

RIKSANTIKVAREN
Postboks 1483 Vika
0116 OSLO

Dato: 12.06.2025
Saksref: 202215643-4
Deres ref.: 25/733-
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Mathea Nybakke
Telefon:
Mobil: +4741568551
E-post: mathea.nybakke@banenor.no

To nye bevaringsstrategier for kulturmiljø under utarbeidelse - Riksantikvarens høring av utkast - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 5. mai 2025, hvor Bane NOR fikk oversendt Riksantikvarens utkast til uttalelse fra Samferdselsdepartementet.

Riksantikvaren har utarbeidet to forslag til bevaringsstrategier:

- For bygders og byers kulturmiljø
- For næringers og industriers kulturmiljø

Bane NOR har følgende merknader

Bane NOR har ansvar for å drifte, vedlikeholde, og fornye jernbanens infrastruktur. Det er vesentlig for oss at disse behovene ivaretas ved vern på eller nært jernbanen. Eventuelle konsekvenser for jernbanen på grunn av bevaring må fremkomme slik at forvaltningen blir så oversiktlig og forutsigbar som mulig. For å sikre oppetid på jernbanen og punktlighet i togtrafikken, er det avgjørende at vårt handlingsrom for å kunne gjennomføre nødvendige jernbanetiltak ivaretas.

Bane NOR har utarbeidet forslag til Landsverneplan for jernbanens kulturminner. Denne er behandlet av Jernbanedirektoratet som oppdragsgiver, og ligger nå til endelig behandling hos Samferdselsdepartementet. Forslaget utgjør en vurdering av verneverdige verdier når det gjelder jernbanens stasjoner og infrastruktur. Vurderingen, og det foreslåtte utvalget, er også sett i sammenheng med jernbanens drifts-, vedlikeholds- og fornyelsesbehov. Med bakgrunn i dette mener Bane NOR at forslag til landsverneplan for jernbanens kulturminner, må legges til grunn for videre kulturmiljøforvaltning og eventuelt vern som berører jernbanen. Det er også vesentlig at jernbanesektoren er en sektor preget av endring og tilpasninger, som vil ha behov for endret og ny bruk av kulturminner og kulturmiljø.

En utfordring som trekkes frem i forslag til bevaringsstrategi for næringers og industriers kulturmiljø er bruk av bevegelige kulturminner, og sammenheng mellom bevegelige kulturminner og infrastruktur. Mye av infrastrukturen som er inkludert i utvalget til landsverneplan for jernbanens kulturminner, er i bruk som del av det nasjonale jernbanenettet. Det er vesentlig at forvaltning og bruk av bevegelige kulturminner kan skje uten å være til belastning for kapasiteten på det nasjonale jernbanenettet, eller på annen måte til hinder for drift og transport på jernbanen.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Mathea Nybakke
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

RIKSANTIKVAREN

Kopi:

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

JERNBANEDIREKTORATET