

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

## SKODJE VEGSTASJON

**Kommune:**

1507 Ålesund

**Gnr/bnr:**

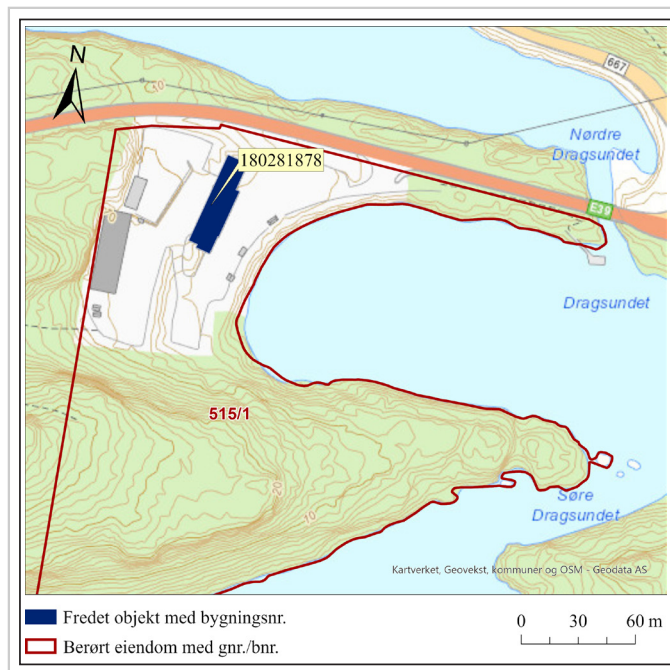
515/1

**Askeladden-ID:**

110584

**Referanse til  
landsverneplan:**

149

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Vegstasjon	1958	180281878	515/1	Eksteriør

**Fredning lokalitet**

Omfang:	Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare Skodje vegstasjon som eksempel på en tidstypisk vegstasjon fra 1950-tallet.
Begrunnelse:	Skodje vegstasjon ble oppført som helhetlig bygning med plass til både kontor, personal- og verkstedfunksjoner under ett tak. Bygningen har en arkitektur som er typisk for offentlige bygg fra 1950-tallet.  Vegstasjonen har samferdselshistorisk verdi som en av de første vegstasjonene som var tilpasset større maskiner og der alle funksjonene er samlet i en bygning.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

#### SKODJE VEGSTASJON

**Bygningsnr:**

180281878

**Gnr/bnr:**

515/1

**Oppført:**

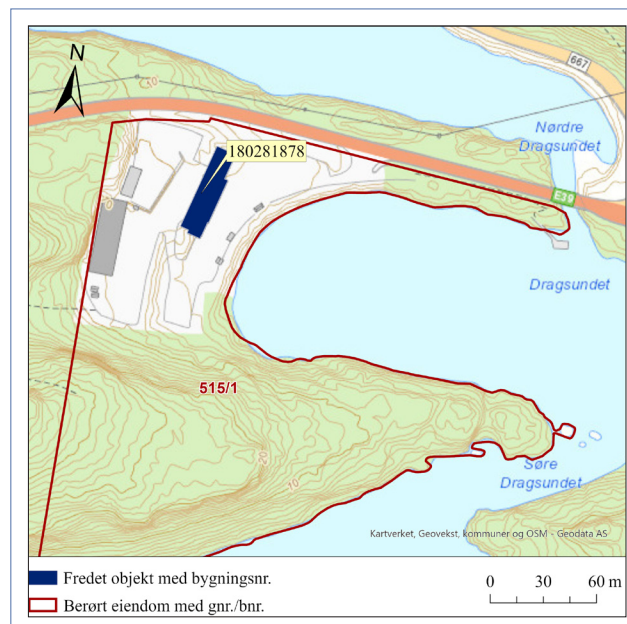
1958

**Askeladden-ID:**

110584-1

**Referanse til landsverneplan:**

149



#### Fredning bygning

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, porter, pipe og detaljer som lysgrav, betongplating, alarmklokker og lysarmaturene på betongsøyler ved garasjeporter.
- Formål:** Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører, porter samt materialbruk og overflater.
- Begrunnelse:** Skodje vegstasjon er en toetasjes bygning i armert betong, utvendig pusset med mineralitt-puss. Bygningen er delt i to volumer, der det ene volumet er beregnet på verksted og garasjer for større maskiner, mens det andre volumet har kontor- og personalfunksjoner.
- Arkitektonisk er bygningen typisk etterkrigsfunktjonalisme med slak takvinkel og kvadratisk vindusinnndeling. Arkitekturen er også typisk for kontor- og verkstedsbygg fra denne perioden, og har formmessig likheter med offentlige bygg fra samme periode. Det store verkstedbygget er også et uttrykk for en tid med mer mekanisert drift.