

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STORSTRAUMEN NYE BRUER

Kommune:

4220 Bygland

Askeladden-ID:

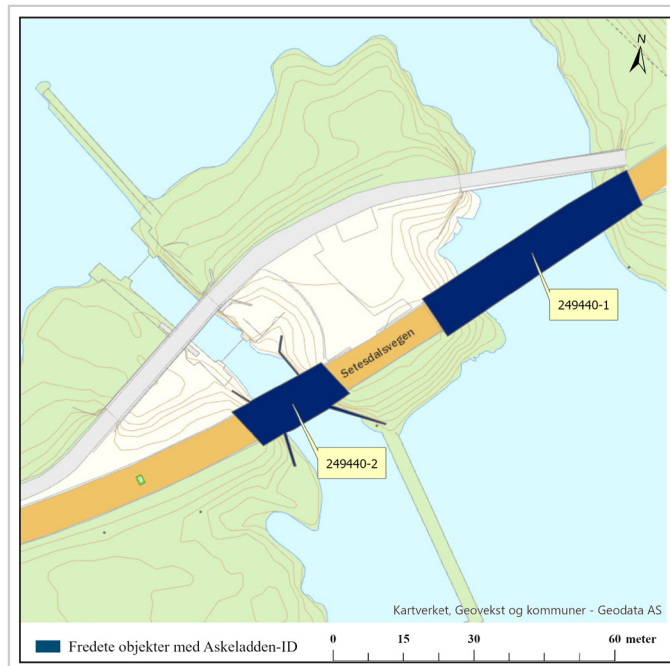
249440

Veg/brunnr:

Rv. 9/ 09-0493/ 09-0496

Referanse til landsverneplan:

53

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Storstraumen bru	1963	249440-1	09-0493	X: 82204 Y: 6546040
Storstraumen slusebru	1963	249440-2	09-0496	X: 82157 Y: 6546006

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter to bruer som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare de to bruenes arkitektur og hovedpreg som to tidstypiske betongbruer fra 1963. Formålet er videre å sikre opplevelsen av bruene i landskapet.
Begrunnelse:	Storstraumen nye bruer krysser over to vannløp i Byglandsfjorden, og inngår i en omlagt strekning av riksveg 9. Den ene brua krysser et eldre sluseanlegg. De to bruene er begge tidstypiske betongbruer med ulik utforming. Bruene har samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STORSTRAUMEN BRU

Koordinater:

X: 82204 - Y: 6546040

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 9/09-0493

Datering:

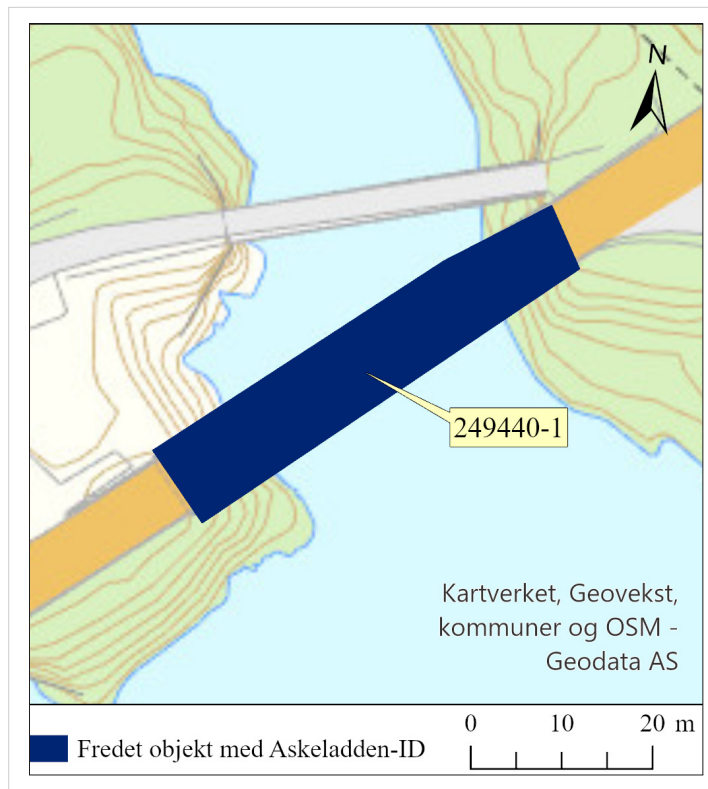
1963

Askeladden-ID:

