

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

BJELLAND BRU

Kommune:

4205 Lindesnes

Askeladden-ID:

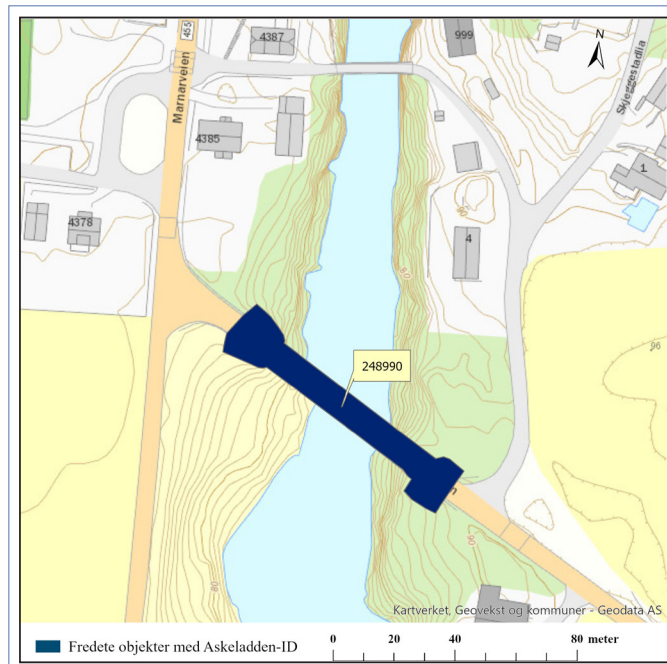
248990

Veg/brunnr:

Fv. 462 /10-0397

Referanse til landsverneplan:

42

**Omfang fredning**

| Navn | Datering | Askeladden-ID | Brutus-ID | Koordinater senter Euref 89, UTM 33 |
|--------------|----------|---------------|-----------|--|
| Bjelland bru | 1961 | 248990-0 | 10-0397 | X: 63666 Y: 6495644 |

Fredning lokalitet

| | |
|--------------|--|
| Omfang: | Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor. |
| Formål: | Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei sprengverksbru i betong fra 1960-tallet. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet. |
| Begrunnelse: | Bjelland bru er ei sprengverksbru i betong som går over Mandalselva i ett spenn. Brua har et slankt, tidstypisk hovedpreg. Formen etterligner Gamle Bjelland bru, men konstruksjonen er tilpasset motoriserte kjøretøy og økt belastning. Brua har samferdselshistorisk verdi. |



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

BJELLAND BRU

Koordinater:

X: 63666/ Y: 6495644

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 462/10-0397

Datering:

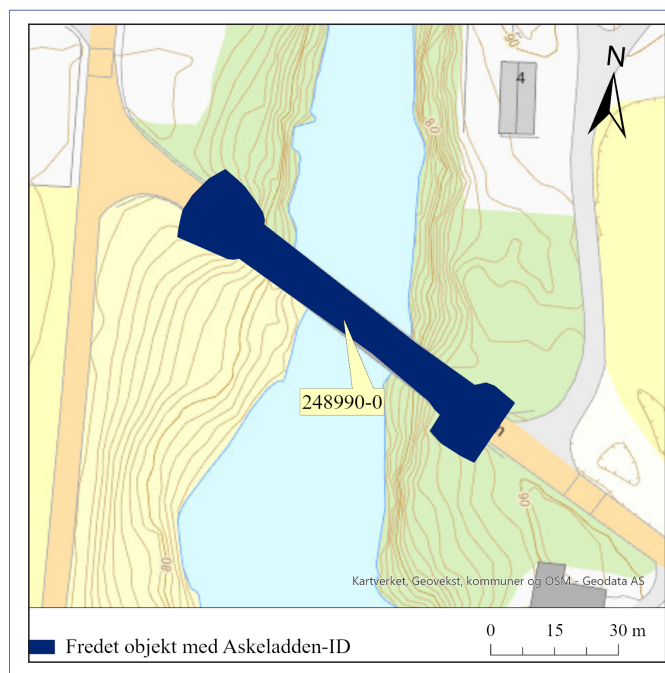
1961

Askeladden-ID:

248990-0

Referanse til landsverneplan:

42

**Fredning enkeltminne**

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår sprengverkskonstruksjon, brudekke, kantbjelke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar i stein og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i. Fredningen omfatter ikke nytt rekkverk oppført på innsiden av det originale rekkverket.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med sprengverkskonstruksjon, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som utformingen av betongelementene i underbygningen, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre støttemur og andre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Bjelland bru fra 1961 er ei sprengverksbru i betong med overliggende bruplate. Brua har et hovedspenn på 33,5 meter og sidespenner på 9,5 meter. Landkarene er murt av stein i mørtel. Mens de eldre bruene krysser elva tilnærmet vinkelrett, krysser Bjelland bru elva skrått med en linjeføring tilpasset vegens geometri. Sprengverksbrua er tilpasset formen til Gamle Bjelland bru, med trapesformet underbygning, men bygd for å tåle biltrafikk.
- Brua er et tidstypisk eksempel på sprengverksbru i betong fra tidlig 1960-tall og har samferdselshistorisk verdi.