevåg eldste veg - landkar	1885	128878-4		X: 765720 Y: 7836316
Kobbevåg omlagt veg	1940	128878-2	X: 765696 Y: 7836302	X: 765723 Y: 7836221



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningene som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegene som eksempel på den første kjørevegen i Finnmark, med to landkar, og den omlagte delstrekningen fra 1940.
- Fredningen skal sikre og bevare vegenes karakter, samt opplevelsen av vegene i landskapet.
- Begrunnelse:** Kobbevåg gamle veg omfatter to korte vegstrekninger med forskjellig alder. Kobbevåg eldste veg, fra 1885, representerer den eldste offentlige kjørevegen i Finnmark. Kobbevåg omlagt veg er dels lagt i samme trasé som den eldre kjørevegen, men med rettere linjeføring. Et tidstypisk trekk var å utbedre eksisterende veger og tilpasse dem til motoriserte kjøretøy.
- De to vegstrekningene er begge typiske for hvordan vegene ble lagt i terrenget i en tid der veger hovedsakelig ble bygget med håndkraft.
- Kobbevåg gamle veg har høy samferdselshistorisk verdi. Vegene inngår i et vegmiljø med tre generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KOBBEVÅG ELDSTE VEG

Koordinater:

X: 765650 Y: 7836395 - X: 765710 Y: 7836268

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

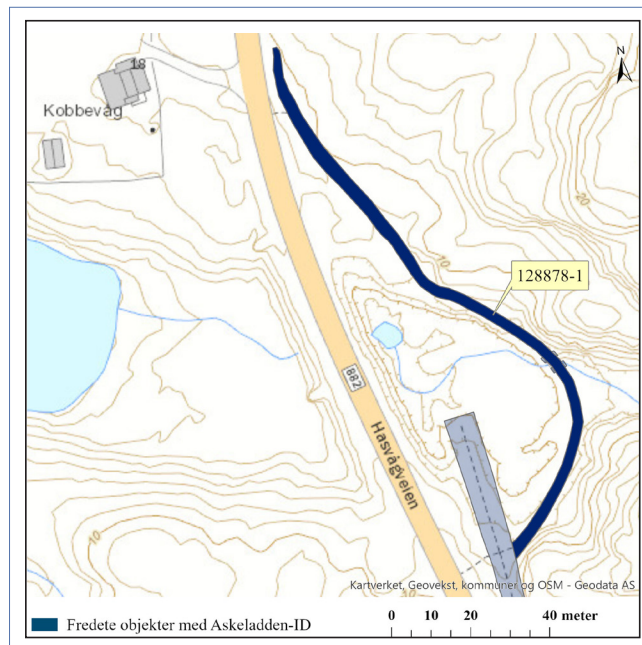
1885

Askeladden-ID:

128878-1

Referanse til landsverneplan:

5a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, murer, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en autentisk del av den eldste kjørevegen i Finnmark.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, murer, stikkrenner og grøfter.
- Begrunnelse:** Kobbevåg eldste veg, som ble bygget i perioden 1873-1885, er den eldste offentlige kjørevegen i Finnmark. Vegen er bygget opp med tørrmur, og viser hvordan de eldste kjørevegene fulgte det naturlige terrenget.
- Kobbevåg eldste veg er bevart i opprinnelig stand og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KOBBEVÅG ELDSTE VEG, LANDKAR

Koordinater:

X: 765720 Y: 7836316

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

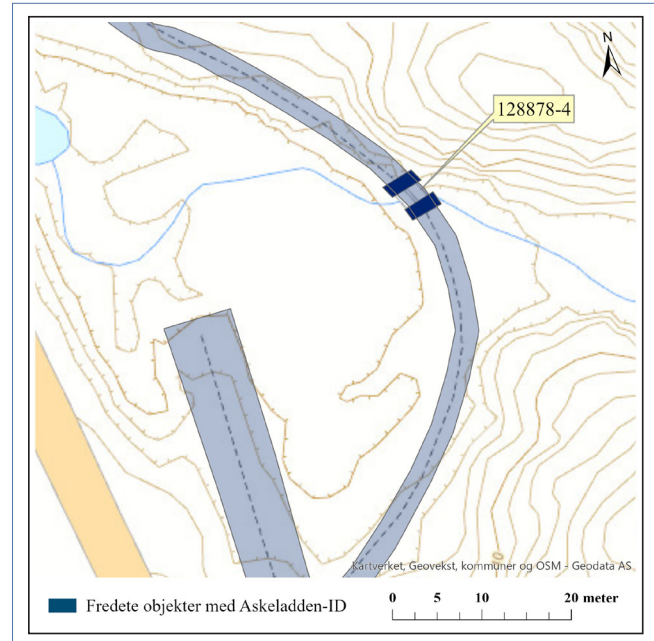
1885

Askeladden-ID:

128878-4

Referanse til landsverneplan:

5b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter de to originale landkarene med hele konstruksjonen av tørrmurte steiner. Fredningen omfatter også landkarenes plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av landkarenes tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke nyere trebru.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare landkarene etter den opprinnelige brua som en del av vegen.
Begrunnelse:	Kobbevåg eldste veg - landkar representerer den opprinnelige brua gjennom landkarene av tørrmurt naturstein. De bevarte landkarene fra den eldste brua inngår som en forlengelse av vegens sidemurer. Landkarene har kunnskapsverdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KOBBEVÅG OMLAGT VEG

Koordinater:

X: 765696 Y: 7836302 - X: 765723 Y: 7836221

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

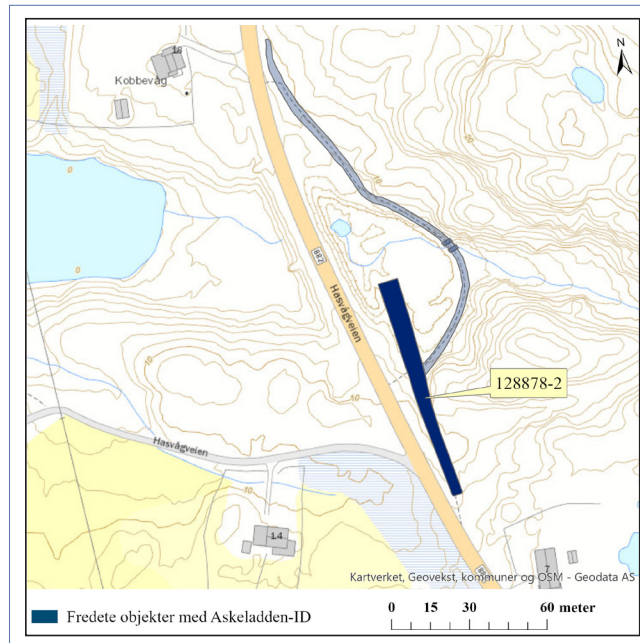
1940

Askeladden-ID:

128878-2

Referanse til landsverneplan:

6



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, murer og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en del av en kjøreveg fra 1940 lagt i ny trasé i forhold til den eldre kjørevegen.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, murer og grøfter.
- Begrunnelse:** Kobbevåg omlagt veg, som ble bygget i perioden 1928-1940, er en utbedring av Kobbevåg eldste veg, der vegen er lagt i en ny og rettere trasé. Vegen ble lagt på fylling over myrlendt område, men fulgte så gammel trasé videre mot nord. En del av strekninga er i dag borte, dette har sammenheng med at masse fra denne vegen ble brukt da en nyere riksveg ble anlagt. En slik gjenbruk var ikke uvanlig.
- Kobbevåg omlagt veg har samferdselshistorisk verdi.