

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

SØRELVA OPPSYNSMANNSTRUKTUR

Kommune:

1840 Saltdal

Gnr/bnr:

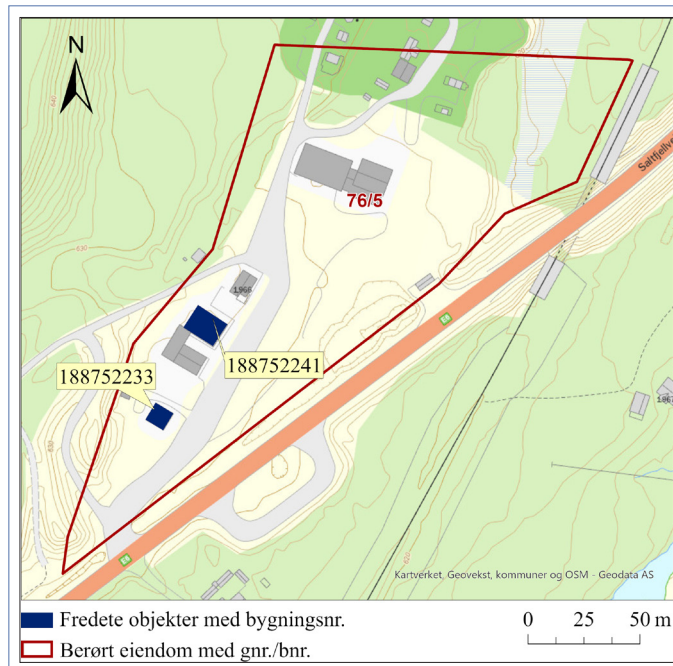
76/5

Askeladden-ID:

110574

Referanse til landsverneplan:

120

**Omfang fredning**

Bygnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Oppsynsmannstrukturer	1930	188752233	76/5	Eksteriør/interiør
Garasje	1940	188752241	76/5	Eksteriør/interiør

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter bygningene som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet er å sikre og bevare bygningene på Sørrelva som tidstypiske eksempler på vegbrakker fra mellomkrigstiden og krigsårene.

Begrunnelse: Sørrelva oppsynsmannstrukturer ble satt opp som anleggsbrakke for strekninga Krokstrand-Storjord, del av rv. 50 som ble bygget over Saltfjellet 1930-1937. Sørrelva ble etterhvert utvidet til vegstasjon med flere bygninger. Under andre verdenskrig ble huset overtatt av den tyske krigsmakten.

Sørrelva oppsynsmannstrukturer og garasje har historisk og samferdselshistorisk verdi som bygninger tilknyttet bygging og drift av hovedvegnettet, samt hendelser under andre verdenskrig.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

OPPSYNSMANNSBRAKKE

Bygningsnr:

188752233

Gnr/bnr:

76/5

Oppført:

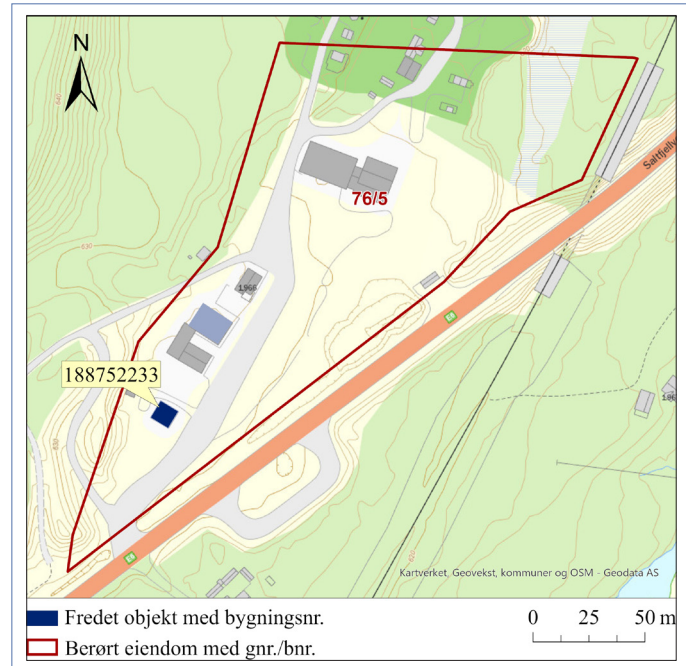
1930

Askeladden-ID:

110574-1

Referanse til landsverneplan:

120a



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, listverk, pipeløp og detaljer som mønekors og innriss i pipe. Fast inventar som støpejernsovner er fredet som del av interiøret.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk, belysning, armaturer og detaljer som trappeløp med rekkverk og beslag under vedovner. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar som støpejernsovner.

Begrunnelse: Oppsynsmannsbrakka fra 1930 er en 2-etasjes tømmerbygning med godt bevart interiør. Bygningen ble okkupert av tyskerne under andre verdenskrig. Kong Håkon 7.s monogram risset inn i sokkelen til pipa i kjelleren vitner om motstanden mot okkupasjonsmakten.

Bygningen har samferdselshistorisk verdi som brakke tilknyttet bygging av hovedvegnettet. Bygningen har også historisk verdi med bevarte spor fra hendelsene under andre verdenskrig.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GARASJE

Bygningsnr:

188752241

Gnr/bnr:

76/5

Oppført:

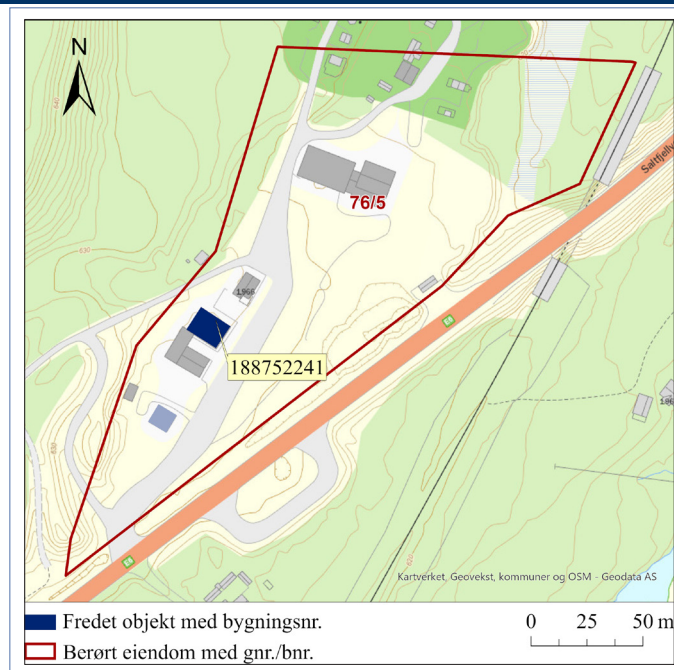
1940

Askeladden-ID:

110574-2

Referanse til landsverneplan:

120b



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer og porter. Fast inventar som lagerhyller er fredet som del av interiøret.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører/porter samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk, belysning, armaturer og detaljer som opprinnelige strømkabler. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar som lagerhyller.

Begrunnelse: Garasjen er en rektangulær bygning i 1,5 etasje med saltak og inneholder to store garasje-rom, to lagerrom og loft.

Garasjen fra 1940 er en av 10 like garasjer som ble satt opp i Nordland etter krav fra tyske myndigheter. Garasjen på Sørelva er den eneste gjenværende av disse. Bygningen har originalt interiør og har samferdselshistorisk verdi som en viktig del av anlegget på Sørelva.