

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

TØNSBERG KANALBRU

Kommune:

3803 Tønsberg

Askeladden-ID:

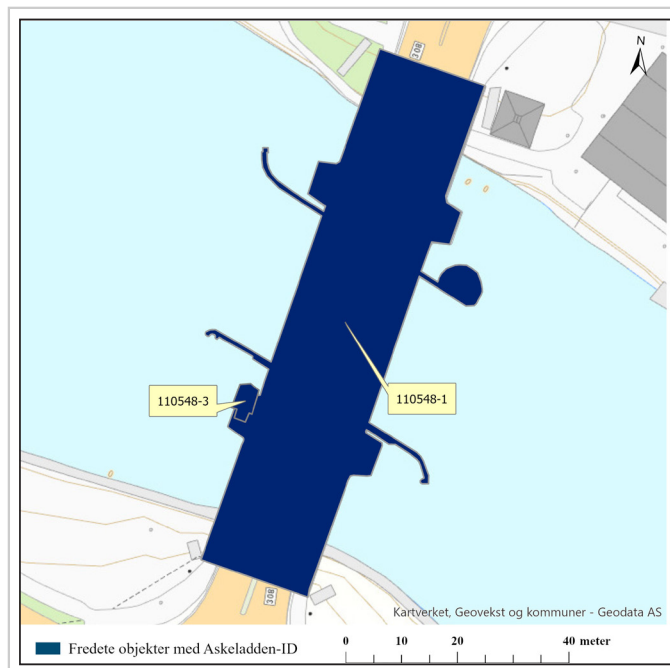
110548

Veg/brunnr:

Fv. 308/07-0148

Referanse til landsverneplan:

214

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Omfang/koordinater senter
Tønsberg kanalbru	1957	110548-1	07-0148	Euref 89, UTM 33 X: 238755 Y: 6578084
Kontrolltårn	1957	110548-3	07-0148	Eksteriør og interiør

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua med kontrolltårnet som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei bevegelig bru med kontrolltårn fra 1957. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Tønsberg kanalbru går over Byfjorden og forbinder Tønsberg sentrum med Nøtterøy. Den har en sentral plassering i Tønsberg med tilknytning til vegsystemet på begge sider. Brua er den fjerde brua som krysser sundet på samme sted. Tønsberg kanalbru er en bevegelig bru i stål med to klaffer. Løfteanordningen med motor og drivverk i den ene pilaren styres fra et kontrolltårn. Brua med kontrolltårn har en helhetlig funksjonalistisk stil. Brua representerer en bevegelig brutype med motorisert drift, og har arkitektonisk- og samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

TØNSBERG KANALBRU

Koordinater:

X: 238755-Y: 6578084

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 308/07-0148

Datering:

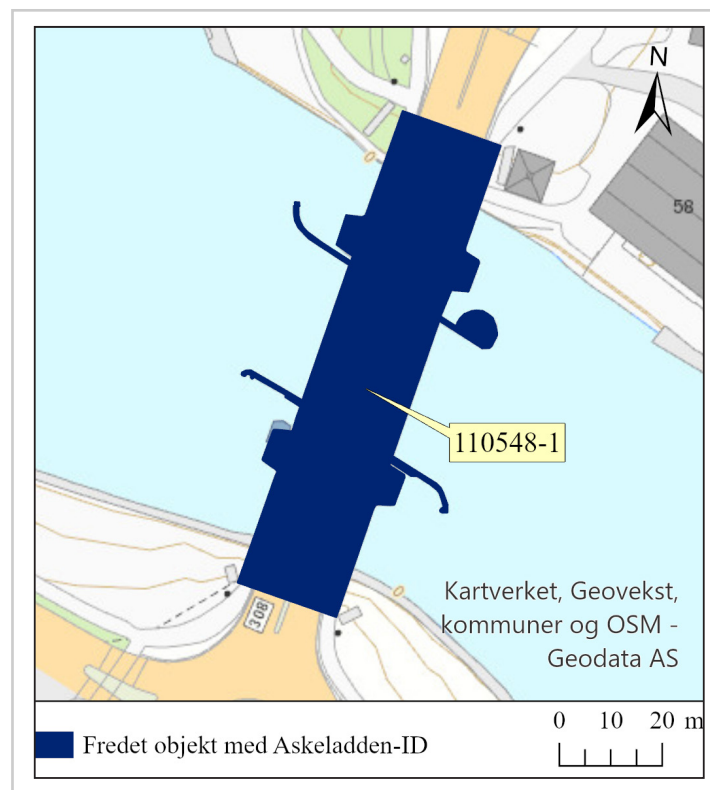
1957

Askeladden-ID:

110548-1

Referanse til landsverneplan:

214a



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår bruklaffer, hovedbjelke, brubane, betongpilarer, motvektskasser og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt opprinnelig ytre rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen omfatter også maskinrom, ledelenser og fenderverk.

