

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

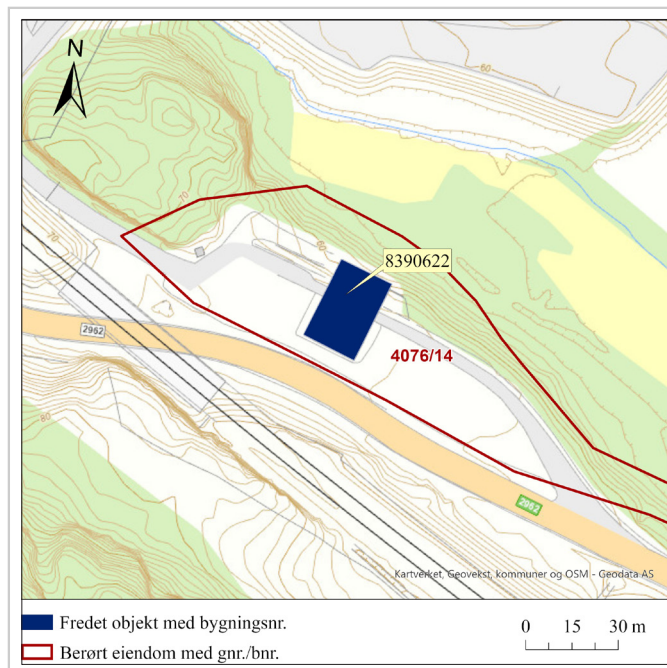
SOLUM KONTROLLSTASJON

Kommune:
3805 Larvik

Gnr/bnr:
4076/14

Askeladden-ID:
110588

**Referanse til
landsverneplan:**
216

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Solum kontrollstasjon	1978	8390622	4076/14	Eksteriør/interiør

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare Solum kontrollstasjon med tekniske installasjoner som eksempel på et tidstypisk og godt bevart kontrollanlegg knyttet til Statens vegvesens virksomhet.
- Begrunnelse:** Solum kontrollstasjon er Norges første permanente stasjon for teknisk kjøretøykontroll langs veg. Økende tungbiltrafikk utover 1970-tallet utløste behov for stikkprøvekontroller i tillegg til de faste kontrollene som ble utført på trafikkstasjonene.
- Stasjonen er satt sammen av sju gjenbrukte anleggsbrakker på-bygd med en plassbygd 2. etg. Den utvendige kontrollsonen med takoverbygg har bevart alle faste installasjoner som vekt, bremseprøver, kontrollgrav og kontrollbu. Solum kontrollstasjon har samferdselshistorisk verdi som dokumentasjon på en viktig del av etatens arbeid knyttet til trafikant- og kjøretøysikkerhet.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

SOLUM KONTROLLSTASJON

Bygningsnr:

8390622

Gnr/bnr:

4076/14

Oppført:

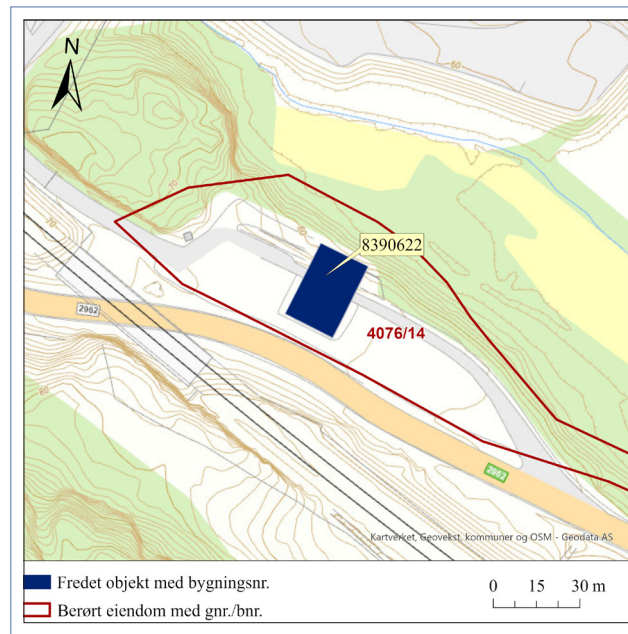
1978

Askeladden-ID:

110588-1

Referanse til landsverneplan:

216



Fredning bygning og tekniske installasjoner

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, porter, pipe og detaljer som listverk, beslag og skilt. Kontrollbua er fredet som en del av bygningen. Fredningen av faste tekniske installasjoner omfatter vekt, kontrollgrav og bremseprøver.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører og porter samt materialbruk og overflater.

I tillegg inngår opprinnelige faste tekniske installasjoner under takoverbygg som vekt, kontrollgrav og bremseprøver.

Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling.

Begrunnelse: Solum kontrollstasjon fra 1978 er Norges første permanente stasjon for teknisk kjøretøykontroll langs veg. Økende tungbiltrafikk utover på 1970-tallet utløste behov for stikkprøvekontroller i tillegg til de faste kontrollene som ble utført på trafikkstasjonene.

Stasjonen er satt sammen av sju gjenbrukte anleggsbrakker påbygd med en plassbygd 2. etg. Den utvendige, overdekkede kontrollsonen har bevart alle faste installasjoner som vekt, bremseprøver, kontrollgrav og kontrollbu. Solum kontrollstasjon har samferdsels-historisk verdi som dokumentasjon på en viktig del av etatens arbeid knyttet til trafikant- og kjøretøysikkerhet.