

From: "Eirik Svensson" <eirik.svensson@fellesforbundet.org>
Sent: Mon, 26 Jan 2026 08:26:06 +0100
To: "Riksantikvarens postmottak" <RA-postmottak@ra.no>
Subject: Høringsuttalelse - Fredning av Bergenhus festning og omliggende områder
Attachments: Høringsuttalelse - Fredning av Bergenhus festning og omliggende områder.pdf

[Some people who received this message don't often get email from eirik.svensson@fellesforbundet.org. Learn why this is important at <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Se vedlagt høringsuttalelse.

Vår dato
26.01.2026

Vår referanse
26/437-1/FF-008 EISV

Vår saksbehandler
Eirik Svensson, tlf. 971 91 724

Deres dato

Deres referanse

Riksantikvaren

Høringsuttalelse - Fredning av Bergenhus festning og omliggende områder

Fellesforbundet avd 11 Vestnorsk Transportarbeiderforening (avd. 11) er en selvstendig fagforening vedteksttilknyttet Fellesforbundet som organiserer 2800 transport- og logistikkarbeidere. Blant våre medlemmer er havneoperatører, terminalansatte og godssjåfører i havnevirksomheten.

Havnearbeidere i Bergen har en lang og rikholdig historie. Det blir henvist i de organiserte havnearbeiderne sine beretninger til Erik Lagabøtes bylov av 1294 hvor bryggearbeidere skal ha vært en organisert yrkesgruppe. Dette gjør i så fall Bergens havnearbeidere til verdens eldste organiserte havnearbeidere.

Avd. 11 er positive til en gradvis, planmessig og faglig forankret fredningsprosess av Bergenhus over tid. En slik prosess må etter vårt syn skje i tett samarbeid med Bergen Havn, relevante fagmiljøer og de ansatte som til daglig utøver operativ havnevirksomhet i området.

Samtidig vil vi understreke at kaiområdene ikke kan fredes på en måte som hindrer skip i å anløpe før det foreligger reelle og gjennomførbare alternativer som ivaretar den maritime aktiviteten som i dag er knyttet til området.

Skip som legger til kai mottar en rekke tjenester – fortøyning, forsyninger, bunkring, utstyr, avfallshåndtering m.m. Dette gir arbeidsplasser til båtsmenn, laste-/lossearbeidere, oljearbeidere, havneoperatører, terminalarbeidere, passasjer guider, vektere, lastebil- og bussjåfører m.m.

Eventuelle begrensninger i kaifronten som reduserer anløp vil få direkte konsekvenser for sysselsettingen og for den lokale verdiskapingen.

Avd. 11 mener derfor at enhver vurdering av fredningsvedtak må ta med hensynet til havnedriften, og ikke gjennomføres før det foreligger et klart alternativ for havnen. Vi oppfordrer til en løsning som både ivaretar det historiske og det framtidsrettede – og som sikrer at Bergen fortsatt kan ha en levende og funksjonell havn.

Med vennlig hilsen
Fellesforbundet Vestnorsk Transportarbeiderforening

Eirik Svensson
(sign.)



Vår dato
26.01.2026

Vår referanse
26/437-1/FF-008 EISV