



SAKSBEHANDLER
Anke Loska
Lars Erik Eibak Bru

VÅR REF.
23/02604-11

DERES REF.

VÅR DATO
24.09.2026

DERES DATO

postmottak@ra.no
www.riksantikvaren.no

Stiftelsen M/S SALTEN
Bukken Bruse 8
8028 BODØ

LCQT M/S «Salten» - Vedtak om fredning



MS «Salten» Foto: Vera Isachsen; 23.juli 2026

Vi viser til utsendt fredningsforslag for LCQT MS «Salten» datert 29.08.2025, som har vært på høring hos berørte parter og instanser. På grunnlag av dette fatter Riksantikvaren følgende vedtak:

Vedtak om fredning

Riksantikvaren freder LCQT MS «Salten». Fredningen gjøres med hjemmel i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 14a.

Formålet med fredningen

Formålet med fredningen er å sikre og bevare «Salten» som et godt bevart langruteskip, slik den ble bygget for passasjer- og godstransport i Nordland i 1953.

Formålet er også å bevare «Salten» sin historie som hurtigruteskip og skoleskip.

Omfanget av fredningen

Fredningen etter kulturminneloven § 14a omfatter hele fartøyet LCQT MS «Salten», Kulturminne ID 175176.

Fredningen omfatter alt av eksteriør og fast inventar, herunder fastmontert utstyr og møblement som benker, pullere, lampetter, koppholdere, lykter og lanterne mv., spesifisert gjennom beskrivelser og foto i vedlagte dokumentasjon.

Bestemmelser i kulturminneloven som gjelder for det fredete fartøyet

Fredningsbestemmelsene gjelder fartøyet eksteriør med fast inventar slik dette er beskrevet i fredningsomfanget. I tillegg til fredningsbestemmelsene under, gjelder kulturminneloven § 15a. §§ 16, 17 og 18 gjelder også så langt det passer. I tillegg gjelder "Forskrift om fastsetting av myndighet mv. etter kulturminneloven."

1. Det er ikke tillatt å endre skipets konstruksjon, eksteriør, interiør, generalarrangement og faste inventar.
2. Utskifting av materialet, endring av overflater eller annet arbeid som går ut over vanlig vedlikehold er ikke tillatt.
Opprinnelige farger skal bevares. Fartøyet skal bevares med en fargesammensetning der hele skroget er svart, overbygget hvitt og mastene mastegule. Rederimerke i baugen og navnet påmalt på sidene fremme og i hekken.
3. Alt vedlikehold og istandsetting skal skje i samsvar med formålet med fredningen. Dette medfører bruk av tradisjonelle materialer og etter de metoder som i tråd med fartøyet egenart, tradisjoner og den tidsepoke skipet skal representere.
4. Eventuelle pålegg gitt av Sjøfartsdirektoratet, Mattilsynet eller andre offentlige myndigheter som medfører endringer av det fredete fartøyet skal ikke gjennomføres med mindre tiltaket er godkjent av fylkeskommunen.
5. Fredningen skal ikke være til hinder for fortsatt drift av skipet.
6. Dersom det kommer ny kunnskap om fartøyet utforming, kan det tillates tilbakeføringer. Alt som gjøres av tilbakeføring skal ta utgangspunkt i 1953-modellen av skipet eller erstattes av det samme som var. Tiltakene kan tillates så lenge de baserer seg på et sikkert dokumentert grunnlag, og er godkjent av fylkeskommunen.

Dispensasjon fra fredningen

Fredningen medfører at det må søkes om dispensasjon i forkant av alle typer tiltak som går ut over vanlig vedlikehold, jf. kulturminneloven § 14a tredje ledd og § 15a.

Fylkeskommunen kan i særlig tilfelle gi dispensasjon, ev. på visse vilkår, fra vedtaket om fredning for tiltak som ikke medfører vesentlige inngrep i det fredete fartøyet.

Tiltak som kan gjennomføres uten dispensasjon fra fredningen

Vanlig vedlikehold kan gjennomføres uten dispensasjon fra fredningen. Med vanlig vedlikehold er det ment enklere rutinemessig arbeid som bidrar til å opprettholde tilstanden til fartøyet, for eksempel overflatebehandling og reparasjon i samsvar med opprinnelige materialer, metoder, utførelse eller eksisterende teknikk. Under dette faller også utskiftning av deler som er nødvendig til å opprettholde at fartøyet fortsatt kan seile.

