

Til

Riksantikvaren

Vår ref: 250519 FSIK

Deres ref:

Dato: 06.06.2025

Høringsinnspill til riksantikvarens forslag til bevaringsstrategi for næringer og industriens kulturmiljø

Norsk Flygerforbund ønsker med dette å gi innspill til Riksantikvarens forslag til bevaringsstrategi for industri og næring. Vi vil særlig fremheve den sivile luftfartens historiske betydning i Norge og understreke viktigheten av å bevare den tilhørende infrastrukturen som en del av vår felles kulturarv.

Den sivile luftfartens rolle i Norges utvikling

Siden begynnelsen av 1900-tallet har sivil luftfart vært en sentral drivkraft i utviklingen av det moderne Norge. Den har muliggjort kommunikasjon og transport over store avstander i et land preget av krevende topografi og spredt bosetting. Fra de tidlige sjøflyrutene på 1920-tallet til dagens avanserte luftfartsnettverk har luftfarten vært avgjørende for å knytte sammen byer og bygder, og for å sikre tilgang til viktige tjenester og markeder.

Infrastrukturens betydning og bevaringsverdi

Den sivile luftfartens utvikling har etterlatt seg et mangfold av fysiske strukturer som hangarer, verksteder, kontorbrakker og andre støttebygg. Disse anleggene er ikke bare funksjonelle bygninger, men også vitnesbyrd om teknologisk utvikling, arkitektoniske trender og samfunnets tilpasning til nye transportformer. Eksempler inkluderer de historiske sjøflyhavnene på Gressholmen i Oslo de tidlige flyplassene som Stavanger lufthavn, Sola, åpnet i 1937, og sjøflyhavnen i Sandviken i Bergen, og utvalgte kortbaneflyplasser.

I tillegg har mindre flyplasser og helikopterbaser spilt en viktig rolle i regional utvikling, spesielt innenfor generell luftfart (GA) og offshoreindustrien. Disse fasilitetene har vært avgjørende for næringsliv, helsevesen og beredskap, og deres tilhørende bygninger representerer en viktig del av vår industrielle kulturarv.

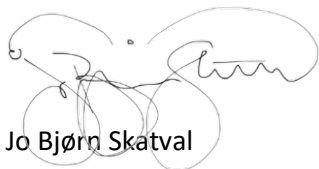
Behov for en helhetlig bevaringsstrategi

Vi støtter Riksantikvarens initiativ til å utvikle en bevaringsstrategi for industri og næring og oppfordrer til at den sivile luftfartens infrastruktur inkluderes som et prioritert område. Dette innebærer å kartlegge, dokumentere og vurdere bevaringsverdien av eksisterende luftfartsrelaterte bygninger og anlegg over hele landet. En slik tilnærming vil sikre at viktige deler av vår luftfartshistorie ikke går tapt og at fremtidige generasjoner kan lære av og verdsette denne delen av vår nasjonale utvikling.

Avslutning

Norsk Flygerforbund er rede til å bidra med vår ekspertise og erfaring i arbeidet med å identifisere og bevare viktige elementer av den sivile luftfartens infrastruktur. Vi ser frem til et konstruktivt samarbeid med Riksantikvaren og andre relevante aktører i dette viktige arbeidet.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jo Bjørn Skatval', written over a circular stamp.

Jo Bjørn Skatval

leder, Flysikkerhetskomiteen