

From: "Sondre Olsen" <sondre.olsen@nho.no>
Sent: Mon, 26 Jan 2026 14:54:24 +0100
To: "Riksantikvarens postmottak" <RA-postmottak@ra.no>
Subject: Høyring: Områdefredning Bergenhus festning
Attachments: Høringssvar riksantikvaren fredning.docx

Some people who received this message don't often get email from sondre.olsen@nho.no. [Learn why this is important](#)

Vedlagt følger høringssvar fra NHO Logistikk og transport, region Vestland.

Se vedlegg.

Vennlig hilsen
Sondre Olsen

Politisk rådgiver
+47 926 05 163
sondre.olsen@nho.no



Næringslivets Hovedorganisasjon
Nordre Nøstekaia 1, 5011 Bergen

nho.no | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [X](#)

Dato 26.01.2026

Høringsuttalelse til forslag av fredning av område på og rundt Bergenhus festning, Sverresborg og Skuteviken i Bergen kommune

Høringsuttalelse fra NHO Logistikk og Transport, region Vestlandet

NHO Logistikk og Transport, region Vestlandet ber Riksantikvarens trekke sitt forslag om å frede området rundt Bergenhus festning

NHO Logistikk og Transport, Region Vestlandet viser til Riksantikvarens forslag av 12. november 2025 om fredning av kulturmiljøet rundt Bergenhus festning, Skuteviken og Sverresborg. Vi representerer et bredt spekter av næringslivet innen transport og logistikk på Vestlandet. Vi mener det foreslåtte fredningstiltaket bør trekkes. Vi mener forslaget er feil og uhensiktsmessig av flere grunner, og vi ber Riksantikvaren om å trekke sitt forslag.

Fredningsforslaget vil innebære negative konsekvenser for næringslivet i Bergen. Bergen sin historie er nært knyttet til havnevirksomheten og økonomien dette også bidrar til. Dette fredningsforslaget tar ikke innover seg dette. I området som foreslås fredet ligger flere av de viktigste kaiene i havnebyen Bergen.

Bergen havn har beregnet at hele 600 store anløp blir berørt, og minst 450 anløp forsvinne hvert år. Dette vil ramme en rekke næringer, ikke bare anløp med cruise.inntektene fra de berørte kaiene er på 67 millioner. Forslaget vil medføre tapt omsetning på 45 millioner knyttet til kaivederlag, i tillegg til om lag 25-30 millioner til landstrøm.

Dagens havneaktivitet har også store, positive ringvirkninger for bedriftene. Færre anløp betyr færre kunder for lokale bedrifter, tapte arbeidsplasser og svekket lønnsomhet i reiselivs- og servicenæringene. Dette vil også påvirkes negativt med Riksantikvarens forslag. Vi mener Riksantikvaren i alt for liten grad har utredet konsekvensene av forslaget.

De siste årene er det investert betydelige midler i landstrøm for å kutte utslipp, også i området Riksantikvaren nå ønsker fredet. I dag har derfor Bergen en av verdens mest utbygde havner for landstrøm. Bergen kommune sitt høringssvar viser også hvordan fredningsforslaget kan sette områdeplan for Dokken sør i fare.

Bergens historie er å være en åpen og levende havneby som handler med resten av verden. Dette har ført til at Bergen er anerkjent internasjonal by, og den største byen i landsdelen som eksporterer mest. Bare i 2024 eksporterte bedriftene i Vestland for rundt 230 milliarder kroner (utenom olje og gass).

Gerdt Meyer
Styreleder NHO Logistikk og Transport, region Vestlandet

Sak [Sak/nummer]

Dato 26.01.2026

VELG DOKUMENT

[Overskrift]

[Ingress]

[Overskrift]

[Brødtekst]

