

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## NAMSBRUA

**Kommune:**

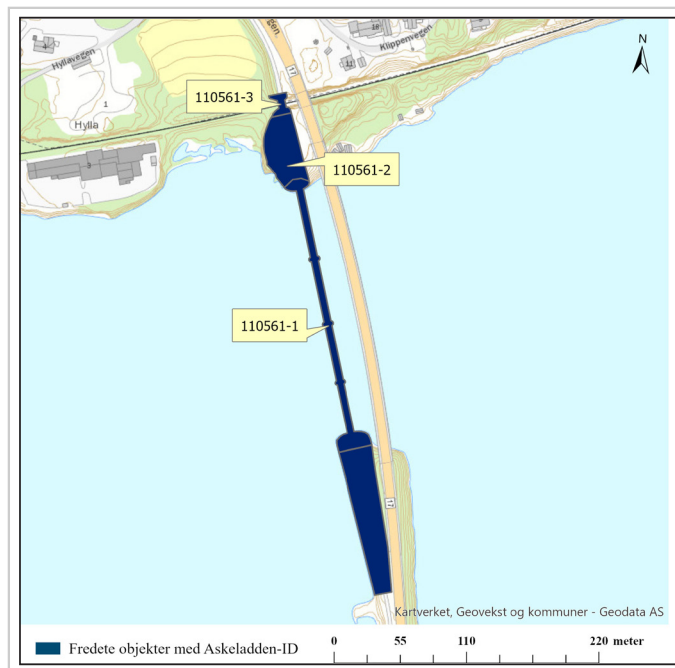
5007 Namsos

**Askeladden-ID:**

110561

**Veg/brunnr:**Nedlagt veg/17-0005/  
17-0063**Referanse til landsverneplan:**

131

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID	Koordinater til/ senter
Namsbrua	1922	110561-1	17-0005	Euref 89, UTM 33 X: 333861 Y: 7153596
Namsbrua allé	1922	110561-2	X: 333824 Y: 7153762	X: 333907 Y: 7153364
Høkneshyll gamle bru	1934	110561-3	17-0063	X: 333822 Y: 7153771

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter de to bruene og vegen med allé som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare Namsbruas arkitektur og hovedpreg som et tidstypisk eksempel på en større buebru i armert betong fra mellomkrigstiden. Fredningen skal også sikre ei mindre steinhvelvsbru og tidligere hovedveg med furuallé som del av anlegget. Formålet er videre å sikre opplevelsen av bruene med alléen i landskapet.
- Begrunnelse:** Hovedvegen over Namsen ble anlagt i 1922 med ei stor betongbru og veg på steinsatt fylling. I tillegg består anlegget av ei mindre steinhvelvsbru som krysser jernbanen. Furualléen ble plantet som del av anlegget. Anlegget hadde stor betydning for vegforbindelse til Namsos sørfra.
- Namsbrua var Norges største buebru i armert betong da den ble oppført, og ble ansett for å være en ingeniørmessig bragd. Den er et tidlig eksempel på en brutype brukt for elvekryssninger i mellom- og etterkrigstiden.
- Anlegget med bruene og allé er et helhetlig anlegg som har høy samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### NAMSBRUA

