

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

## NAGLESTAD BRØYTESTASJON

**Kommune:**

4226 Hægebostad

**Gnr/bnr:**

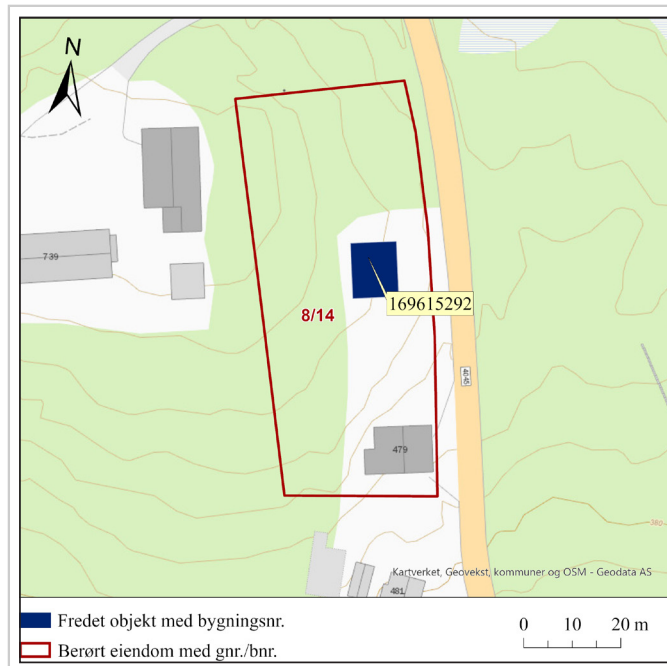
8/14

**Askeladden-ID:**

110556

**Referanse til  
landsverneplan:**

188

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Naglestad forlegningsbrakke	1943	169615292	8/14	Eksteriør

**Fredning lokalitet**

**Omfang:** Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.

**Formål:** Formålet er å sikre og bevare Naglestad brøytestasjon som et bygningshistorisk og samferdselshistorisk viktig eksempel på en brøytestasjon oppført av okkupasjonsmakten under andre verdenskrig.

**Begrunnelse:** Naglestad brøytestasjon fra 1943 besto av to bygninger, der kun forlegningsbrakka er bevart. Brøytestasjonen hadde en viktig rolle i å opprettholde en helårlig, indre øst-vestforbindelse gjennom Vest-Agder. Den hadde derfor stor verdi knyttet til strategisk og taktisk mobilitet under andre verdenskrig, med motorisert krigføring og behov for å kunne utføre raske manøvre og troppeforflytninger.

Naglestad brøytestasjon har historisk og samferdselshistorisk verdi.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

#### NAGLESTAD FORLEGNINGSBRAKKE

**Bygningsnr:**

169615292

**Gnr/bnr:**

8/14

**Oppført:**

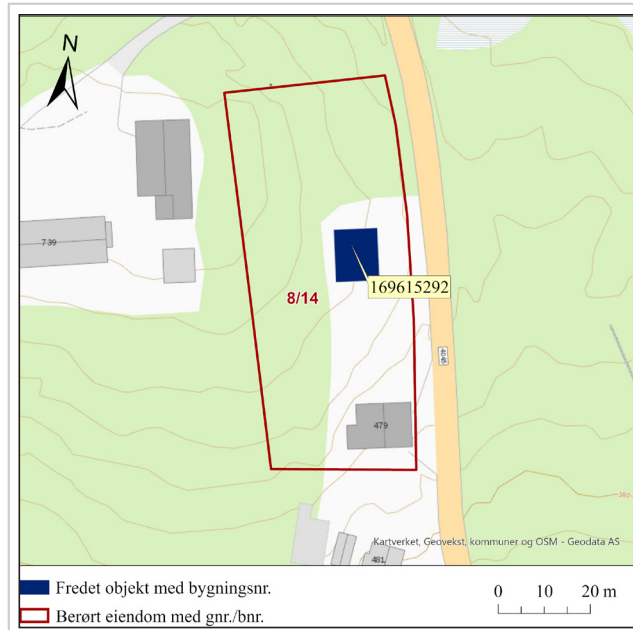
1943

**Askeladden-ID:**

110556-4

**Referanse til landsverneplan:**

188



#### Fredning bygning

Omfang:	Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører og detaljer som skilt.
Formål:	Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, porter, dører og vinduer samt materialbruk og overflater.
Begrunnelse:	Naglestad forlegningsbrakke ble oppført sammen med brøytebilgarasjen i 1943. Bygget har som en del av brøytestasjonen kunnskapsverdi som et kulturminne fra 2. verdenskrig, og samferdelshistorisk verdi.