

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

BERGSØYSUNDBRUA

Kommune:

1557 Gjemnes

1560 Tingvoll

Askeladden-ID:

110598

Veg/brunnr:

E39/15-2221

Referanse til landsverneplan:

153

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater/senter Euref 89, UTM 33
Bergsøysundbrua	1992	110598-1	15-2221	X: 139481 Y: 7004066

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en av Norges første større flytebruer, bygget i 1992 og bestående av stålfagverk og pontonger i betong.

Fredningen skal videre sikre opplevelsen av brua i landskapet.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

BERGSØYSUNDBRUA

Begrunnelse:

Bergsøysundbrua er den første moderne flytebrua i Norge. Brua ligger i et værhardt kystområde og inngår i fastlandsforbindelsen til Kristiansund (KRIFAST).

Konstruksjonsmetoden er nyskapende og er basert på studier av flytebruer i andre land og teknologi brukt i oljeplattformer. Brukonstruksjonen bygger på avanserte beregninger og har høy samferdshistorisk verdi. Fargesettingen av brua med blå sjatteringer er viktig for den visuelle tilpasningen.

Brua er eksempel på en avansert brukonstruksjon og har høy kunnskapsverdi. Brua har også verdi i en brutypologisk- og samferdshistorisk sammenheng.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

BERGSØYSUNDBRUA

Koordinater:

X: 139481 /Y: 7004066

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E39/15-2221

Datering:

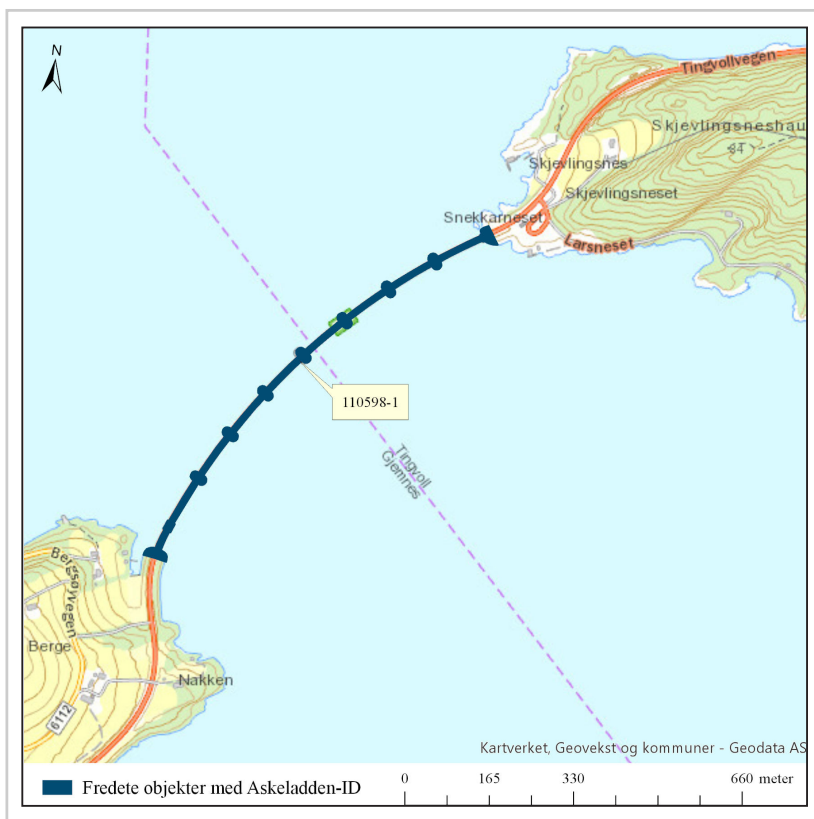
1992

Askeladden-ID:

110598-1

Referanse til landsverneplan:

153



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår fagverk, pontonger, brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt utvendig rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen omfatter ikke rekkverk mellom vegbane og gangbane.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med rørfagverk, flytende pontonger, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som fargesettingen av fagverket, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

BERGSØYSUNDBRUA

Begrunnelse:

Bergsøysundbrua fra 1992 er en 931 meter lang flytebru i stål, med 14 spenn. Brukonstruksjonen hviler på flytende pongtonger. Det lengste spennet er 106 meter. En spesialkonstruert ståldetalj fungerer som et ledd som forbinder landkarene med fagverket og sørger for nødvendig fleksibilitet slik at brua kan takle naturkreftene.

Fargesettingen av brua med blå sjatteringer er viktig for den visuelle tilpasningen.

Brua er eksempel på en avansert brukonstruksjon og har stor kunnskaps- og samferdsels-historisk verdi.