

13.06.2025

Rjukan

Høringsinnspill til «Bevaringsstrategi for næringers og industriers kulturmiljø»

Den nye bevaringsstrategien er spesielt viktig for Norsk industriarbeidermuseum (NIA), ikke minst fordi NIA er både eier og forvalter av store industrielle anlegg, fartøyer, farkoster og andre kulturminner del av industriens kulturmiljø. Museet er eier av ett av femten prioriterte TIK-anlegg - Rjukanbanen med de fredede Tinnsjøfergene Ammonia og Storegut - som i tillegg til denne statusen også er del av UNESCO-verdensarven på Rjukan og Notodden. Det nåværende bevaringsprogrammet for tekniske og industrielle kulturminner har fungert godt og bidratt til å sikre og sette i stand 15 nasjonalt prioriterte anlegg. Nå skal altså bevaringsprogrammet avvikles og erstattes av bevaringsstrategier.

NIA stiller seg bak høringsuttalet til våre organisasjoner – Norsk Industriarv og Norges museumsforbund – men har i tillegg ett tilleggspoeng.

Verdensarv er del av og berøres av strategien, men er ikke spesielt omtalt. Det er staten Norge ved regjeringen som står som garantist for internasjonalt anerkjent verdensarv via UNESCO (som søker av for verdensarvstatus i 2014-2015), så dette bør ha stor innflytelse på den statlige strategien for bevaring av næringer og industriers kulturmiljø. Og, behovet for bevaringen innenfor industriell kulturarv behøver fyrtårn med kapasitet til å vise vei i arbeidet med bevaring av slike miljøer. Dette er del av UNESCOs operasjonelle strategier som forplikter.

Industriarbeidermuseet foreslår at strategien får noen få tydelige prioriteringer som bidrar til kontinuitet og økt kapasitet slik at noen fyrtårn innenfor bevaring av store industriell kulturarvmiljøer på sikt kan etableres.

Med vennlig hilsen,

Kjetil H. Djuve, avdelingsleder