

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

ØRJE VEGSTASJON

Kommune:

3013 Marker

Gnr./bnr.:

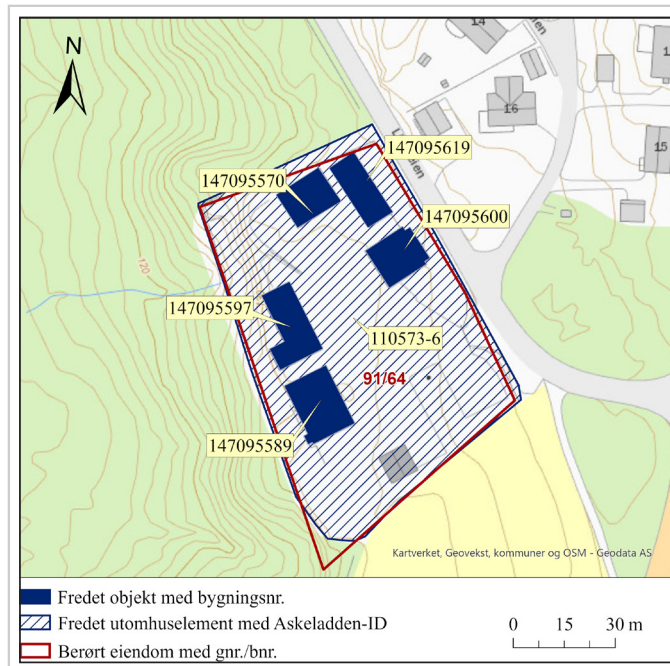
91/64

Askeladden-ID:

110573

Referanse til landsverneplan:

269

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr./bnr	Omfang
Kontorbrakke	1948	147095619	91/64	Eksteriør
Verksted	1948	147095600	91/64	Eksteriør/interiør
Lagerbrakke	1950	147095597	91/64	Eksteriør
Garasje	1958	147095589	91/64	Eksteriør
Sand- og saltlager	1995	147095570	91/64	Eksteriør
Gårdsplass	1958	-	91/64	Utomhus

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter bygningene og utomhus som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare Ørje vegstasjon som et eksempel på en tidstypisk vegstasjon fra etterkrigstiden knyttet til Statens vegvesen sin virksomhet for å drifte vegnettet.
Begrunnelse:	Ørje vegstasjon ble etablert etter krigen for å drifte riksvegnettet mellom Ørje og svenskegrensen, og ble betegnet som et storanlegg da det sto ferdig. Den ble oppført i en periode da bilismen økte kraftig. De bevarte bygningene er både tidstypiske og karakteristiske for Statens vegvesen. Anlegget representerer en viktig epoke i veghistorien og har høy samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

KONTORBRAKKE

Bygningsnr:

147095619

Gnr/bnr:

91/64

Oppført:

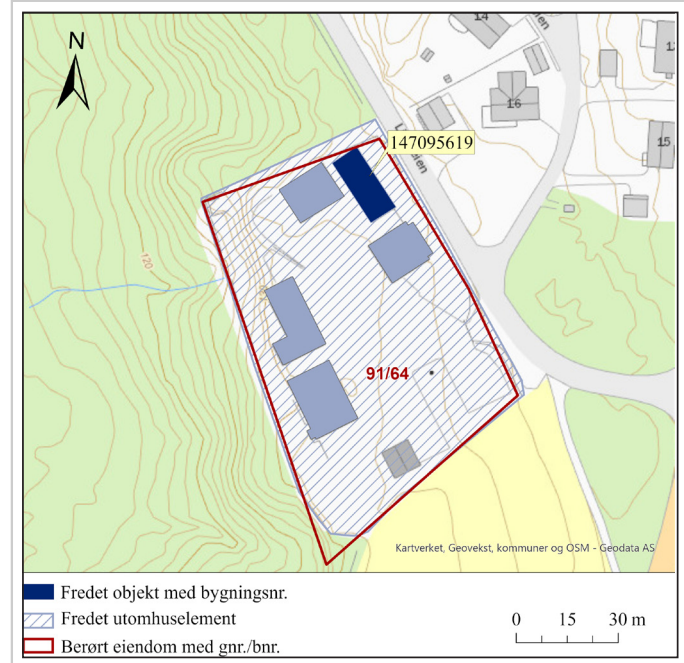
1948

Askeladden-ID:

110573-1

Referanse til landsverneplan:

269a



Fredning bygning

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer og dører.
- Formål:** Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører og porter samt materialbruk og overflater.
- Begrunnelse:** Kontorbrakka er en rektangulær trebygning som består av kontorbrakke og snekkerverksted sammenbygd med en mellomliggende, overbygde lagerplass. Bygningen er godt bevart og er antakelig den eldste bygningen på vegstasjonen, og en viktig del av Ørje vegstasjon.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

