

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LØKA GAMLE BRU

Kommune:

3006 Kongsberg

Askeladden-ID:

110566

Veg/brunnr:

Nedlagt veg/06-1855

Referanse til landsverneplan:

226

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Løka gamle bru	1924	110566-1	06-1855	X: 185446 Y: 6632487

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en sjelden type bjelkebru fra 1924, også kalt «hvalfisk-bru», i armert betong med bærende sidekant. Fredningen skal videre sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Løka gamle bru krysser Jondalselva. Brua er eksempel på at prinsippet for fagverksbruer i stål ble forsøkt overført til betongbruer. Prinsippet var mindre egnet for betongbruer, og det ble oppført bare noen få slike bruer i Norge. Brua har derfor høy samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LØKA GAMLE BRU

Koordinater:

X: 185446-Y: 6632487

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg/06-1855

Datering:

1924

Askeladden-ID:

110566-1

Referanse til landsverneplan:

226



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår overliggende betongbjelker, bruplate og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar, støttemur og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bærende betongbjelker, bruplate og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med utformingsdetaljer som endestabber i betong, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre landkarene inklusiv støttemur i stein og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LØKA GAMLE BRU

Begrunnelse:

Løka gamle bru fra 1924 er ei plassbygd bjelkebru med overliggende bærebjelker i betong. Dekket og bjelkene er støpt med slakkarmering som en monolittisk, massiv konstruksjon der bjelkene også fungerer som rekkverk. Brua er fundamentert på landkar av tørrmurt naturstein.

Bruk av betong i denne perioden kom som følge av knapphet på stål etter første verdenskrig. Betong ble etter hvert et mye brukt materiale i brubyggingen i Norge, og sammen med stål erstattet den bruken av naturstein. Det er oppført få slike bruer i Norge. Brua har høy samferdselshistorisk verdi.