Oppstår det tvil om hva som anses som vanlig vedlikehold skal fylkeskommunen kontaktes på forhånd.

Mer informasjon om dispensasjon og vedlikehold finnes i Riksantikvarens retningslinjer for dispensasjonsbehandling [Dispensasjon frå fredning av fartøy - Riksantikvaren](#).

Begrunnelse for vedtak om fredning

Fredningen av LCQT MS «Salten» begrunnes med at den har høy nasjonal kulturhistorisk verdi som et godt bevart langruteskip, bygget for passasjer- og godstransport i Nordland.

Fartøyet er bygget i en periode da Norge fortsatt var preget av gjenreising og modernisering etter krigen, og kombinerte passasjertrafikk, stykkgoods og post i ett fartøy. MS «Salten» fungerte i flere år som fast reservefartøy i Hurtigruten, og bidro til å opprettholde en av Norges viktigste transportårer langs kysten. Det var en rolle som stilte høye krav både til regularitet, sjøegenskaper og passasjerkomfort.

MS «Salten» er et eksempel på etterkrigstidens kystrutefartøy, og representerer utviklingen av den maritime infrastrukturen som bandt kystsamfunnene sammen.

Etter tiden som kystruteskip og fast avløerskip i Hurtigruten fikk fartøyet en ny funksjon som skoleskip. Gjennom nærmere tre tiår ble fartøyet benyttet til maritim opplæring og rekruttering til sjøfartsnæringen. «Salten» dokumenterer dermed både samferdselshistorie og utdanningshistorie, og illustrerer hvordan fartøy kunne tilpasses skiftende samfunnsbehov.

Gjennom flere tiår var fartøyet et kjent innslag i hverdagslivet langs den norske kysten. Det har stor opplevelsesverdi og er en viktig del av identiteten til Nordlandskysten. At «Salten» er bevart i sin opprinnelige utseende fra da hun var bygget gjør hun til en

viktig representant for en fartøytype som tidligere var svært vanlig, men som i dag er sjelden bevart.

Skipet brukes i dag til overnatting, arrangementer og til utleie for selskap og møter. «Salten» formidler kunnskap om kystkulturen og maritim historie, og bidrar til verdiskaping i sitt lokalsamfunn.

Beskrivelse av kulturminnet

I 1952 bestilte Saltens Dampskibsselskab et nytt skip ved Trosvik mekaniske verksted i Brevik. Skipet skulle gå i rute fra Mosjøen (som på det tidspunktet var Nordlandsbanens nordligste stasjon) til Bodø og Narvik.

Skipet MS «Salten» ble levert den 5. mars 1953, som et spesialkonstruert kystruteskip for lokaltrafikk i Nord-Norge med en lengde på 53,25 meter, og en bredde 8,5 meter. Som nybygg målte det 677 bruttotonn. MS «Salten» var først og fremst bygget for passasjertransport, og kunne ta om bord 180 passasjerer i kystfart eller 290 passasjerer i lokalfart, men det kunne også ta ca. 150 tonn last fordelt på tre lasterom.

Et moderne fartøy med høy passasjerkomfort

«Salten» var blant de mest moderne fartøyene som ble bygget for kysttrafikk i Nord-Norge på begynnelsen av 1950-tallet. Hovedmaskinen var en sekssylindret Atlas Polar dieselmaskin med vribar propell av typen Ka-Me-Wa. Både maskin og propell ble manøvrert direkte fra broa. Effekten fra maskinen var 850-1100 bHk og skipet fikk en marsjfart på ca. 14 1/2 knop.

Lugarer og salonger var delt i første og andre klasse, og det var lugarplass for 60 passasjerer med mulighet for oppredning i køyer i flere av salongene. Skipet hadde en besetning på 29, hvorav 5 offiserer, 12 mannskap, 7 betjening, 1 restauratør, 2 losere og 2 postfunksjonærer. Alle lugarer både for passasjerer og besetning, ble utstyrt med servanter med rennende varmt og kaldt vann.