**Koordinater:**

X: 333861 Y:7153602

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Nedlagt veg/17-0005

**Datering:**

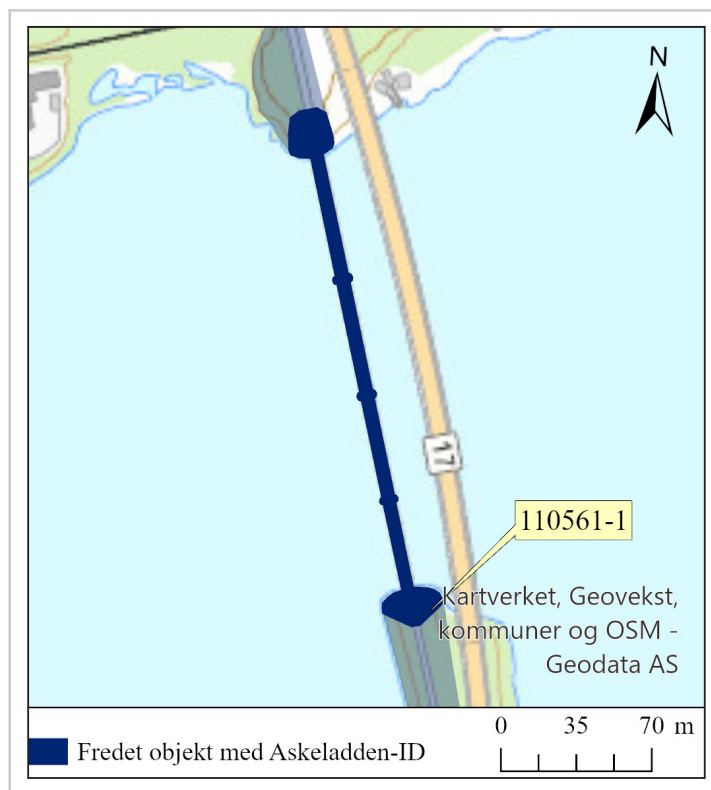
1922

**Askeladden-ID:**

110561-1

**Referanse til landsverneplan:**

131a



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med spenninndeling, landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår buehvelv med overliggende brudekke, pilarer og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med kjeglemurer og terrengtilpasning. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med betongbuer, pilarer, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som ovale utsparinger i rekkverk, pilarenes tverrsnitt, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre kjeglemurer og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.
- Begrunnelse:** Namsbrua fra 1922 er ei buebru i armert betong i fire spenn, med total lengde på 219 meter. Brua med landkaret og kjeglemur er en integrert del av tilhørende hovedveg som krysser Namsen. Brua har en helhetlig arkitektonisk utforming der også rekkverket inngår.
- Namsbrua er et tidlig eksempel på en brutype brukt for elvekryssninger i mellom- og etterkrigstiden. Det finnes få bevarte større bruer av denne typen. Brua har høy arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## NAMSBRUA ALLÉ

