

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

## NUPSHADLANE TJENESTEBOLIG

**Kommune:**

4618 Ullensvang

**Gnr/bnr:**

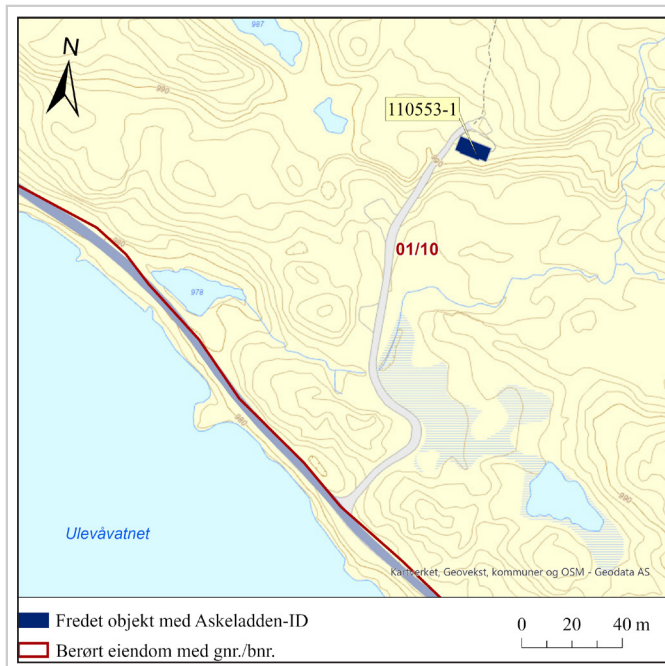
01/10

**Askeladden-ID:**

110553

**Referanse til  
landsverneplan:**

61

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Nupshadlane tjenestebolig	1930	-	01/10	Eksteriør/interiør

**Fredning lokalitet**

**Omfang:** Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare Nupshadlane tjenestebolig som et eksempel på en tidstypisk tjenestebolig knyttet til drift av høyfjellsveg.

**Begrunnelse:** Nupshadlane tjenestebolig ble oppført av Statens vegvesen i 1930 som en sesongbolig for en vegvokter med familie. Bygningen har kulturhistorisk verdi som eksempel på tjenestebolig knyttet til vedlikehold av Gamle Haukeliveg.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

#### NUPSHADLANE TJENESTEBOLIG

**Bygningsnr:**

-

**Gnr/bnr:**

01/10

**Oppført:**

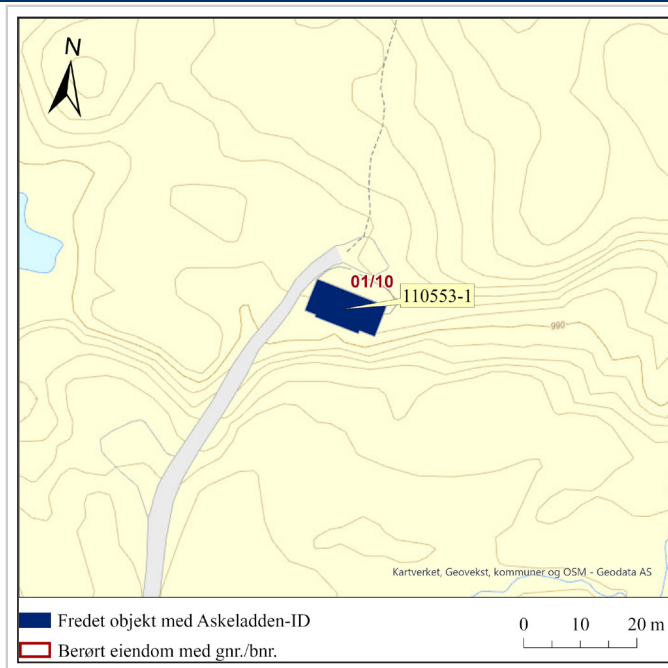
Ca. 1930

**Askeladden-ID:**

110553-1

**Referanse til landsverneplan:**

61



#### Fredning bygning

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, farge- og materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører og pipe.
- Formål:** Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer fasadeløsning, vinduer, dører samt materialbruk og overflater. Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler.
- Begrunnelse:** Nupshadlane tjenestebolig ble oppført som en sesongbolig for en vegvokter med familie i 1930 og var i bruk fram til 1968. Vegen over Haukeli var vinterstengt, men vedlikeholdsarbeidet krevde at vegvokterne med familie tilbragte sommerhalvåret på Haukeli. Da ny veg ble bygget over Haukeli i 1968, ble vegvokterstillingen nedlagt.
- Bygningen er en tidstypisk bygningstype i laft på 1,5 etasje med saltak. Senere bruk har medført noen endringer av eksteriøret, men hovedformen på bygningen er bevart. Bygningen har kulturhistorisk verdi som eksempel på tjenesteboliger knyttet til vedlikehold av Gamle Haukeliveg.