Skipet fikk rommelige vestibyler og ganger. Spisesalongene ble lagt til stormdekket. Over hver spisesalong ble det innredet 2 dekkssalonger på båtdekket, en røykesalong for 1. klasse midtskip, og en salong for 2. klasse akter.

Det ble lagt stor vekt på innredningen med mye bruk av edeltre, laget på Trosviks eget snekkerverksted. Mange skap- og køyefronter ble utført i massiv teak og mahogni. Edeltrematerialene kom fra oslofirmaet Bjarne Frang, mens norsk trevirke kom fra Cowards sagbruk i Skien, håndplukket av verftets snekkermester.

Elektrisk kraft til lys og apparater ble generert av to Atlas dieselaggregater, hver på 60 kW, samt en Lister-aggregat på 7 1/2 kW. Ankerspill, vinsj og kapstan ble elektrisk-hydraulisk drevet. Den ene av skipets lossebommer ble utstyrt med hydraulisk bomsvingeapparat. Også skipets bysse var basert på elektrisitet.

Kontinuitet gjennom flere samfunnsroller

Straks etter levering ble MS «Salten» utleid til Det Nordenfieldske Dampskibsselskab (NFDS) i Trondheim og satt inn i hurtigrutetrafikk. Leieavtalen varte til mai samme år, og i juni ble skipet satt inn i ruten hun var bygd for.

I 1953 inngikk Samferdselsdepartementet og hurtigruterederiene i fellesskap en avtale med Saltens Dampskibsselskab om å leie MS «Salten» som fast avløerskip i Hurtigruten. Avtalen innebar at skipet blir avløerskip når årlig ettersyn eller havari gjorde at et av de faste hurtigruteskipene ble tatt ut av ruten, hovedsakelig i vinterhalvåret.

Når skipet ikke var utleid til hurtigruterederiene, gikk MS «Salten» i ruten Mosjøen — Bodø — Narvik, som i sommermånedene var forlenget til Honningsvåg og Nordkapp.

Etter forliset til Det Stavangerske Dampskibsselskaps (DSD) MS «Sanct Svithun» i 1962, gikk MS «Salten» nærmest fast i hurtigruten frem til utløpet av leieavtalen i 1964. Etter dette gikk skipet i forskjellige ruter i Nordland, og i 1966 gikk MS «Salten» i sommerruten til Svalbard.

I mai 1967 ble skipet kjøpt av Arbeidsdirektoratet og ominnredet for bruk som skoleskip under navnet MS «Sjøkurs», og fikk Grimstad som base. Her ble hun brukt som opplæringsfartøy for ungdom med interesse for sjøfart og maritime yrker.

Som undervisningsskip var det behov for visse endringer. Det ble gjort ombygginger i postkontoret på hoveddekk med omliggende areal, samt i damesalongen på båtdekket. I postrommet midtskips, ble inngangen til lasteluka skalket, og en del av rommet ble ombygget til fryserom. Når det gjaldt damesalongen skjedde det store forandringer; leideren ned til stormdekket ble blendet, alt av fast inventar (benker og bord) ble demontert, og løse stoler og bord satt inn.

I 1973 kjøpte Sørlandets Seilende Skoleskibs Institusjon i Kristiansand, og hun seilte som skoleskip i maritim opplæring under navnet MS «Sjøskole» frem til 1995 da hun ble avløst av det tidligere nattuteskipet MS «Sandnes».

Fartøyet ble i den perioden igjen ombygget ved Høivolds mekaniske verksted i Kristiansand. Bl.a. ble eksisterende livbåter og daviter satt på land, og større livbåter ble montert. For å få plass til dette ble tilstøtende ledere fra stormdekk til båtdekk endret fra langskips til tverrskips.

I desember 1995 kjøpte Ryfylke Dampskipselskab i Stavanger skipet, og omdøpte henne MS «Gamle Salten». Eierne i Stavanger restaurerte skipet tilbake til sitt historiske uttrykk som kystruteskip. Som følge av restaureringsarbeidet ble fartøyet gitt status som verneverdig skip av Riksantikvaren i 1996.

I 2008 besluttet Ryfylke Dampskibsselskab å selge MS «Gamle Salten». Lokale krefter i Bodø gikk sammen og dannet Rederiet Saltens AS, og «Gamle Salten» ble kjøpt som rederiets eneste skip. November 2008 la fartøyet til kai i Bodø igjen, og er siden tilbake i

regionen hvor hun opprinnelig hadde hatt sin virksomhet.