249440-1

Referanse til landsverneplan:

53a



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår betongbue med parvise pilarer, brudekke med kantdrager og utformingsdetaljer, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke indre rekkverk i form av horisontale stålskinner.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med betongbue med parvise pilarer, brudekke med kantdrager og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med opprinnelig rekkverk, utformingsdetaljer som pilarenes rektangulære tverrsnitt, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre andre tilpasninger til det naturlige terrenget.

Begrunnelse: Storstraumen bru fra 1963 er ei betongbuebru på 41,5 meter. Brukonstruksjonen er formmessig tilpasset ei eldre steinhvelvsbru som møter buebrua ved det østre landkaret.

Brua er tidstypisk for etterkrigstida og har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STORSTRAUMEN SLUSEBRU

Koordinater:

X: 82157/Y: 6546006

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 9/09-0496

Datering:

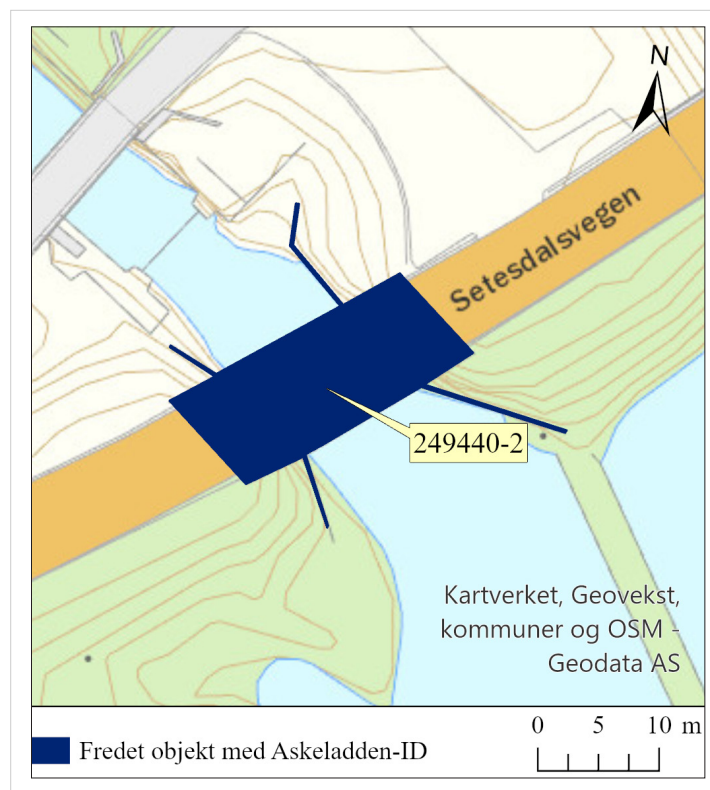
1963

Askeladden-ID:

249440-2

Referanse til landsverneplan:

53b



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår brudekke med kantdrager og andre konstruktive deler, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med vingemur og terrengtilpasning inklusiv tilpasning til sluseanlegget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke indre rekkverk i form av horisontale stålskinner.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med brudekke, kantdrager og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre sidemurer og andre tilpasninger til sluseanlegget og det naturlige terrenget.

Begrunnelse: Storstraumen slusebru fra 1963 er ei betongplatebru på 11,5 meter som går over et eldre sluseanlegg. Landkaret med vingemurer er tilpasset sluseanlegget.

Brutypen er tidstypisk og var vanlig for bruer med kortere spenn. Brua har samferdsels-historisk verdi.