

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

DYRSKAR ANLEGGSTRAKKE

Kommune:

4618 Ullensvang

Gnr./bnr.:

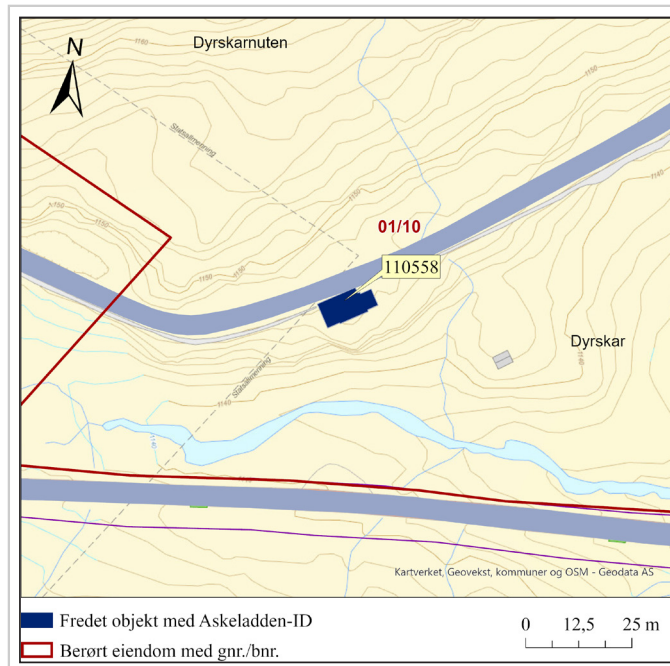
1/10

Askeladden-ID:

110558

Referanse til landsverneplan:

59

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr./bnr	Omfang
Dyrskar anleggsbrakke	1880	-	1/10	Eksteriør/interiør

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare den opprinnelige anleggsbrakken knyttet til Statens vegvesens virksomhet.

Begrunnelse: Dyrskar anleggsbrakke ble oppført som bolig for anleggsarbeidere under byggingen av høyfjellsvegen i 1880-åra. Etter anleggstiden ble brakka årlig brukt av vegarbeidere ved åpning av vege om våren når de ryddet snø. Brakka sto også alltid åpen for vegfarende som nødbrakke ved dårlig vær.

Den opprinnelige delen av bygningen har tømmervegger og er en av de første anleggsbrakkene som ble oppført av Statens vegvesen. Bygningen har samferdselshistorisk verdi som en bygning knyttet til anlegg og drift av Gamle Haukeliveg.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

DYRSKAR ANLEGSBRAKKE

Bygningsnr:

-

Gnr/bnr:

1/10

Oppført:

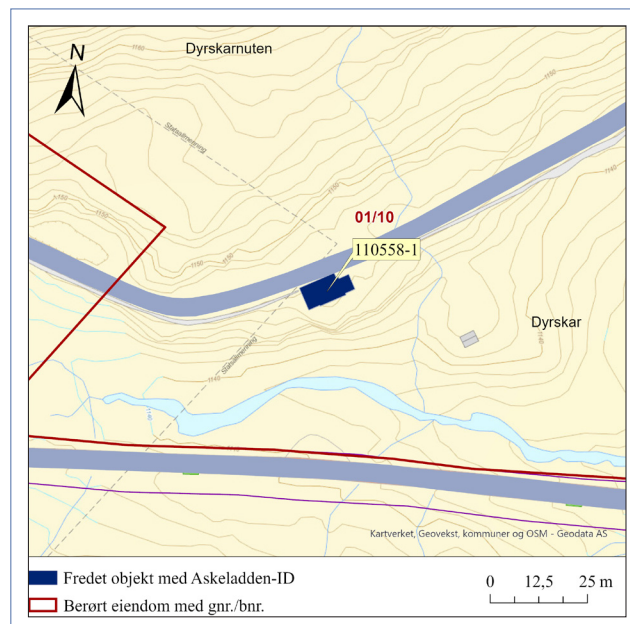
1880

Askeladden-ID:

110558-1

Referanse til landsverneplan:

59



Fredning bygning

Omfang: Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør. Fredningen av eksteriør og interiør inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadeløsning, materialbruk, planløsning, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, listverk, pipeløp og detaljer som vindskier. Fast inventar som ovner er fredet som del av interiøret.

Formål: Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører samt materialbruk og overflater. Formålet med fredningen av interiøret er å sikre og bevare opprinnelig rominndeling med opprinnelige bygningsdeler med overflater, materialbruk og detaljer som eldre riss og signaturer i veggene. I tillegg inngår opprinnelig fast inventar som ovner.

Begrunnelse: Dyrskar anleggsbrakke ble oppført som anleggsbrakke i forbindelse med byggingen av Gamle Haukeliveg, og ble senere brukt som pendlerbolig for vegarbeidere som sørget for å holde vegen i kjørbær stand. Den opprinnelige bygningen er en tømmerbygning i 1,5 etasje med saltak. Dette er en av de første anleggsbrakkene oppført av Statens vegvesen.