

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FOSSTVEIT BRU

Kommune:

4213 Tvedestrand

Askeladden-ID:

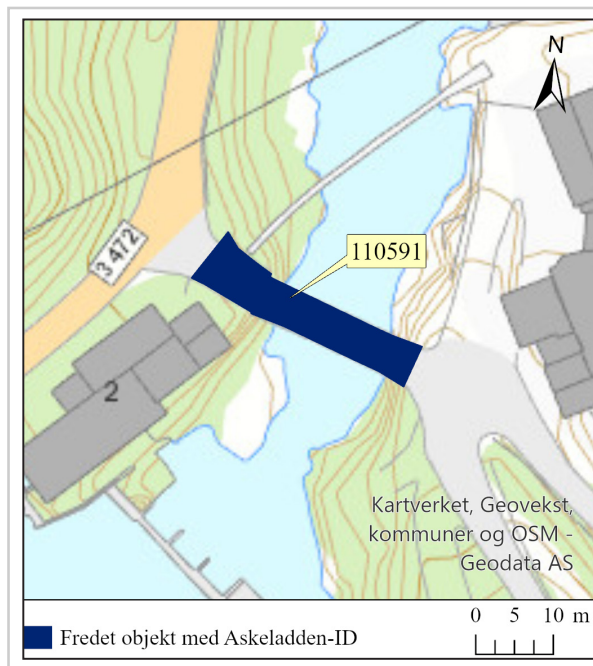
110591

Veg/brunnr:

Nedlagt veg/09-2000

Referanse til landsverneplan:

196

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Fosstveit bru	1837	110591-1	09-2000	X: 146408 Y: 6516211

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en sjelden brutype i støpejern fra 1837. Formålet er videre å sikre og bevare opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Fosstveit bru er ei buebru i støpejern med dekke av tre. Bjelkene er støpt ved Næs Jernverk som ligger i nærheten. Brua var en viktig del av Vestlandske hovedveg fra 1805 og erstattet ei eldre bru. Fosstveit bru har arkitektonisk verdi og er et godt eksempel på ingeniørkunsten på midten av 1800-tallet. Brua er en av to av samme type og har høy samferdselshistorisk- og opplevelsesverdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FOSSTVEIT BRU

Koordinater:

X: 146408 - Y: 6516211

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg/09-2000

Datering:

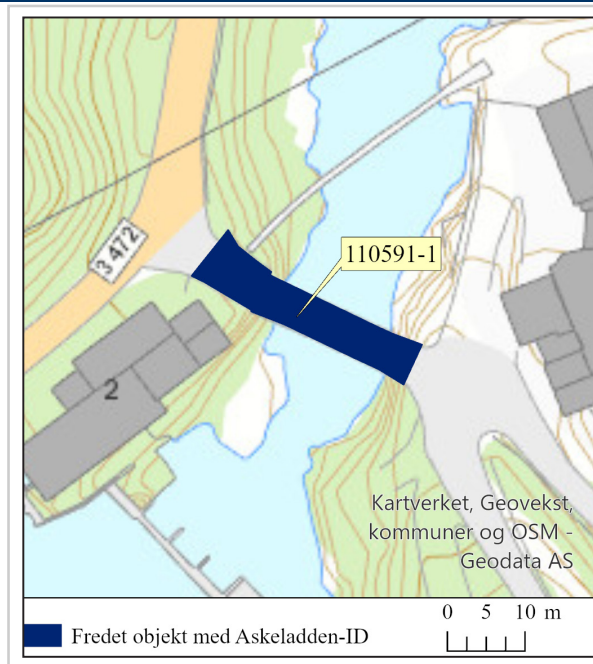
1837

Askeladden-ID:

110591-1

Referanse til landsverneplan:

196



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår jernbjelker med ribber, brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt jernrekkverk med steinstabbe i hver ende, overflater og materialbruk. I tillegg inngår del av vegen med stabbesteiner.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med steinmurer og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med buete bjelker i støpejern, brudekke og landkar i naturstein. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, steinstabbe, utformingsdetaljer som buenes sammenfesting med bolter og innfesting av rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre sideterrenget med steinmur og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegen som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FOSSTVEIT BRU

Begrunnelse:

Fosstveit bru er ei buebru i støpejern med dekke av tre. Bjelkene er støpt ved Næs Jernverk som ligger i nærheten. Brua har en spennvidde på 19 meter og består av 5 parallelle buer i støpejern med sirkulære utsparinger som er forbundet med ribber. Buekonstruksjonen er innfestet i berget og et landkar i naturstein. På grunn av de høye kostnadene ble det bygget svært få slike bruer i Norge.

Brua er sjelden og har høy samferdselshistorisk- og opplevelsesverdi.