VERKSTED

Bygningsnr:

147095600

Gnr/bnr:

91/64

Oppført:

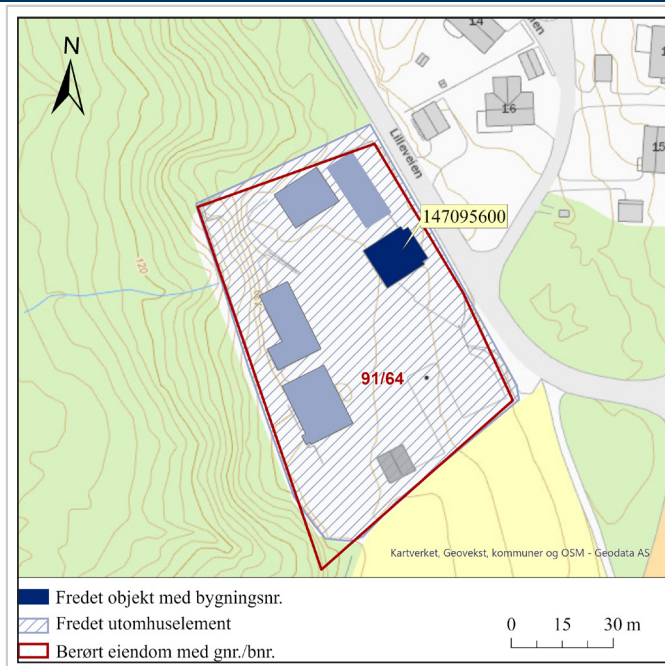
1948

Askeladden-ID:

110573-2

Referanse til landsverneplan:

269b



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør i et lite tilbygg bestående av smie og kontor. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, porter, pipeløp og detaljer som skilt og veggmonterte lamper. Fast inventar som esse og ambolt i smie, og vegghengt ulykkeskart i kontor er fredet som del av interiøret.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører og porter samt materialbruk og overflater.

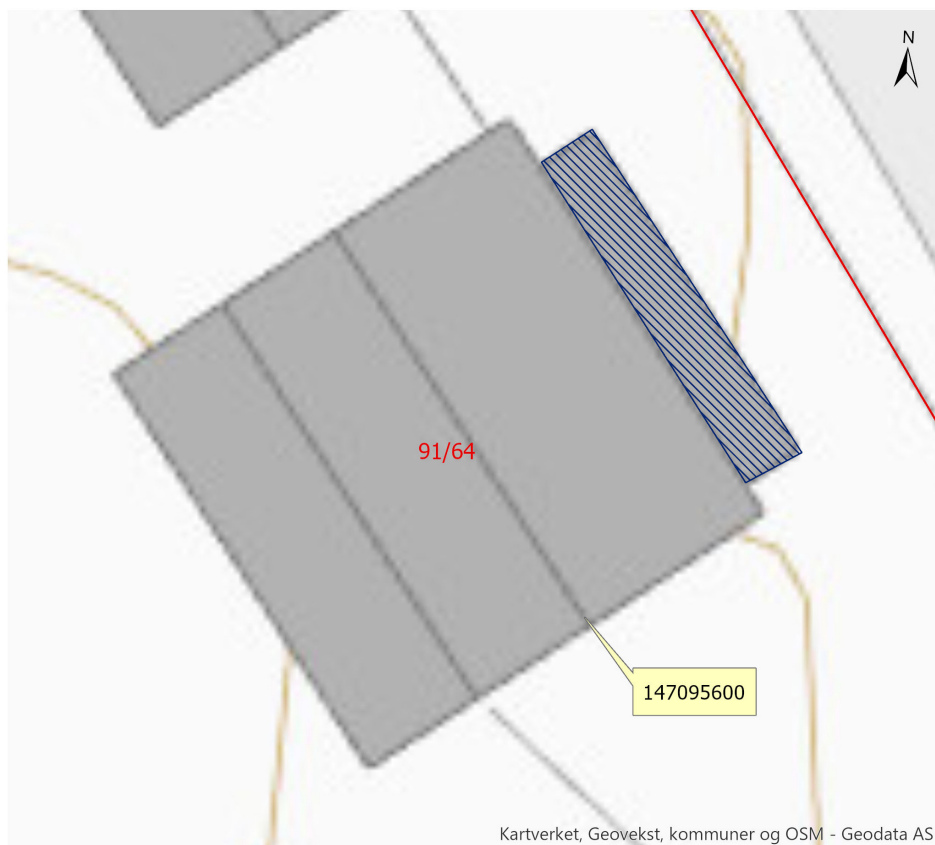
Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk, belysning og armaturer. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar i smie og kontor.

