

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## KOBBEVÅG - HASVÅGVEIEN

**Kommune :**

5433 Hasvik

**Askeladden-ID:**

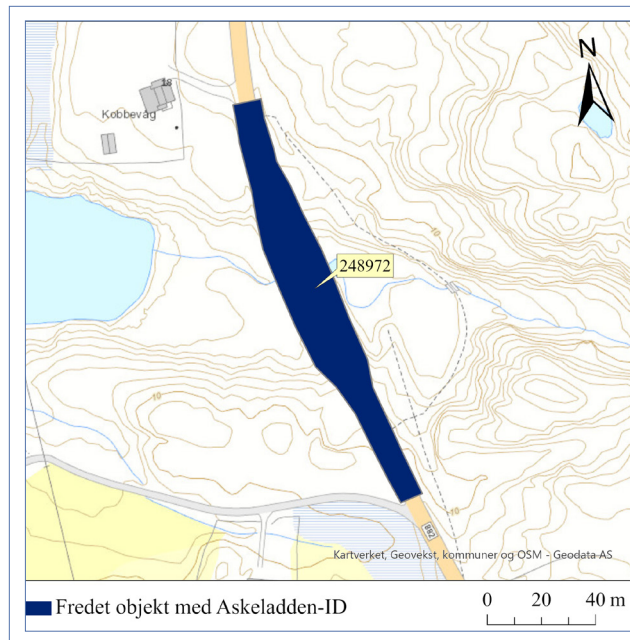
248972

**Vegnummer:**

Fv. 882

**Referanse til landsverneplan:**

7

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Kobbevåg - Hasvågveien	1967	248972	X: 765645 Y: 7836385	X: 765707 Y: 7836238

**Fredning lokalitet**

Omfang:	Fredningen gjelder vegstrekningen som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en tidligere riksveg fra 1960-tallet, bygget for økt biltrafikk og lagt på fylling.
Begrunnelse:	<p>Kobbevåg - Hasvågveien fra 1967 er et eksempel på en maskinbygd veg lagt på fylling, bygget for økt biltrafikk. Den fredete strekningen krysser over et myrparti og har en flat kurvatur.</p> <p>Kobbevåg - Hasvågveien har samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med tre generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.</p>



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### KOBBEVÅG - HASVÅGVEIEN

**Koordinater:**

X: 765645 Y: 7836385 - X: 765707 Y: 7836238

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Fv. 882

**Datering:**

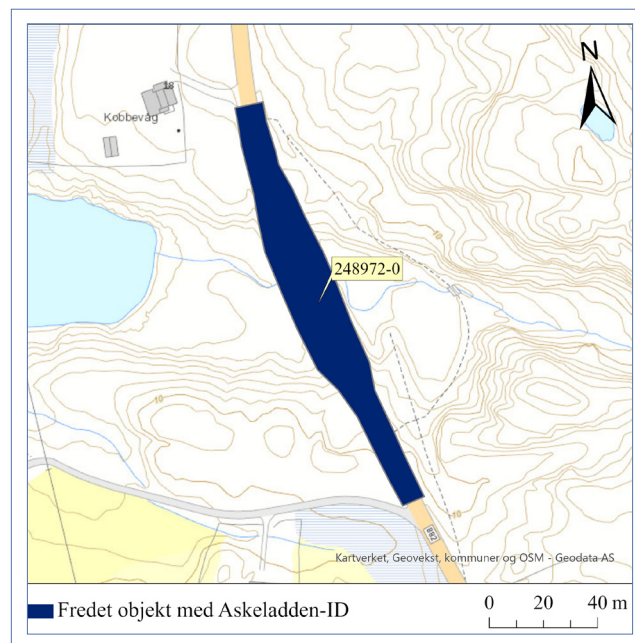
1967

**Askeladden-ID:**

248972-0

**Referanse til landsverneplan:**

7



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde og stikkrenne. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en tidligere riksveg fra 1960-tallet, lagt på fylling.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde og stikkrenne. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med fyllinger.
- Begrunnelse:** Kobbevåg - Hasvågveien fra 1967 er anlagt på steinfylling og er tidstypisk med en flat horisontal- og vertikalkurvatur. Deler av fyllingen er gjenbruk av masser fra den eldre vegen like ved. Slik gjenbruk var svært vanlig for å få ned kostnadene i en tid der masse-transport var kostbart. Vegen har samferdselshistorisk verdi.