

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

KULLERØDLIA OPPMØTESTASJON

Kommune:

3804 Sandefjord

Gnr/bnr:

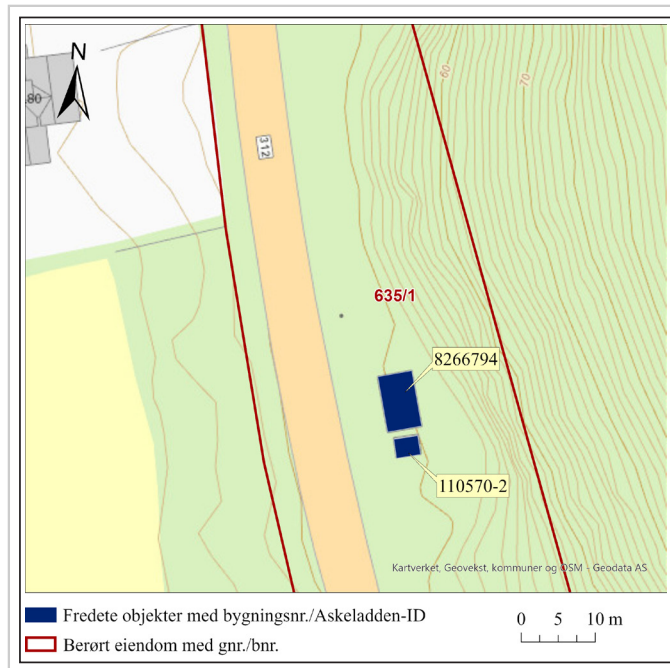
635/1

Askeladden-ID:

110570

Referanse til landsverneplan:

212

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Kullerødli oppmøtestasjon	1921	8266794	635/1	Eksteriør
Kullerødli redskapsbod	1921	-	635/1	Eksteriør

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter bygningene som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bygningene som tidstypiske eksempler på driftsbygninger oppført av staten i forbindelse med vedlikehold av det lokale vegnettet.

Begrunnelse: Kullerødli oppmøtestasjon ble oppført i 1921 av Statens vegvesen som lager og oppholdsted for vegarbeidere. Bygningene er eksempel på et tidstypisk, lite anlegg knyttet til drift og vedlikehold av vegnettet i en tid der bilen gjorde sitt inntog på vegene, og det ble behov for et mer profesjonelt vedlikehold av grusvegene.

Kullerødli oppmøtestasjon har samferdselshistorisk verdi som eksempel på vegbrakker som var vanlig i distriktene i mellomkrigstiden, men som det finnes få bevarte av.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

KULLERØDLIA OPPMØTESTASJON

Bygningsnr:

8266794

Gnr/bnr:

635/1

Oppført:

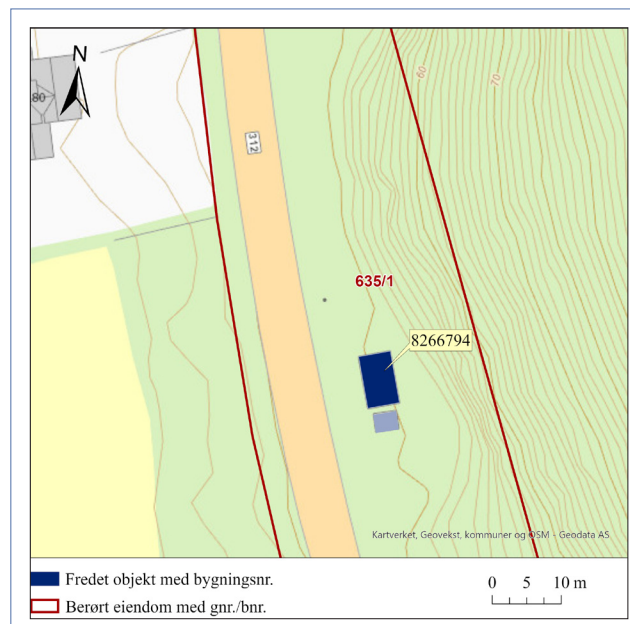
1921

Askeladden-ID:

110570-1

Referanse til landsverneplan:

212a



Fredning bygning

Omfang:	Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dør og loftsluke.
Formål:	Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dør samt materialbruk og overflater.
Begrunnelse:	Kullerødli oppmøtestasjon fra 1921 er oppført i panelt bindingsverk med saltak, som er en vanlig bygningstype. Bygningen ble brukt som oppholdsrom for vegarbeidere og er et eksempel på bygninger som var viktige for et litt mer profesjonalisert vegvedlikehold i en tid der drift og vedlikehold fortsatt foregikk manuelt. Etter hvert som man tok i bruk flere og større maskiner i veivedlikeholdet gikk disse bygningene ut av bruk og ble erstattet av vegstasjoner. Kullerødli oppmøtestasjon har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

KULLERØDLIA REDSKAPSBOD

Bygningsnr:

-

Gnr/bnr:

635/1

Oppført:

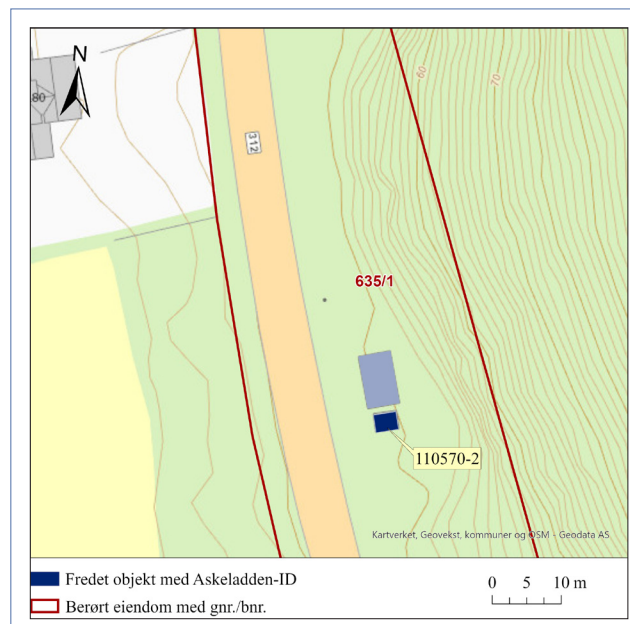
1921

Askeladden-ID:

110570-2

Referanse til landsverneplan:

212b



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som dører.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, dører, materialbruk, overflater.

Begrunnelse: Kullerødli redskapsbod fra 1921 ble benyttet til lagring av redskaper, vegskilt mm, og var en viktig del av anlegget som fungerte som oppmøtestasjon for vegvedlikeholdet i området. Bygningen er en liten, uisolert og mobil brakke med dør i hver gavl.

Kullerødli redskapsbod har samferdselshistorisk verdi.