

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GRØNNBAKKEN SMIE

Kommune:

5021 Oppdal

Gnr/bnr:

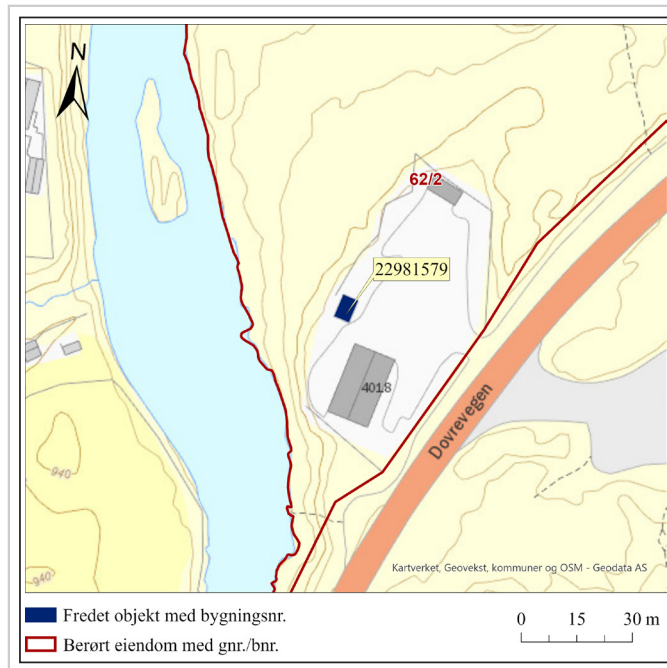
62/2

Askeladden-ID:

110560

**Referanse til
landsverneplan:**

142

**Omfang fredning**

Bygnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Grønnbakken smie	1942	22981579	62/2	Eksteriør/interiør

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare Grønnbakken smie som et representativt eksempel på en smie knyttet til vegarbeid.

Begrunnelse: Grønnbakken smie er en av de få bevarte smiene som ble oppført i regi av Statens vegvesen. Slike smier var tidligere en viktig del av anleggsvirksomheten, og senere viktige i forbindelse med reparasjon av utstyr som var nødvendig for å holde vegene i god stand.

Grønnbakken smie representerer en bygningstype som var vanlig, men i dag er sjelden. Smia er godt bevart og har høy samferdsels-historisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

GRØNNBAKKEN SMIE

Bygningsnr:

22981579

Gnr/bnr:

62/2

Oppført:

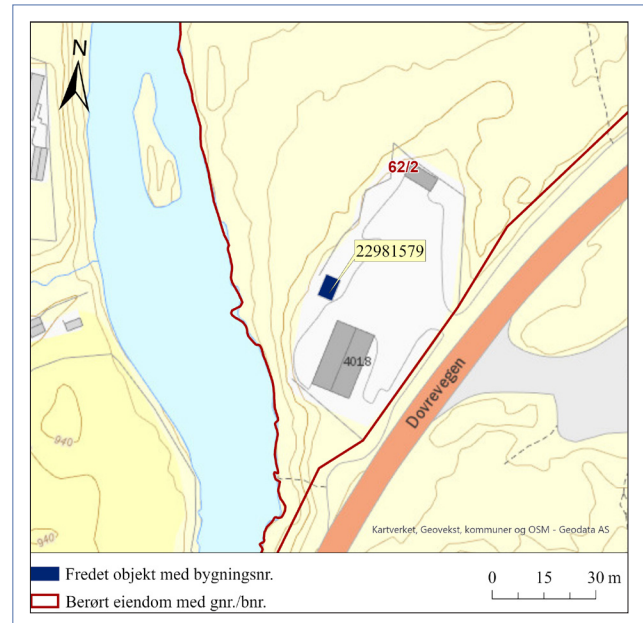
1942

Askeladden-ID:

110560-1

Referanse til landsverneplan:

142



Fredning bygning

Omfang:

Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dør, pipe og detaljer som lufteluke og eldre sikringskoblinger. Fast inventar som smiavl (esse), blåsebelg og arbeidsbenk er fredet som en del av interiøret.

Formål:

Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dør samt materialbruk og overflater.

Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler, overflater og materialbruk. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar knyttet til smiedriften.

Begrunnelse:

Grønnbakken smie ble bygd i 1942 og var i bruk fram til midten av 1950-tallet. Statens vegvesen bygde mange slike smier i forbindelse med anleggsvirksomhet. Smia har høy samferdselshistorisk verdi som en av få som er bevart i sin opprinnelige form og med smedutstyret intakt.