

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STRØMSUND BRU

Kommune:

1149 Karmøy

Askeladden-ID:

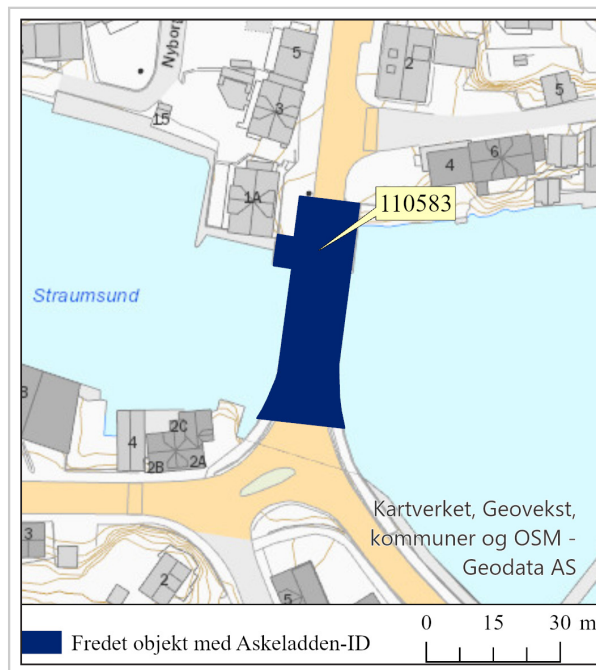
110583

Veg/brunnr:

Fv. 511/11-1198

Referanse til landsverneplan:

182

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Strømsund bru	1978	110583-1	11-1198	X: -51242 Y: 6612032

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor, og eksteriør av kontrolltårnet som funksjonell del av brua.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som bevegelig klaffebru i stål fra 1978, samt kontrolltårnet som del av brua.

Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua med kontrolltårn i landskapet.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STRØMSUND BRU

Koordinater:

X: -51242/ Y: 6612032

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 511/11-1198

Datering:

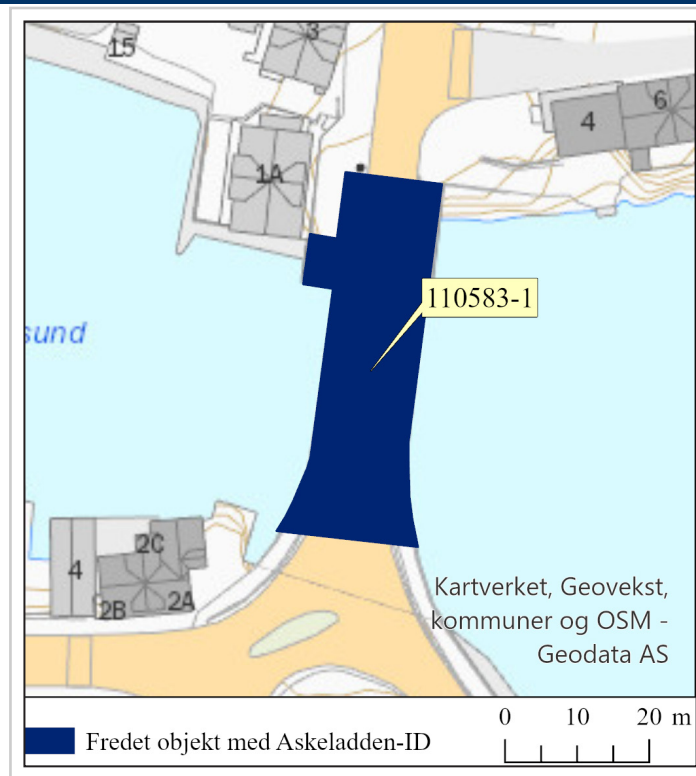
1978

Askeladden-ID:

110583-1

Referanse til landsverneplan:

182

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.

I brukonstruksjonen inngår betongplate, bruklaff med motvekt, løfteanordning og andre konstruktive deler, samt rekkverk, overflater og materialbruk. I tillegg inngår eksteriøret av kontrolltårn, og motvektskasse i betong. Fredningen av kontrolltårnets eksteriør omfatter hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer og dører.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med sidemur og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen av brua er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bruklaff, bruplate og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre bruas funksjon som en bevegelig bru og motvektskasse.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til vegsystemet som brua inngår i. Formålet med fredningen av kontrolltårnets eksteriør er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører samt materialbruk og overflater.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STRØMSUND BRU

Begrunnelse:

Strømsund bru fra 1978 er ei 52 meter lang bevegelig klaffebru med hydraulisk drift. Den er enarmet, med klaffespenn av stål. Maskineriet består av en hydraulisk sylinder som drives av oljepumpe. Motvektsskasse av betong henger under klaffen på den ene landsiden. Brua fortsetter mot sør som betongplatebru. Kontrolltårnet er en viktig del av bruas funksjon, og består av en liten rektangulær bygning av tre, med saltak og vinduer i hele bredden i andre etasje.

Brua har høy samferdselshistorisk verdi som Norges første klaffebru med hydraulisk drift.