I 2014 overtok Morten Jakhelln fartøyet alene, og drev den videre i noen år før driften etter hvert stoppet helt opp.

1.januar 2024 ble eierskap overført til den ny opprettede Stiftelsen MS Salten, og båten ble omdøpt igjen til «Salten».

For nærmere beskrivelse av kulturminnet - se vedlagte dokumentasjonsvedlegg.

Tilstand

MS «Salten» har over flere år blitt restaurert til en tilstandsgrad som fylkeskommunen setter til å være TG1 – mindre eller moderate avvik.

Det er utført en omfattende THD (teknisk-historisk dokumentasjonsrapport) av Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter i 2024.

I 2024 ble det lagt nytt båtdekk, og fartøyet har vært gjennom en 5-årsklassing. Det er funnet tæring på kjølevannstanken akter i skipet, med pålegg om utbedring før seilingssesongen 2025. Tilstandsgrad ble satt til TG 2 fram til dette arbeidet er utbedret.

Kjølevannstanken ble utbedret ved Skarvik's mekaniske verksted i Harstad i perioden 30.januar 2025 til 29.april 2025. Alle nødvendige tester og målinger ble deretter utført inkludert røntgenmåling av alle nye sveiser i skutesidene.

Pålegg om utbedring gitt av Sjøfartsdirektoratet ble deretter lukket.

Tilstandsgraden er på fredningstidspunkt satt igjen til TG 1.

Registreringsinformasjon

Navn: MS Salten

Kjenningsignal: LCQT

Register: Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Bodø

Byggeår: 1953

Byggeverft: Trosvik mekaniske verksted

Byggenummer: 65

Opprinnelige eiere: Saltens Dampskibsselskab (1953-1967; «Salten»)

Arbeidsdirektoratet (1967-1973; endret navn til "Sjøkurs")

Sørlandet seilende Skoleskipsunion/ "Sjøskole" Sørlandet

Sjøaspirantskole (1973-1996; "Sjøkurs")

Ryfylke Dampskipsselskap (1996-2008; "Gamle Salten")

Rederiet Saltens AS (2008-2014; "Gamle Salten")

Morten Jakhelln (2014-2023; "Gamle Salten")

Nåværende eier: Stiftelsen MS Salten (2024 – dd; «Salten»)

Riksantikvarens myndighet

Myndigheten til å fatte vedtak om fredning etter kulturminneloven § 14a er lagt til Riksantikvaren, jf. forskrift om fastsetting av myndighet mv. etter kulturminneloven § 2 (4). Fredningen er gjort etter reglene i Forvaltningslova kap. IV, *Om saksforberedelse ved enkeltvedtak*.

Forholdet til annet lovverk

Det er særskilte vilkår og unntaksregler for fartøy som er fredet og vernet i deler av regelverket underlagt Sjøfartsdirektoratet. Sjøfartsdirektoratet har en forskrift med spesielle regler for vernete og fredete fartøy FOR-2014-06 17-768 "Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer".

Praktisk informasjon

Kontaktinformasjon

Det er Nordland fylkeskommune som har ansvaret for forvaltningen av det fredete fartøy. Fylkeskommunen svarer også på spørsmål om fredningen og behandler søknader om dispensasjoner og tilskudd.

Ansvar for vedlikehold

Eier har ansvar for det vanlige vedlikeholdet av det fredete fartøyet.

Økonomiske tilskudd

Det er mulighet til å søke om tilskudd til sikring, vedlikehold, istandsetting og restaurering av fredede fartøy. [Forskrift om tilskudd til fartøyvern - Lovdata](#)
Mer informasjon om tilskudd finnes på [Tilskudd til fartøy - Riksantikvaren](#) eller ved å kontakte Nordland fylkeskommune.

Bakgrunn for fredningssaken

Riksantikvaren har kartlagt aktuelle passasjerfartøy i Norge med tanke på fredning av et utvalg fartøy som representerer ulike perioder, bruksmåter og typer. I perioden 2010/2011 ble det valgt ut fredningsobjekter innen fergeflåten, og MS «Salten» ble vurdert til å ha kvaliteter i fredningsklasse. Målet om et representativt vern, og fremgangsmåten for å oppnå dette, er nedfelt i "*Verneplan for flytende kulturminner (2020-2023)*", med henvisning til den tidligere "*Nasjonal verneplan for fartøy, 2010-2017*".

