

From: "Even Storheim" <even@maritimebergen.no>
Sent: Sun, 1 Feb 2026 09:08:11 +0100
To: "Riksantikvarens postmottak" <RA-postmottak@ra.no>
Subject: Høyring: Områdefredning Bergenhus festning
Attachments: Høringsuttalelse - fredning Bergenhus festning - Maritime Bergen.pdf

Some people who received this message don't often get email from even@maritimebergen.no. [Learn why this is important](#)

Hei,

Vedlagt er Maritime Bergens innspill til høringen for områdefredningen av Bergenhus festning.

Beste hilsen

Even Storheim

Leder for Rammebetingelser



Nøstegaten 44 | 5011 Bergen

Tlf.: 45 45 54 60

Even@maritimebergen.no

www.maritimebergen.no

Bergen, 29. januar 2026

Høringsuttalelse fra Stiftelsen Maritime Bergen

Forslag til fredning av område på og rundt Bergenhus

Om Stiftelsen Maritime Bergen

Maritime Bergen viser til Riksantikvarens forslag til fredning av Bergenhus festning og omkringliggende områder, datert 12. november 2025.

Stiftelsen Maritime Bergen er en interesseorganisasjon for maritime virksomheter i Bergensområdet og i Vestland. Vi arbeider for å sikre gode rammevilkår for maritim industri og kommersiell skipsfart med Bergen og Vestland som base.

Generelle betraktninger

I Bergen har vi alltid hatt ryggen mot fjellene og blikket vendt mot havet. Byens historie og næringsliv er bygget på skipsfart og handel, med Vågen som sitt naturlige sentrum.

Vi mener at arbeidet med å frede Bergenhus festning og områdene rundt, for å bevare viktige kulturminner, er et positivt og viktig tiltak. Samtidig vil vi understreke at Riksantikvarens forslag, slik det foreligger, vil få svært omfattende konsekvenser for havnevirksomheten i området og for Bergen som havneby.

Havnebyen Bergen

Bergen har en lang og sterk tradisjon som havneby. Havnen har vært byens hjerte, knyttet Bergen til det globale markedet og lagt grunnlaget for byens utvikling.

Slik vi vurderer det, vil de foreslåtte fartøyrestriksjonene i praksis føre til at så godt som alle fartøy som i dag benytter havnen, blir fortrent. Her tenker vi ikke primært på cruisetrafikken, men på de flere hundre årlige anløpene fra offshorefartøy, fiskefartøy, supply-skip og andre fartøy som bruker kaiene rundt Bergenhus festning.

Konsekvensen vil i realiteten være slutten for Vågen som et levende havneområde, og en betydelig svekkelse av Bergens identitet som en maritim by med stolte sjøfartstradisjoner. De foreslåtte restriksjonene bryter med byens historiske og nåværende rolle som havneby.

Fremtidens skipsfart

Begrensningene vil også få store konsekvenser for One Ocean Week, som årlig arrangeres i Bergen, og inkluderer utstillinger og skipsbesøk ved Festningskaia. Årets familiehelg under One Ocean Week 2026 ville for eksempel ikke vært mulig å gjennomføre slik den er planlagt, dersom Riksantikvarens foreslåtte kriterier for fartøy i sone A hadde vært gjeldende.

Skipsfarten og den maritime industrien er i rask utvikling, drevet frem av det grønne skiftet. Bergen havn er i dag verdensledende innen tilbud om landstrøm til gjestende fartøy. Det er avgjørende for både byen og næringen at havnen også fremover kan møte behovene for grønne og fremtidsrettede havneanløp. Det moderne og det historiske må kunne eksistere i samspill.

Oppsummert

Vi anerkjenner behovet for å sette begrensninger i området rundt Bergenhus festning for å bevare viktige kulturminner. Likevel mener vi at Riksantikvarens forslag er altfor inngripende og omfattende. Etter vår vurdering er ingen av de foreslåtte reguleringene i områdene A og C forenlige med Bergen som havneby.

Fredningsforslaget bør derfor modereres og justeres, slik at det ikke fortrenger all kommersiell skipstrafikk fra Vågen.

Et revidert og mer balansert fredningsforslag må i langt større grad ta hensyn til dagens infrastruktur og den maritime virksomheten som foregår i området. Skip og havneaktivitet er også en sentral del av Bergens kulturarv.

Bergen, 29. januar 2026

MARITIME BERGEN

Even Storheim

Leder for Rammebetingelser