Begrunnelse: Verkstedet fra 1948 er en av de første bygningene som ble oppført på vegstasjonen og består av et verkstedrom med loftsetasje og et tilbygg med smie og kontor. Interiøret i tilbygget er bevart og har kulturhistorisk verdi.

Bygningen er delvis oppført i mur, delvis i tre og har en tidstypisk etterkrigsarkitektur. Bygningen har verneverdi som opprinnelig og viktig del av Ørje vegstasjon.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk



Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS

 Berørt eiendom

 Interiørfredning

0 2,5 5 10 meter

Kart med plantegning av Ørje vegstasjon. Omfang av interiørfredning er markert med blå skravor.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

LAGERBRAKKE

Bygningsnr:

147095597

Gnr/bnr:

91/64

Oppført:

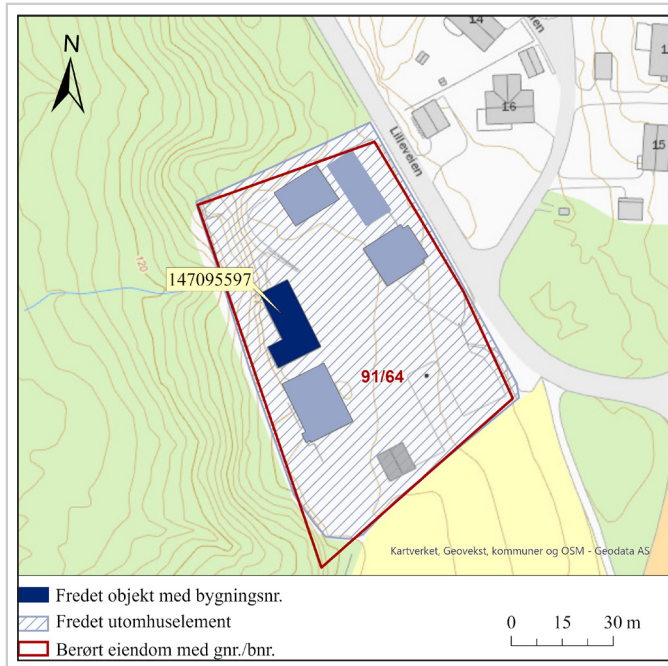
1950

Askeladden-ID:

110573-3

Referanse til landsverneplan:

269c



Fredning bygning

Omfang:	Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører og porter.
Formål:	Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører og porter samt materialbruk og overflater.
Begrunnelse:	Lagerbygningen er oppført som en typisk uthusbygning i grovt bindingsverk med plassbygde takstoler og tømmermannspanel. Bygningen er relativt lik den andre uthusbygningen på motsatt side av gårdsplassen. Den er godt bevart med opprinnelige porter som viser bygningens funksjon som garasje og oppbevaring av kjøretøy. Lagerbygningen har verneverdi som opprinnelig og viktig del av Ørje vegstasjon.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GARASJE

Bygningsnr:

147095589

Gnr/bnr:

91/64

Oppført:

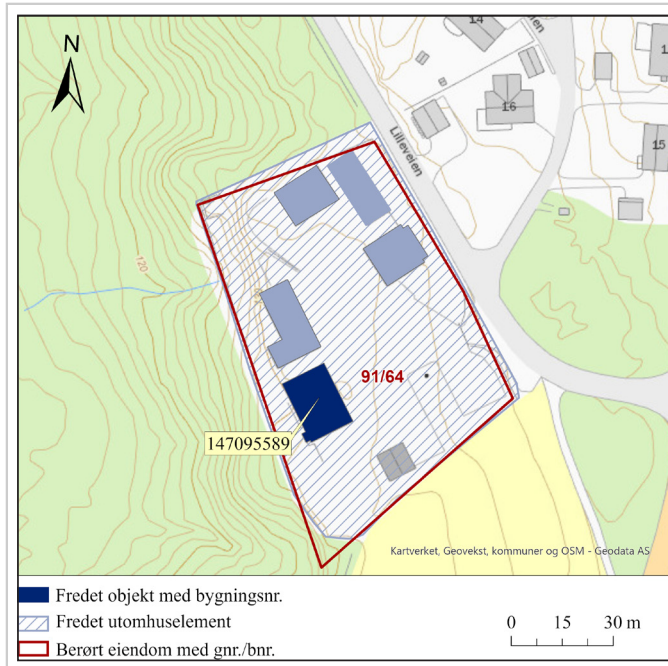
1958

Askeladden-ID:

110573-4

Referanse til landsverneplan:

269d



Fredning bygning

Omfang:	Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer og dører.
Formål:	Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører og porter samt materialbruk og overflater.
Begrunnelse:	Garasjen har en tilnærmet lik utforming som verkstedet på motsatt side av gårdsplassen, men med høyere førsteetasje i mur, tilpasset større kjøretøy. Loftsetasje er i tre. Til tross for noen endringer i moderne tid for å tilpasse seg større maskiner, med bl.a. nye porter, framstår bygningen som tidstypisk. Bygningen har verneverdi som opprinnelig og viktig del av Ørje vegstasjon.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

SAND- OG SALTLAGER

Bygningsnr:

147095570

Gnr/bnr:

91/64

Oppført:

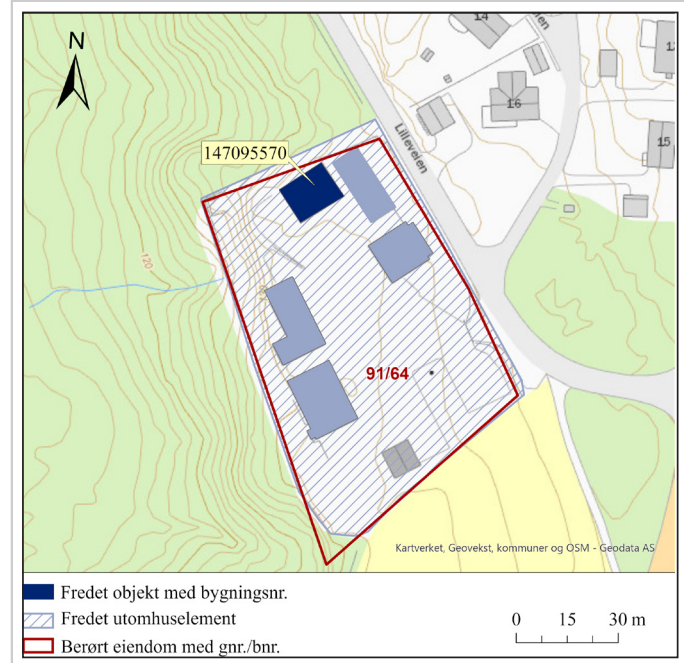
1995

Askeladden-ID:

110573-5

Referanse til landsverneplan:

269e



Fredning bygning

Omfang:	Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk og overflatebehandling.
Formål:	Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, materialbruk og overflater.
Begrunnelse:	Sand- og saltlageret er et enetasjes uthus, åpent mot gårdsplassen og inndelt i tre båser for salt og strøsand. Bygningen har verneverdi som en del av Ørje vegstasjon.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GÅRDSPLASS

Bygningsnr:

-

Gnr/bnr:

91/64

Oppført:

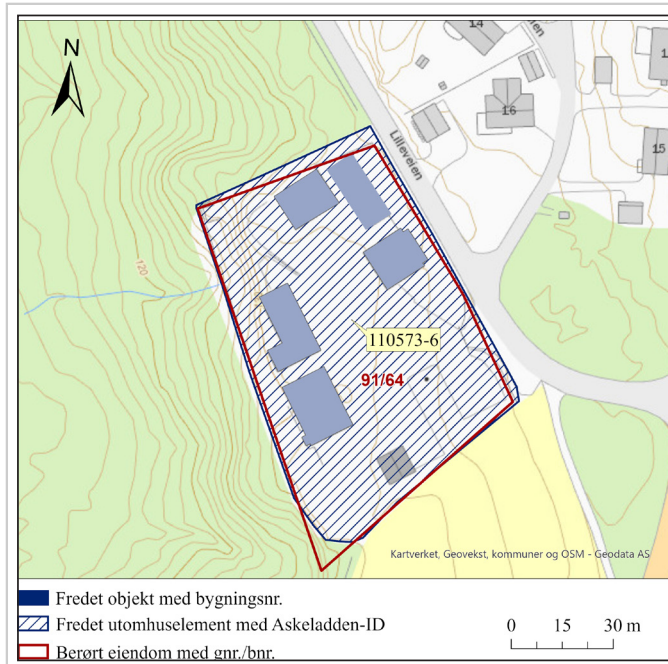
1958

Askeladden-ID:

110573-6

Referanse til landsverneplan:

269f



Fredning utomhus

Omfang: Fredningen av utomhusområdet omfatter den asfalterte gårdsplassen og plenområdene. Fredningen inkluderer gjerde og portstolpe, samt faste tekniske installasjoner som eldre bensinpumpe.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare den opprinnelige gårdsplassen knyttet til Ørje vegstasjon. Fredningen skal sikre gårdsplassens opprinnelige utforming med dekke. Formålet er videre å ta vare på tidstypiske portstolper og bensinpumpe.

Begrunnelse: Utomhusområdet består av asfaltert gårds plass med gjerde og portstolper som utgjorde en sentral del av vegstasjonen. Gårdsplassen er viktig for forståelsen av vegstasjonens drift og funksjon.