Fredning av MS «Salten» er i tråd med den nasjonale bevaringsstrategien *Kystens kulturmiljø, deltema 1: Sjøveien*. Deltemaet handler om kulturmiljø som har vokst fram på bakgrunn av næring og kommunikasjon langs kysten, og prioriterer fartøy, havner, handelssteder, post- og anløpssteder, skipsvrak og arkeologiske kulturminner under vann.

Fredningen av MS «Salten» supplerer det representative utvalg av fredete fartøy innen fergeflåten, og støtter opp under det nasjonale målet at «*Et mangfold av kulturmiljø skal tas vare på som grunnlag for kunnskap, opplevelse og bruk*» iht. til Meld.St.16, Nye mål i kulturmiljøpolitikken.

Fartøyvernstrategi for Nordland, vedtatt 2023, har som mål å skape bedre vilkår for alle som arbeider med fartøyvern. Strategien er tydelig på at det må arbeides for at flere fartøy på sikt blir fredet. Fredning vurderes som viktig for å sikre at fartøyene tas vare på som kulturminner og som en ressurs for samfunnet i framtiden.

Det er stor politisk støtte i fylkeskommunen for bevaring av historiske fartøy, og fredningen av Salten kan bidra til oppfølging av den regionale planstrategien om å utvikle livskraftige lokalsamfunn, f.eks. gjennom frivillighet. I fylkesrådets politiske plattform for 2023-2027 fremheves viktigheten av at Nordland sin kultur og historie blir bevart og videreformidlet for fremtidige generasjoner.

Sakshistorikk

Kontakt med eier i fredningssaken

Det har vært løpende kontakt mellom eier og Nordland fylkeskommune. Eieren er svært positiv til fredningen, og det har vært godt samarbeid gjennom fredningsprosessen.

Melding om oppstart av fredning

Varsel om oppstart av fredning ble sendt til alle parter i brev 24.06.2013. På grunn av lang saksbehandlingstid hos Riksantikvaren og oppgaveoverføring ifm. regionreformen 2020, sendte Nordland fylkeskommune nytt varsel om oppstart av fredning til eier og alle parter 03.06.2024. Høringsfristen ble satt til 6 uker.

Det kom ingen høringsuttalelser i saken.

Forslag om fredning

Nordland fylkeskommune utformet deretter et fredningsforslag, som ble sendt berørte parter og interessenter på høring 01.09.2025. I tillegg ble det annonsert i Avisa Nordland, Saltenposten og Norsk Lysningsblad. Høringsfristen ble satt til 6 uker til å komme med merknader.

Innkomne merknader til fredningsforslag

Det kom inn i alt fem merknader til fredningsforslaget. Merknadene er her kort gjengitt. Fylkeskommunen har ikke gitt noen tilbakemeldinger på de mottatte høringsuttalelser med bakgrunn fra innholdet i de høringssvarene.

1. Sjøfartsdirektoratet, 02.09.2025:
Sjøfartsdirektoratet har ingen kommentarer til fredning av «Salten».
2. Stig Morten Eggesvik, 04.09.2025:
Fremhever betydningen av bl.a. «Salten» for Beiarn kommune fram til slutten av 1960-tallet om vinteren. Båtene var ofte den eneste måten å skaffe varer og passasjerer om vinteren når Beiarfjorden var islagt. Båten utgjør dermed ikke bare et kulturminne, men er en påminnelse om hvor viktig den var for livet i området, både for by og lokalsamfunnet rundt.
3. Hardanger fartøyvernssenter, 11.09.2025:
Hardanger fartøyvernssenter har ingen innspill til høringsbrevet.
4. Norsk forening for fartøyvern, 06.10.2025:
Norsk forening for fartøyvern takker for anledningen og fremhever at det er positivt at fylkeskommunen har gått videre med fredningen da fartøyet er et viktig symbol for kysttrutehistorien i Norge. «Salten» skiller seg ut fordi det er svært godt ivaretatt og historien det representerer er lett å lese gjennom fartøyets konstruksjon og inventar. Gjennom fredning kan frivilligheten rundt «Salten» få et løft som bidrar til å styrke den frivillige innsatsen, og sikrer bruk i fremtiden.
5. Stiftelsen MS Salten, 14.10.2025:
Stiftelsen Finner fredningsforslaget og tilhørende dokumenter å være en positiv, god og beskrivende dokumentasjon av MS «Salten».
Kommenterer og presiserer adresse til Stiftelsen, samt retter på informasjon om større ombygninger i perioden 1996-2008.