**Koordinater:**

X: 333824 Y: 7153762 - X: 333907 Y: 7153364

**Vegnummer:**

Nedlagt veg

**Datering:**

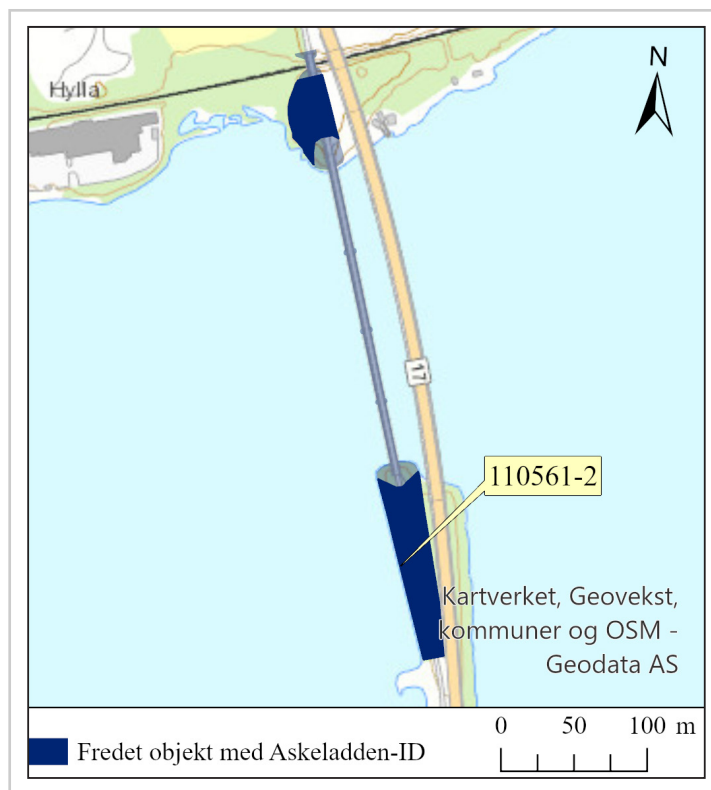
1922

**Askeladden-ID:**

110561-2

**Referanse til landsverneplan:**

131b

**Fredning enkeltminne**

**Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag og steinsatt støttemur. Fredningen inkluderer også furuallé.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygging med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter med furuallé som del av Namsbrua.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygging inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med fyllinger, steinsatt støttemur og furuallé.

**Begrunnelse:** Namsbrua allé består av vegen som krysser Namsen dels på bru og dels på fylling. Vegen er bygget opp i terrenget på fylling med steinsatt støttemur mot sjøen. Furualléen ble plantet som del av anlegget. Slike alléer var vanlig å plante langs hovedveger tidligere, og det finnes få bevarte igjen. Vegstrekningen med allé har derfor høy samferdselshistorisk verdi.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### HØKNESHYLL GAMLE BRU

**Koordinater:**

X: 333822 Y: 7153771

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Nedlagt veg/17-0063

**Datering:**

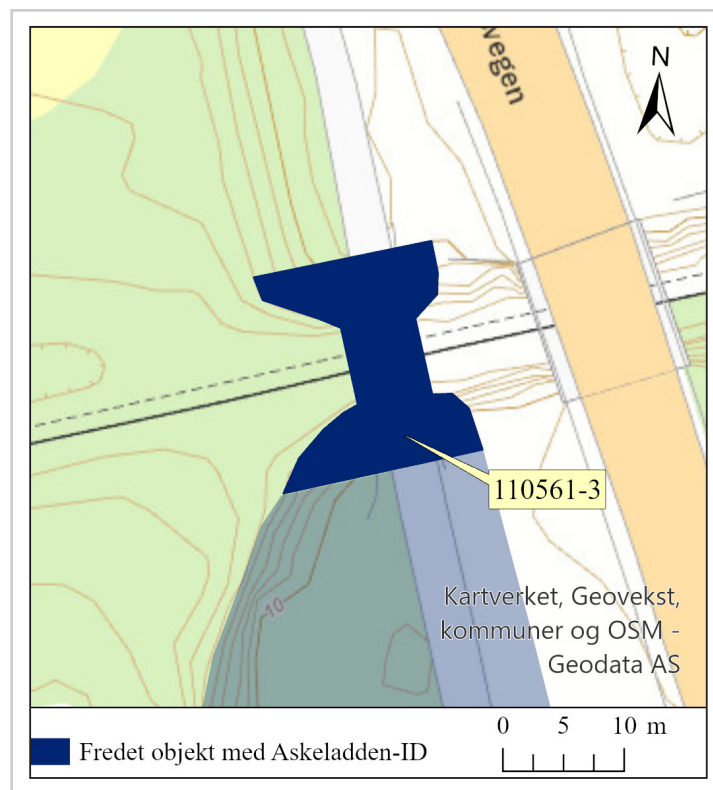
1934

**Askeladden-ID:**

110561-3

**Referanse til landsverneplan:**

131c

**Fredning enkeltminne**

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen og bruas linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår buehvelv med overmur og andre konstruktive deler, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med kjeglemurer og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med buehvelv og overmur med bruplate og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

**Begrunnelse:** Høkneshyll gamle bru fra 1934 er ei steinhvelvsbru med buehvelv og overmur av fuget, tilhugget stein. Brua har tørrmurte kjeglemurer og et tidstypisk rekkverk. Brua går over en nedlagt jernbanelinje og er tilpasset et smalsporet jernbaneprofil.

Brua er representativ for de mange steinhvelvsbruene som ble oppført i mellomkrigstiden, og har høy samferdselshistorisk verdi.