

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

TALVIK VEGSTASJON

Kommune:

5403 Alta

Gnr/bnr:

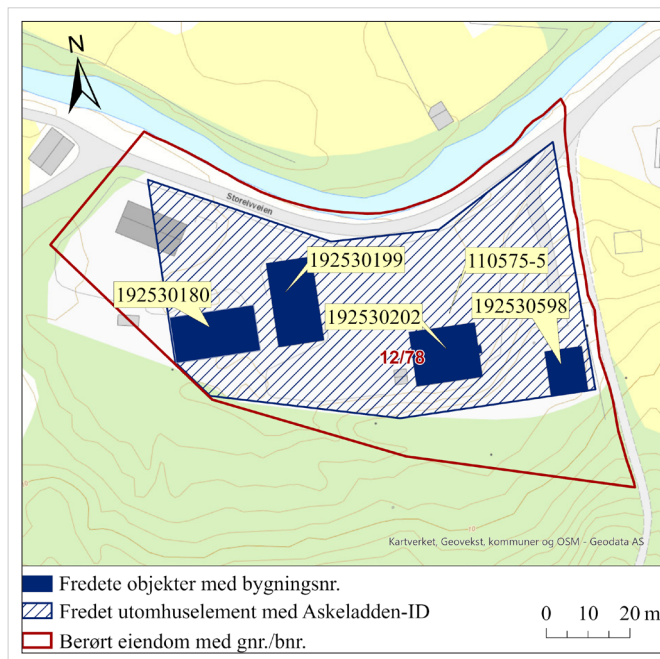
12/78

Askeladden-ID:

110575

Referanse til landsverneplan:

101

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Garasje	Ca. 1950	192530180	12/78	Eksteriør/interiør
Lager/garasje	1945	192530199	12/78	Eksteriør/interiør
Verksted	1956	192530202	12/78	Eksteriør/interiør
Mannskapsbrakke	1940-tallet	192530598	12/78	Eksteriør/interiør
Gårdsplass			12/78	Utomhus

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter bygningene og gårdsplassen som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare Talvik vegstasjon som et eksempel på et tidstypisk anlegg fra etterkrigstiden knyttet til Statens vegvesens drift av vegnettet.
Begrunnelse:	Talvik vegstasjon ble bygget etter andre verdenskrig og var sentral i gjenoppbyggingen av Finnmark. Etter tyskernes tilbaketrekking var bruer rasert og veger i dårlig forfatning. Vegstasjonen ble finansiert over posten «Krigsskadeutbedringer» og var viktig for Statens vegvesens virke i Alta-området fram til 1960-tallet. Vegstasjonen inneholder bygninger som er representative for driften av en tidstypisk vegstasjon med garasje, lager, verksted og mannskapsbrakke. Vegstasjonen har i stor grad beholdt sin opprinnelige karakter og har høy samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GARASJE

Bygningsnr:

192530180

Gnr/bnr:

12/78

Oppført:

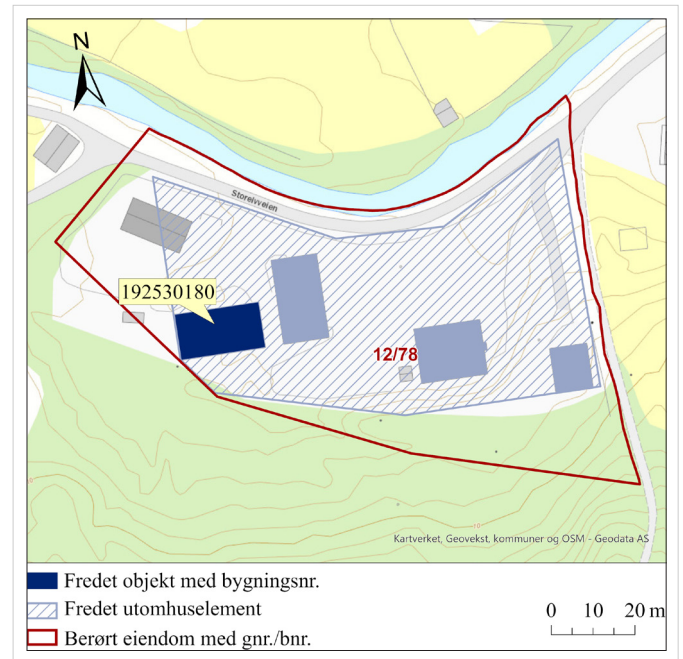
Ca. 1950

Askeladden-ID:

110575-1

Referanse til landsverneplan:

101a



Fredning bygning

Omfang:	Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, porter og detaljer som hengsler og beslag på porter og dører.
Formål:	<p>Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører og porter samt materialbruk og overflater.</p> <p>Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk.</p>
Begrunnelse:	Garasjen er et representativt eksempel på en enkel driftsbygning på vegstasjoner i etterkrigstiden. Den er godt bevart med originale bygningsdeler. Portene har historisk verdi som gjenbrukt materiell fra andre verdenskrig.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

LAGER/GARASJE

Bygningsnr:

192530199

Gnr/bnr:

12/78

Oppført:

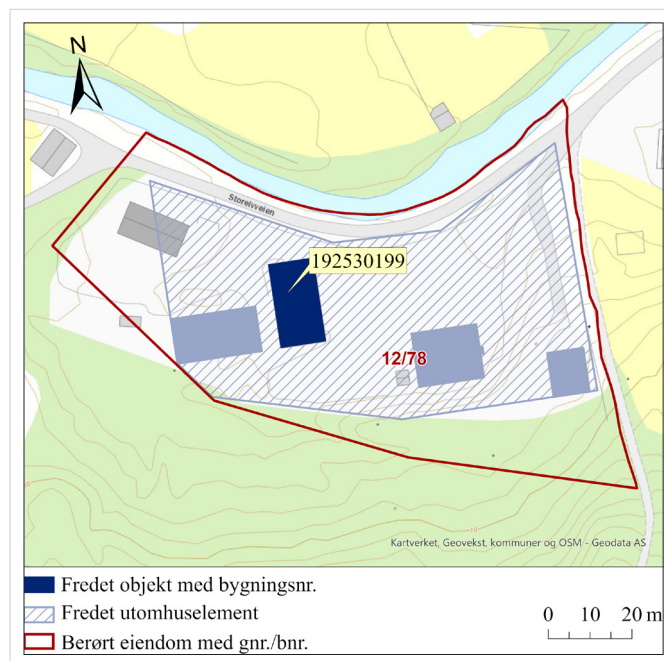
1945

Askeladden-ID:

110575-2

Referanse til landsverneplan:

101b



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen av eksteriør og interiør inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, listverk, pipeløp og detaljer som luke i innervegg, samt hengsler og beslag på porter og dører. Fast inventar som ovn, hyller og reoler er fredet som del av interiøret.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dør, porter samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å opprettholde opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk, belysning, armaturer og detaljer. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar som ovn og inventar knyttet til lagring av maskindeler og verkstedutstyr.

Begrunnelse: Lageret/garasjen er et representativt eksempel på en enkel driftsbygning på vegstasjoner i etterkrigstiden. Den er godt bevart med originale bygningsdeler og fast inventar. Portene har historisk verdi som gjenbrukt materiell fra andre verdenskrig.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

VERKSTED

Bygningsnr:

192530202

Gnr/bnr:

12/78

Oppført:

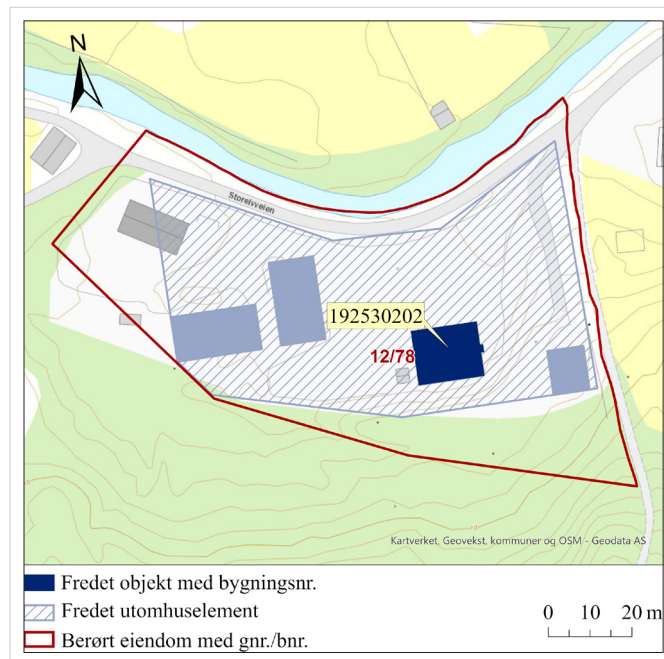
1956

Askeladden-ID:

110575-3

Referanse til landsverneplan:

101c



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, porter, pipe og detaljer som smøregrop, og hengsler og beslag på porter. Fast inventar som esse, kompressor, pussemaskin, søylebormaskin, dreiebenk, arbeidsbenker og radiatoranlegg er fredet som del av interiøret. Varmepumpe inngår ikke i fredningen.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører/porter samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å opprettholde opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk, opprinnelig belysning og armaturer, samt detaljer. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar knyttet til bygningens opprinnelige funksjon som verksted og smie.

Begrunnelse: Verkstedet er representativt for bygninger på vegstasjoner fra etterkrigstiden. Den er godt bevart med originale bygningsdeler. Verkstedrommet og smia har radiatoranlegg og fastmonterte benker med skuffer. I verkstedrommet og smia står utstyr som er viktig for forståelsen av funksjonen til bygget, som esse, kompressor, pussemaskin, søylebormaskin og dreiebenk. I gulvet er det nedfelt en smal smøregrop, dekket med treplanker.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

MANNSKAPSBRAKKE

Bygningsnr:

192530598

Gnr/bnr:

12/78

Oppført:

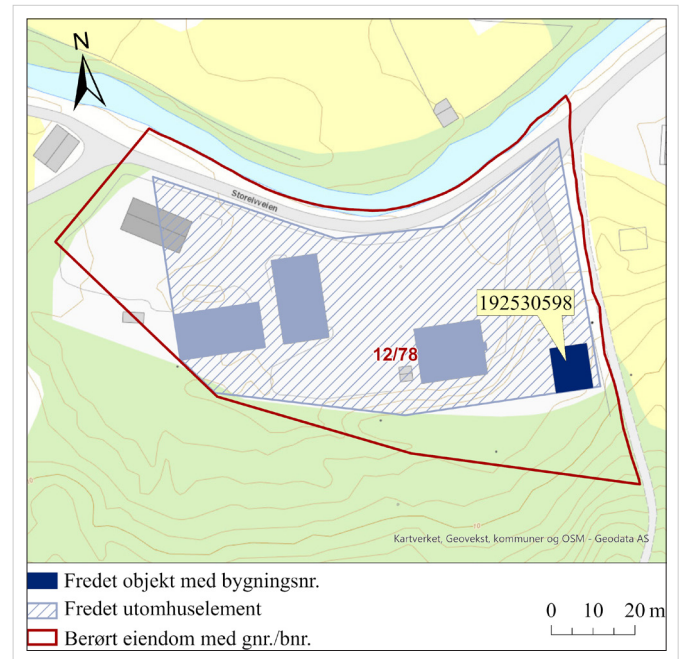
1940-tallet

Askeladden-ID:

110575-4

Referanse til landsverneplan:

101d



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, pipe og utvendig kjellernedgang med kjellerlem.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling.

Begrunnelse: Talvik mannskapsbrakke er representativ for mannskapsbrakker oppført på vegstasjoner i etterkrigstiden. Boligen ble renoveret på 1970-tallet med bl.a. nye vinduer og utvendig smijernstrapp, men har fortsatt bevart form og øvrige originale bygningsdeler.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GÅRDSPLASS

Bygningsnr:

-

Gnr/bnr:

12/78

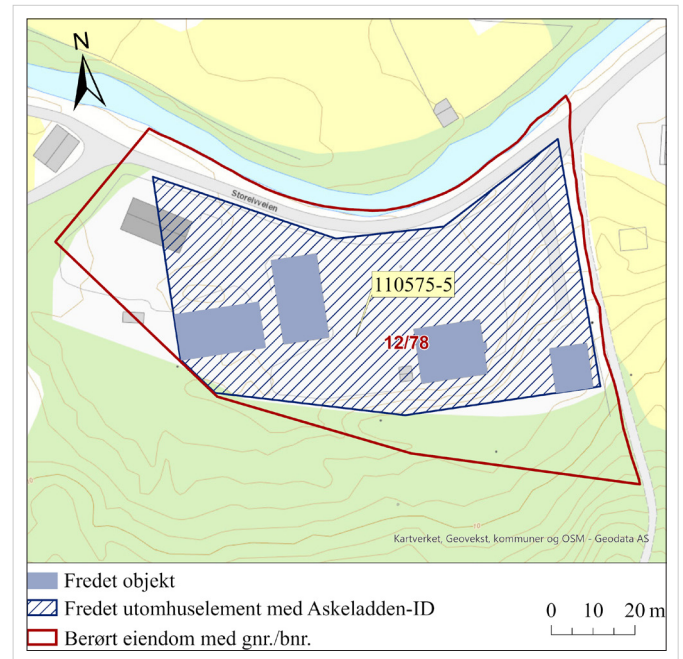
Oppført:

Askeladden-ID:

110575-5

Referanse til landsverneplan:

101e



Fredning utomhus

Omfang:	Fredningen omfatter den gruslagte gårdsplassen markert med blå skravur på kartet. Fredningen inkluderer gårdsplassens opprinnelige utforming med grusdekke.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare den opprinnelige gårdsplassen knyttet til Talvik vegstasjon.
Begrunnelse:	Den gruslagte gårdsplassen utgjorde en sentral del av vegstasjonen, med plass til maskiner og utstyr. Gårdsplassen er viktig for forståelsen av vegstasjonens drift og funksjon.