Fylkeskommunen har korrigert og oppdatert fredningsdokumentasjon ihht. merknaden fra Stiftelsen MS Salten.

Riksantikvaren takker for alle merknader og kommentarer til fredningsforslaget som er sendt Nordland fylkeskommune.

Fylkeskommunens politiske behandling og vedtak

Etter høring har fylkeskommunen lagt frem forslag om fredning i Nordland fylkesråd den 13.01.2026, saksnummer 006/2026. Fylkesrådet voterte enstemmig med følgende forslag til vedtak:

1. Nordland fylkesting vurderer det som viktig å bevare passasjerbåten MS Salten for kommende generasjoner å få oppleve. Fredningen av MS «Salten» begrunnes med at den er et godt bevart langruteskip fra 1950-tallet bygget for passasjer- og godstransport i Nordland.
2. Nordland fylkesting gir sin tilslutning til forslag om å frede fartøyet MS «Salten» – LCQT - etter kulturminnelovens § 14a jf § 22.
3. Nordland fylkesting vedtar å sende fredningsforslaget til Riksantikvaren til endelig avgjørelse.

Fredningsforslaget ble deretter behandlet i Fylkestinget, komite for samfunn, kultur og miljø, den 09.02.2026, saksnummer 008/2026. Fylkestinget voterte enstemmig med følgende forslag til vedtak:

1. Nordland fylkesting vurderer det som viktig å bevare passasjerbåten MS Salten for kommende generasjoner å få oppleve. Fredningen av MS «Salten» begrunnes med at den er et godt bevart langruteskip fra 1950-tallet bygget for passasjer- og godstransport i Nordland.
2. Nordland fylkesting gir sin tilslutning til forslag om å frede fartøyet MS «Salten» – LCQT - etter kulturminnelovens § 14a jf § 22.
3. Nordland fylkesting vedtar å sende fredningsforslaget til Riksantikvaren til endelig avgjørelse.

Riksantikvarens behandling av fredningssaken

Forslag om fredning med politisk vedtak ble oversendt fra Nordland fylkeskommune til Riksantikvaren 16.02.2026. Riksantikvaren har ved behandlingen av saken vært i dialog med fylkeskommunen. Eieren bekreftet overfor Riksantikvaren sin positive holdning til fredningen.

Riksantikvaren takker Nordland fylkeskommune for godt samarbeid og en godt utarbeidet fredningssak. Riksantikvaren har i sin behandling foretatt språklige og strukturelle endringer i fredningsvedtaket, og har spesifisert begrunnelsen for vedtaket. I samarbeid med Nordland fylkeskommune har vi endret utforming av fredningsdokumentasjonen.

Mulighet til å klage på vedtaket

Vedtaket om fredning kan påklages innen tre uker fra mottakelsen. Eventuell klage sendes Riksantikvaren. Hvis klagen ikke tas til følge, sendes klagen til Klima- og miljødepartementet for endelig avgjørelse, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29.

Avmerking

Fredningsvedtaket vil bli avmerket av Riksantikvaren i Norsk Ordinært Skipsregister.
Dette samsvarer med tinglysing i Kartverket.

Hilsen

Hanna Geiran

riksantikvar

Brevet er elektronisk godkjent uten underskrift

Vedlegg:

MS Salten - Fredningsdokumentasjon - Nordland fylkeskommune
Veileder-til-eiere-av-verna-og-freda-fartoy

Kopi til:

Nordland fylkeskommune

Norsk Forening for Fartøyvern

Sjøfartsdirektoratet

Forbundet Kysten

Fortidsminneforeningen - Nordland avdeling

Bodø kommune

Klima- og miljødepartementet

Fortidsminneforeningen Salten lokallag

Sjøfartsdirektoratet - Avd. Skipsregistrene NIS/NOR