

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## SKUBBERGSENGA BRU

**Kommune:**

3416 Eidskog

**Askeladden-ID:**

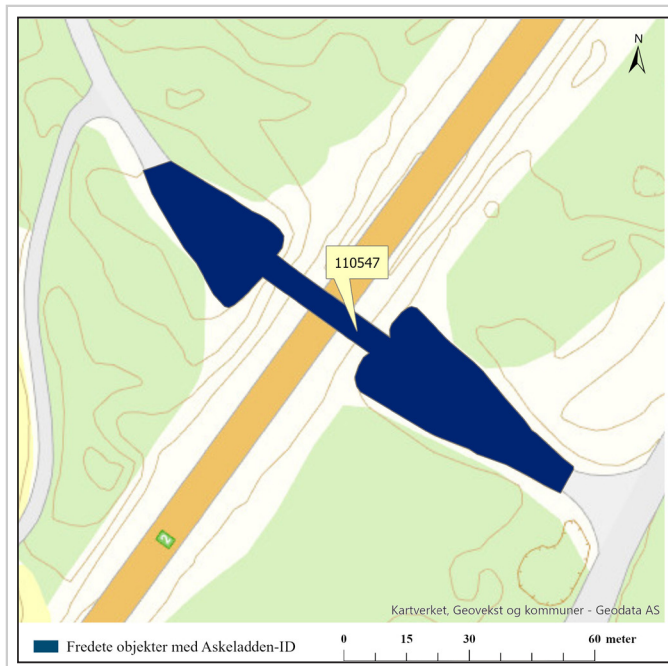
110547

**Veg/brunnr:**

Rv. 2/04-1567

**Referanse til landsverneplan:**

246

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Skubbergsenga bru	1997	110547-1	04-1567	X: 339747 Y: 6659143

**Fredning lokalitet**

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei fagverksbru i tre fra 1997.  Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Skubbergsenga bru er ei fagverksbru i tre som krysser over riksveg 2 ved Matrand. Brua fra 1997 er eksempel på nyere trebruer oppført av Statens vegvesen.  Brua var en av de første moderne trebruerne som ble oppført med bruk av limtre i kombinasjon med stål i knutepunktene. Byggemetoden bidro til å revitalisere tre som byggemateriale i bruer i Norge. Som en representant for de nyere trebruerne har Skubbergsenga bru høy samferdselshistorisk verdi.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### SKUBBERGSENGA BRU

**Koordinater:**

X: 339747 - Y: 6659143

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Rv. 2/04-1567

**Datering:**

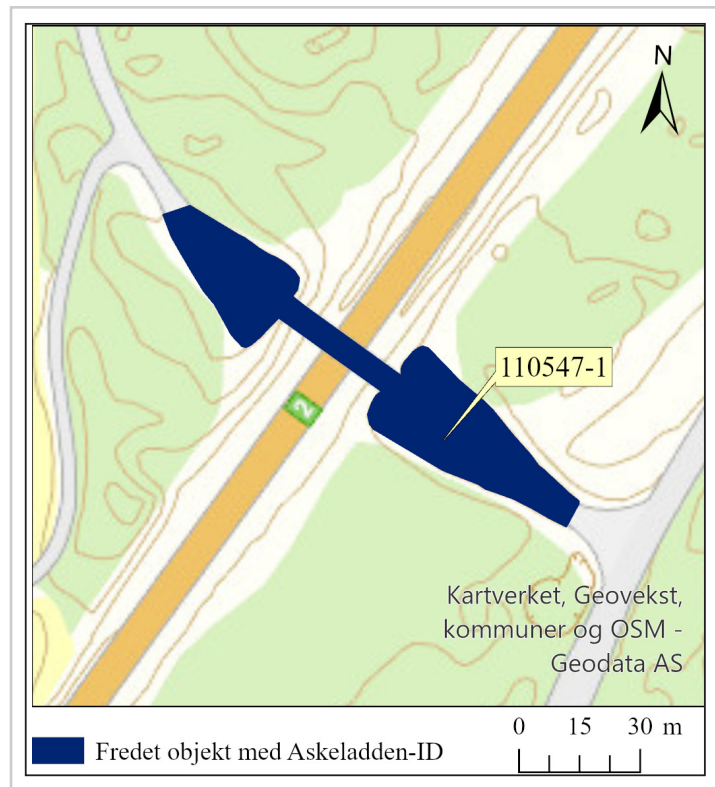
1997

**Askeladden-ID:**

110547-1

**Referanse til landsverneplan:**

246



#### Fredning enkeltminne

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår fagverksbue, brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med fagverksbue, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som corténbeslag i rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### SKUBBERGSENGA BRU

Begrunnelse: Skubbergsenga bru fra 1997 er ei fagverksbru i tre som spenner over riksveg 2. Brua har en symmetrisk utforming og er svakt buet i vertikalplanet. Total lengde er 42 meter.

Tradisjonelle trebruer trengte omfattende vedlikehold, og gjennom vegloven av 1824 ble det bestemt at bruer på hovedvegene ikke skulle bygges i tre. Tre som byggemateriale ble revitalisert med utviklingen av limtre og fokuset på bruk av tre i forbindelse med OL på Lillehammer. Byggemetoden ble utviklet og optimalisert av Statens vegvesen, og har bidratt til mange nyere trebruer. Brua har, som representant for moderne trebruer, høy samferdselshistorisk verdi.