I tillegg inngår også påhengt gang- og sykkelveg i fredningen. Fredningen inkluderer også gang- og sykkelveg under brua på bysiden.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar, støttemur, trapper og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke rekkverk mellom vegbane og gangfelt.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

TØNSBERG KANALBRU

Formål:	<p>Formålet med fredningen er å bevare bruas arkitektur og hovedpreg.</p> <p>Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bruklaffer i stål, hovedbjelke, brubane, to sidespenn i betong, pilerer, motvektskasse og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med utformingsdetaljer som betongdekor, rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre bruas funksjon som klaffebru.</p> <p>Fredningen skal videre sikre støttemurer i betong med underganger og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.</p>
Begrunnelse:	<p>Tønsberg kanalbru er ei 89 meter lang klaffebru i stål, med hovedspenn på 35 meter mellom to store betongpilarer, og sidespenn i betong. Karakteristisk for brua er bruk av betongdekor ved pilarer og i kontrolltårnet. Brua er utvidet med utkraget gang- og sykkelveg.</p> <p>Brubanen er montert på to klaffer med motvekt, og vipper opp når skip skal passere. For å beskytte brua mot påkjørsel av passerende fartøyer, er det montert ledelenser og fenderverk. Den nordre ledelensen ender i det gamle landkaret i huggen stein fra den forrige svingbrua som stod på samme sted.</p> <p>Bruas design er inspirert av funksjonalismen og har høy arkitektonisk verdi.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KONTROLLTÅRN

Koordinater:

X: 238738 - Y: 6578071

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 308/07-0148

Datering:

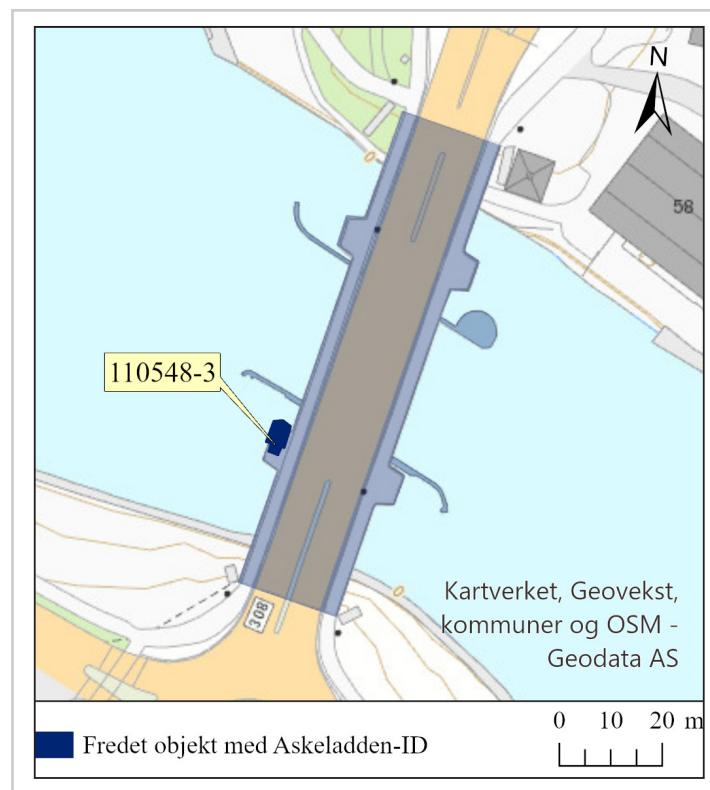
1957

Askeladden-ID:

110548-3

Referanse til landsverneplan:

214b



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadekomposisjon, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer og dører. Fredningen omfatter ikke antenner og annet teknisk utstyr i kontrolltårnet.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å opprettholde rominndeling med trapperom, opprinnelige bygningsdeler som vinduer og dører, overflater og materialbruk.

Begrunnelse: Kontrolltårnet inngår som viktig del av Tønsberg kanalbru. Fra kontrolltårnet styres bruklaffene, og i tårnet er det også oppholdsrom for betjeningen. Brutårnet har en karakteristisk utforming som er med på å gi brua en identitet i landskapet.

Kontrolltårnet er inspirert av funksjonalismen og har høy arkitektonisk verdi.