

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SALTSTRAUMBRUA**Kommune:**

1804 Bodø

Askeladden-ID:

110594

Veg/brunnr:

Fv. 17/18-1750

Referanse til landsverneplan:

128

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Saltstraumbua	1978	110594-1	18-1750	X: 483299 Y: 7457225

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en fritt frambygg bru i betong fra 1978. Fredningen skal videre sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	<p>Saltstraumbua er et eksempel på en fritt frambygg bru. Brutypen var økonomisk godt egnet for lengre bruer og ble svært vanlig langs kysten på slutten av 1900-tallet. Brutypen erstattet tidligere ferjestrekninger langs kysten. Brua har samferdselshistorisk verdi.</p> <p>Brua inngår i et naturskjønt kystlandskap. I det store landskapsrommet framstår brua som slank og lite prangende. Malstrømmen under brua (Saltstraumen) er en av de største attraksjonene i Nordland, og sammen med den har brua også identitetsverdi.</p>



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SALTSTRAUMBRUA

Koordinater:

X: 483299/ Y: 7457225

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 17/18-1750

Datering:

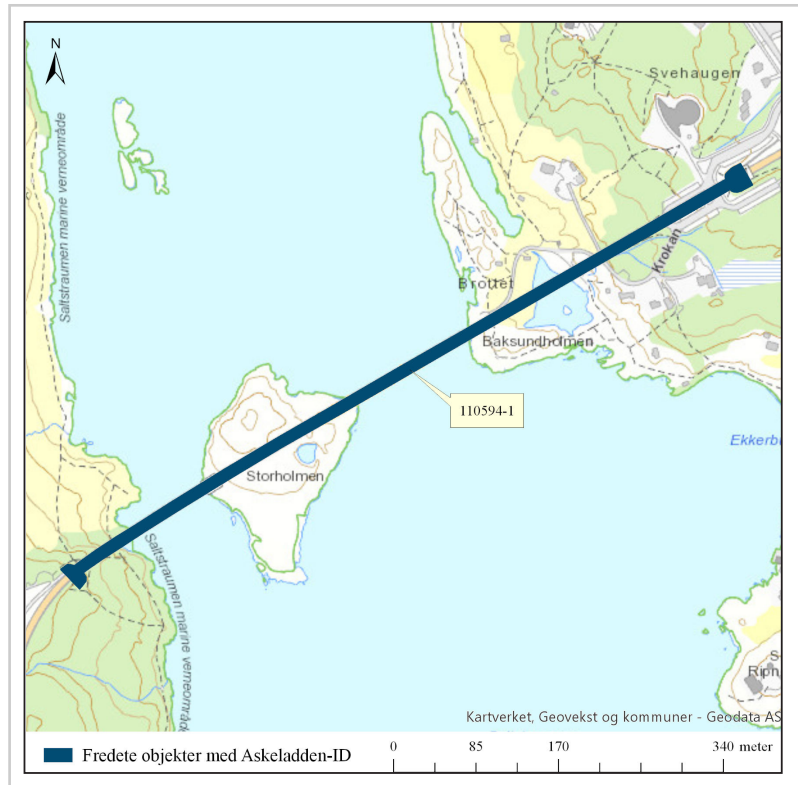
1978

Askeladden-ID:

110594-1

Referanse til landsverneplan:

128



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med spenninndeling og landkar, samt bruas linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, brukasse, bruplate, kantbjelke og andre konstruktive deler, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke rekkverk mellom vegbane og gangbane.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med pilarer, brukasse, bruplate, kantbjelke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

Begrunnelse:

Saltstraumbrua fra 1978 er et eksempel på ei fritt frambygg bru i betong. Den 768 meter lange brua har 10 spenn. Midtspennet er på 160 meter med seilingshøyde på 41 meter. Brua har en estetisk form, den er svakt buet og ligger høyt i kystlandskapet, med et romslig hovedspenn for å gi plass til skipstrafikken.

Brua har samferdselshistorisk verdi og er tilpasset et naturskjønt kystlandskap. I det store landskapsrommet framstår brua som slank med rene linjer. Malstrømmen under brua (Saltstraumen) er en av de største attraksjonene i Nordland, og sammen med den har brua også identitetsverdi.