

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## STRØMMEN BRU

**Kommune:**

5443 Båtsfjord

**Askeladden-ID:**

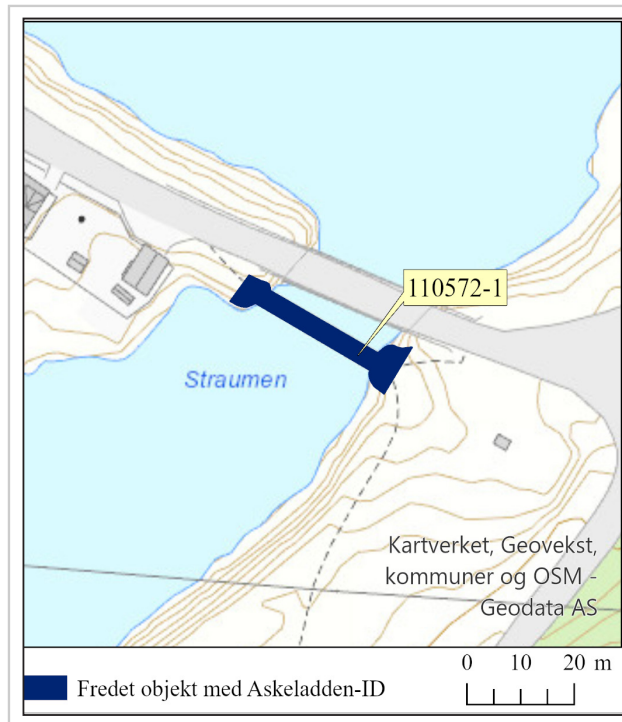
110572

**Veg/brunnr:**

Nedlagt veg/20-0003

**Referanse til landsverneplan:**

102

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Strømmen bru	1929	110572-1	20-0003	X: 1039415 Y: 7900460

**Fredning lokalitet**

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei tidstypisk fagverksbru i stål fra 1929, og som eneste bevarte bru fra før andre verdenskrig i Finnmark. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Strømmen bru er ei fagverksbru i stål som krysser over et smalt sund i bunnen av Indrefjord. Brua er tidstypisk for mellomkrigs-tiden.  Brua har historisk verdi som eneste gjenværende bru i Finnmark etter andre verdenskrig. De fleste bruene ble sprengt under tysk tilbaketrekking i 1944.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### STRØMMEN BRU

**Koordinater:**

X: 1039415, Y: 7900460

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Nedlagt veg/20-0003

**Datering:**

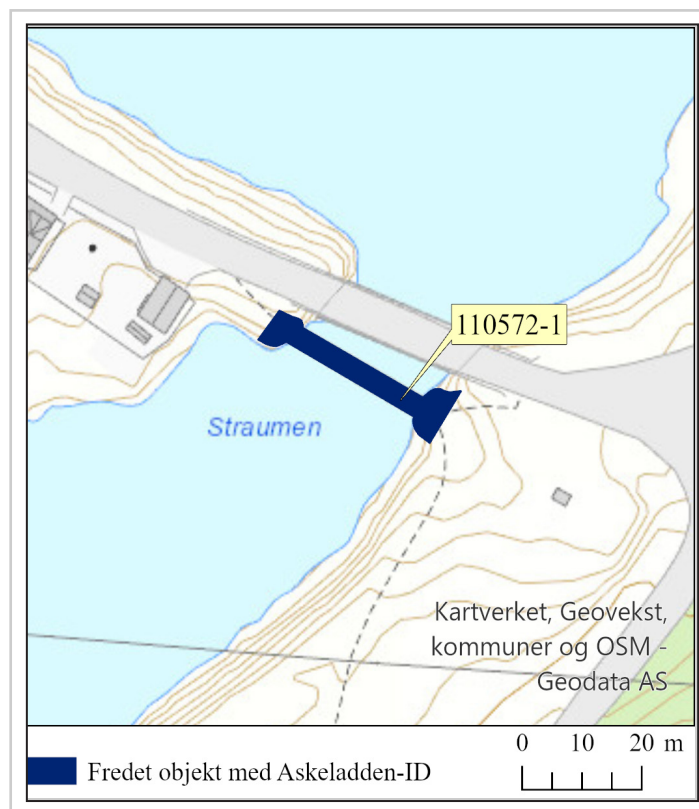
1929

**Askeladden-ID:**

110572-1

**Referanse til landsverneplan:**

102



#### Fredning enkeltminne

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår fagverk, brudekke og andre konstruktive deler, samt rekkverk, steinstabbe, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar, kjeglemurer og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med stålfagverk, brudekke i betong og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk og steinstabbe, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre kjeglemur og andre tilpasninger til det naturlige terrenget.

**Begrunnelse:** Strømmen bru fra 1929 er ei fagverksbru i stål med underliggende brudekke, og spennvidde på 25 meter. Brua har tidstypisk utforming og var en vanlig brutype i mellomkrigstiden.

Brua har historisk verdi som ei av de eldste bevarte bruene i Finnmark, og var en av svært få som ikke ble sprengt i 1944.