



SAKSBEHANDLER
Kaare Stang

Juridisk seksjon
VÅR DATO
27.09.2024

postmottak@ra.no
www.riksantikvaren.no

VÅR REF.
24/03350-2

DERES REF.
214593

DERES DATO
19.03.2024

A/S Fosenferja
c/o Torstein holm Mellomila 80
7018 TRONDHEIM

v/ Egil Eide

Fartøyet MF Holger Stjern - Avgjørelse i klagesak, klage på vedtak om delvis tilskudd fra Statsbudsjettet kapittel 1429 post 74, Fartøyvern, 2024

Vi viser til oversendt klage, datert 19. mars 2024 på Trøndelag fylkeskommunes vedtak av 1. mars 2024 (Digisak-ID 214593).

Trøndelag fylkeskommune har vurdert saken på nytt og har etter en samlet vurdering opprettholdt sitt vedtak, og sendt klagen til Riksantikvaren for endelig avgjørelse.

Klagefrist

Klagen fra berørt part ble mottatt innen klagefristen og blir behandlet, jf. forvaltningsloven § 28 og § 29.

Sakens bakgrunn

Klager sendte søknad via Digisak den 1. november 2023. Trøndelag fylkeskommune fattet deretter vedtak i saken 1. mars 2024.

Søknaden fra AS Fosenferja inneholdt delprosjekter med total omsøkt støtte på kr. 908.422,-.

Trøndelag fylkeskommune bevilget midler fra Statsbudsjettet kapittel 1429 post 74 - kr. 248.900,- til fartøyet 'MF Holger Stjern, JWYF'. Midlene skal gå til reparasjon av røykkanal for sentralfyr og betong til dørk i nedre salong.

Fylkeskommunen begrunnet den reduserte tildeling med at det er mange søknader og for få midler for 2024 til at alle søknader kan innvilges.

Klagers begrunnelse

Det er i tillegg til de innvilgede omsøkte tiltak, viktig å få sentralfyren operativ for å ha varme ombord slik at innredning og teknisk utstyr sikres mot kondens- og råteskader.

Det ble derfor søkt om midler til både røyk-kanal, reparasjon av røropplegg, og nye radiatorer i øvre salong. Tildeling av midler kun til reparasjon av røyk-kanal vil ikke gjøre det mulig å bruke sentralfyren ettersom man ikke får reparert røropplegg og oppkoplede radiatorene slik at man får fordelt varmen dit den skal i båten.

Fartøyet «MF Holger Stjern» har stor frivillig aktivitet og dugnadsinnsats gjennom nystartet venneforening med gjennom gratis egeninnsats og økonomiske bidrag fra eierne av fartøyet. Dette tilsier at prosjektet bør prioriteres høyt, jevnfør Riksantikvarens føringer om at regionforvaltningen skal prioritere "/.../ Fartøy og prosjekter med stor frivillig innsats».

Fartøyet blir brukt mye i formidling og har stadig omvisninger og besøk fra byens befolkning og folk fra Fosenregionen som husker fergen godt fra den var i ordinær rute. Dette arbeidet vil bli vanskelig uten et minimum av oppvarming ombord.

Fergens sentrale plassering ved Fosenkaia gjør den til et viktig aktivum for byen og vil kunne demonstrere aktivt og vitalt fartøyvernarbeid. Med manglende og små tildelinger i 2023 og 2024 vil dette arbeidet fort stagner, noe som kan føre til omdømmetap for fartøyvern i Trøndelag.

I 2023 fikk fergen ikke tildelt midler selv om den sto på slipp for utførelse av nødvendig stålarbeid og som ifølge klager burde vært prioritert høyt, jf Riksantikvarens føringer om at regionforvaltning skal prioritere "/.../ Prosjekter som er igangsatt, og fartøy som opptar slipp eller dokk». Klager stiller seg undrende til nedprioritering av et viktig og pågående prosjekt som «MF Holger Stjern».

Riksantikvarens vurdering

Trøndelag fylkeskommune har i sitt vedtak gitt tilskudd til følgende av de omsøkte tiltak:

- Restaurering av røyk-kanal varmekjel, kr 233 500,-
- Reetablert, betongdørk i salong, messe og bysse kr, 15 400,-

Det er ikke gitt tilskudd til reparasjoner/restaurering m.m. av følgende tiltak:

- Radiatorer sentralvarmeanlegg øvre salong.
- Reparasjon røropplegg for sentralvarme.
- Reetablert vegger i mannskapslugarer og salong/bysse under dekk.
- Restaurert ventiler og vinduer/vinduskarmer i salong og lugarer.

På landsbasis overgår totale antall søknaders delbeløp i høy grad de midler som er til fordeling. Det er korrekt som Trøndelag fylkeskommune påpeker at man på bakgrunn av størrelsen på årets tildeling av post 74-midler har måttet foreta stram prioritering av hvilke delprosjekter som det kan gis tilskudd til. For fartøyet 'MF Holger Stjern' har fylkeskommunen prioritert restaurering av røykkanal fra varmekjele og reetablering betongdørk i salong, ettersom fylkeskommunen vurderer at disse delprosjektene vil bidra til at fartøyet kan holdes i drift og at frivillig innsats dermed opprettholdes.

Riksantikvaren mener at det er positivt at fartøyet blir brukt i formidling og har stadige omvisninger og besøk fra Trondheims innbyggere og fra Fosenregionen. Riksantikvaren har også forståelse for de tekniske behov for oppvarming som klager beskriver. Likevel er budsjettsituasjon for fylkeskommunen slik at det ved årets tildeling har vært nødvendig å foreta strenge økonomiske prioriteringer slik at alle omsøkte tiltak ikke kan innvilges tilskudd. At flere av de omsøkte tiltak faller inn under prioriterte områder for tildeling er tilfelle her, men gjelder likedan i mange tilsvarende prosjekter som også får begrenset støtte eller som har fått avslag på sine søknader om midler.

I tillegg påpeker fylkeskommunen at 'MF Holger Stjern' mottok tilskudd i 2022 som ikke er brukt og at disse kan søkes omdisponert til prosjekter som haster.

På denne bakgrunn mener vi at fylkeskommunens faglige vurderinger i saken er korrekt.

Riksantikvaren har også vurdert de formelle sider av Trøndelag fylkeskommunes vedtak og kan ikke se at det foreligger avgjørende saksbehandlingsfeil i deres behandling, jevnfør prinsippet i forvaltningsloven § 41.

Konklusjon

Riksantikvaren har etter ny vurdering av saken i henhold til klagens anførsler, ikke funnet grunnlag for å omgjøre fylkeskommunens vedtak.

Trøndelag fylkeskommunes vedtak av 1. mars 2024 med tilskudd stort kr 248.900,- til MF Holger Stjern blir stående.

Denne avgjørelse er endelig og kan ikke påklages.

Hilsen

Anne-Judith Munthe-Kaas
avd.direktør, Juridisk seksjon

Kaare Stang
seniorrådgiver

Brevet er elektronisk godkjent uten underskrift

Kopi til: Vemund Olstad, Seksjon for digitale tjenester/ Trøndelag fylkeskommune,
Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER