

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LANGSET BRU

Kommune:

3035 Eidsvoll

Askeladden-ID:

110597-1

Veg-/brunnr:

Fv. 177/02-0322

Referanse til landsverneplan:

89

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Langset bru	1959	110597-1	02-0322	X: 292568 Y: 6701772

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å bevare bruas arkitektur og hovedpreg som buebru i stål fra 1959, på et historisk krysningssted. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Langset bru krysser over Mjøsas utløp i Vorma ved Minnesund. Den er ei lang buebru i 18 spenn med underliggende stavbue i hovedspennet. Brua inngikk tidligere i E6 og avløste en eldre kombinert jernbane- og vegbru. Krysningsstedet og brumiljøet ved Minnesund gir et helhetlig bilde av sundtrafikkens utvikling over tid. Krysningsstedet har vært sentralt siden middelalderen. Området ved Mjøsas utløp i Vorma var forbindelsespunkt for den Trondhjemske kongevei (1700- og 1800-tallet) over sundet, men har nok fungert som krysningssted langt tilbake i tid. Brua har historisk og samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LANGSET BRU

Koordinater:

X: 292568 /Y: 6701772

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 177/02-0322

Datering:

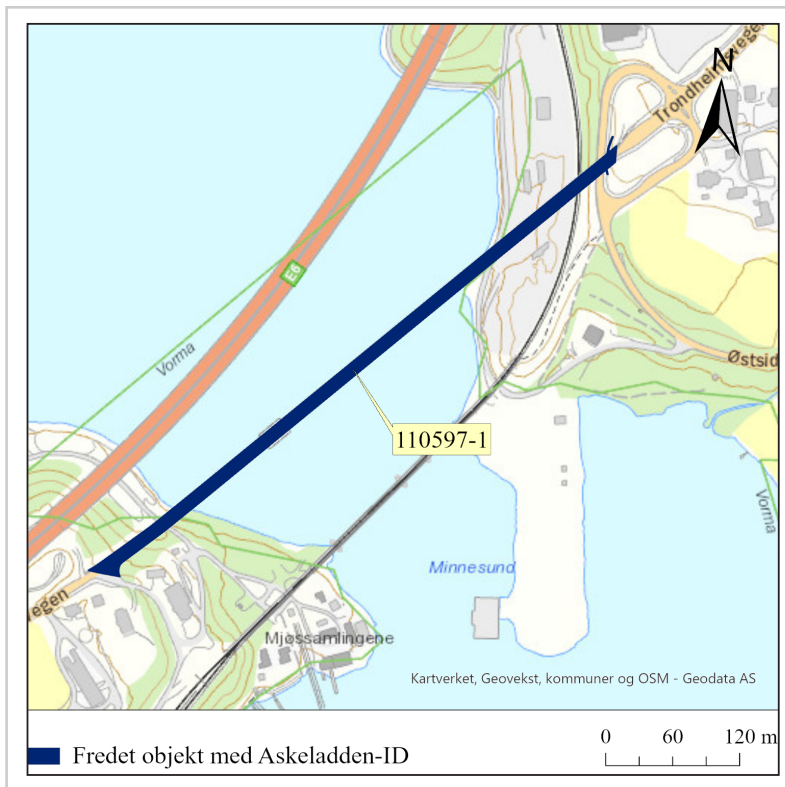
1959

Askeladden-ID:

110597-1

Referanse til landsverneplan:

89



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, stålbue, brubjelker, brudekke og andre konstruktive deler, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke rekkverk mellom vegbane og gangbaner.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med pilarer, stålbue, brubjelker, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflate og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LANGSET BRU

Begrunnelse:

Langset bru fra 1959 er ei 598 meter lang buebru i 18 spenn, med underliggende stavbue i hovedspennet og doble betongpilarer i øvrige løp. Brua har en symmetrisk utforming der hovedløpet er bredere enn øvrige løp. Den krysser sundstedet tilnærmet vinkelrett og går et godt stykke inn på landsiden.

Brua er en av tre bruer som krysser Mjøsas utløp i Vorma ved Minnesund. Bruas arkitektur med underliggende stålbuer og betongpilarer framstår som slank og godt tilpasset de stedlige forholdene. Brua har historisk og samferdselshistorisk verdi.