

From: "Ole A Hagen" <olea.hagen@nholt.no>
Sent: Mon, 2 Feb 2026 23:43:16 +0100
To: "Riksantikvarens postmottak" <RA-postmottak@ra.no>
Subject: Høringsuttalelse Områdefredning Skutenes, Bergen
Attachments: Brev Høring Riksantikvaren Bergen havn 29 jan.pdf

Some people who received this message don't often get email from olea.hagen@nholt.no. [Learn why this is important](#)

Vi viser til sak "24/01059-23"/saksbehandler Øystein Hagland. Vedlagt er høringsuttalelse fra NHO Logistikk og Transport.

mvh Ole

Ole A. Hagen

Næringspolitisk direktør
+47 41328087
olea.hagen@nholt.no



NHO
Logistikk og Transport

NHO Logistikk og Transport
Middelthuns gt. 27, Postboks 5489 Majorstuen, 0305 Oslo
[+47 23 08 87 80](tel:+4723088780)

nholt.no | [LinkedIn](#) | [Facebook](#)

Riksantikvaren
Direktoratet for kulturmiljøforvaltning
Postboks 1483, 0116 OSLO

Oslo, 29 januar

Høring – Områdefredning Skutenes

NHO Logistikk og Transport ber Riksantikvaren trekke sitt forslag om å frede området rundt Bergenhus festning

Vi viser til Riksantikvarens forslag av 12. november 2025 om fredning av kulturmiljøet rundt Bergenhus festning, Skuteviken og Sverresborg. Vi representerer en samlet godsbransje innen transport og logistikk på Vestlandet. Vi mener det foreslåtte fredningstiltaket bør trekkes.

Fredningsforslaget vil innebære negative konsekvenser for næringslivet i Bergen. Bergen sin historie er nært knyttet til havnevirksomheten og økonomien dette også bidrar til. I området som foreslås fredet ligger flere av de viktigste kaiene i havnebyen Bergen.

Bergen havn har beregnet at hele 600 store anløp blir berørt, og minst 450 anløp forsvinne hvert år. Dette vil ramme en rekke næringer, ikke bare anløp med cruise. Inntektene fra de berørte kaiene er på 67 millioner. Forslaget vil medføre tapt omsetning på 45 millioner knyttet til kaivederlag, i tillegg til om lag 25-30 millioner til landstrøm.

Dagens havneaktivitet har også store, positive ringvirkninger for bedriftene. Færre anløp betyr færre kunder for lokale bedrifter, tapte arbeidsplasser og svekket lønnsomhet i reiselivs- og servicenæringene.

De siste årene er det investert betydelige midler i landstrøm for å kutte utslipp, også i området Riksantikvaren nå ønsker fredet. I dag har derfor Bergen en av verdens mest utbygde havner for landstrøm. Fredningsforslaget kan sette områdeplan for Dokken sør i fare.

Bergens historie er å være en åpen og levende havneby som handler med resten av verden. Riksantikvarens fredningsforslag vil kunne svekke byens posisjon.

Med vennlig hilsen

Ole A. Hagen
Næringspolitisk direktør
NHO Logistikk og Transport